

PLATEFORME VERTICALE

VB1000

MANUEL D'INSTALLATION
ET D'ASSEMBLAGE

(VB1000 INSTALLATION MANUAL)



Français
V 1.0 - 2025-04

Auteur : GP. (2024-04)
Traduis de l'anglais.
Service line : +370 52 31 07 70
E-mail. support@barduva.eu
Copyright © - Barduva, 2025

Barduva
Beržuonos st. 2,
Vilnius LT-02121, Lithuania
sales@barduva.eu
SAV : +370 52 31 07 70
www.barduva.eu

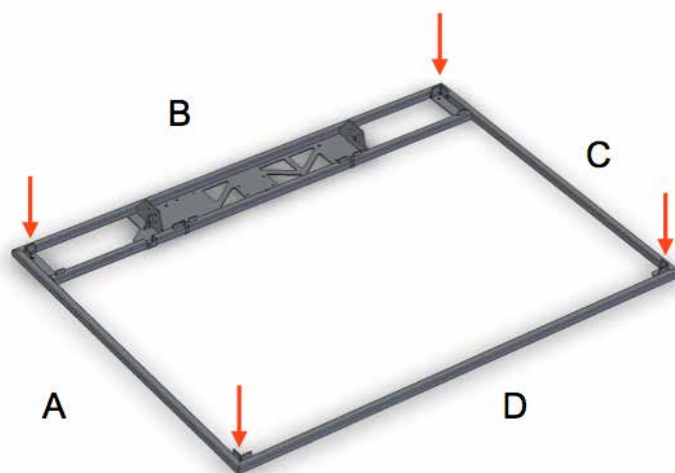
SOMMAIRE

1. Positionnement et mise à niveau du cadre inférieur	3
2. Assemblage et mise à niveau des rails de guidage	4
2.1 Assemblage des rails de guidage	4
2.2 Installation des poutres transversales	7
2.3 Installation du rail de guidage central	8
2.4 Installation de la traverse supérieure (poutre «broche»)	8
2.5 Fixation au mur	9
3. Installation d'un dispositif de descente d'urgence	10
4. Montage de la plateforme	10
5. Assemblage et installation de la vis d'entraînement principale	12
6. Installation du câble traînant	14
6.1 Installation des éléments d'angle de la gaine	15
7. Installation des portes	16
7.1 Installation de la canopée de porte	16
8. Assemblage de la gaine	17
9. Assemblage du toit (installation extérieure)	18
10. Câblage et gestion des câbles	21
11. Installation de l'étais de fosse et du bouton d'arrêt d'urgence	24
11.1 Installation de la béquille de fosse	24
11.2 Installation du bouton d'arrêt d'urgence	24
12. Installation et réglage des rampes d'activation	25
13. Préparation des niveaux avant utilisation	26
13.1 Programmation de la hauteur d'étage	26
13.2 Réglage du contact de porte et du loquet de verrouillage	28
13.3 Réglage du ferme-porte hydraulique	30
13.4 Calibrage de l'automatique de porte (en option)	31
14. Lubrification	32
15. Assemblage du plafond (si prévu)	33
16. Assemblage du mur de protection (intérieur)	34
16.1 Installation des panneaux de la cloison de séparation	32
17. Liste de contrôles après installation	37

1. PLACEMENT ET MISE À NIVEAU DU CADRE INFÉRIEUR

Placez le cadre inférieur à l'emplacement prévu. Si le cadre ne repose pas à plat sur le fond de la fosse, utilisez les plaques de nivellement pour le mettre à niveau. Dans la plupart des cas, plusieurs couches de plaques doivent être appliquées.

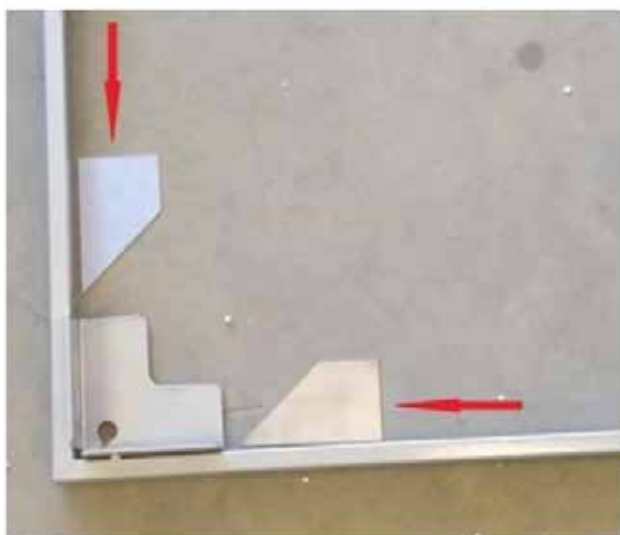
L'image 1.1 indique les emplacements d'application des plaques de nivellement. Le côté « B » du châssis doit être installé au plus près des structures de fixation (mur, revêtement de sol).



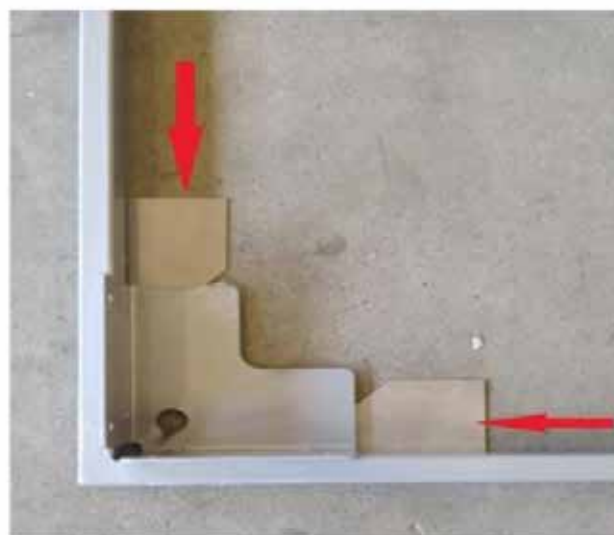
Pic. 1.1

Lors du positionnement du châssis, assurez-vous que la cabine de l'ascenseur puisse passer librement et sans obstacle sur toute la hauteur de l'ascenseur.

Les plaques de nivellement doivent être placées de manière à ce que leurs bords soient alignés avec ceux du châssis (images 1.2, 1.3) et dissimulées sous le châssis, sans toutefois recouvrir les trous d'ancrage.



Pic 1.2



Pic 1.3

Une fois le cadre mis à niveau, fixez-le à la base avec des moyens temporaires, car une fixation rigide rendrait impossible tout ajustement ultérieur (si nécessaire).

2. ASSEMBLAGE ET MISE A NIVEAU DES RAILS DE GUIDAGE

La photo 2.1 présente une vue générale du châssis d'un ascenseur.

Notez que le châssis de base ne peut être monté que sur le côté B de l'élevateur.



Pic. 2.1

2.1 Assemblage des rails de guidage

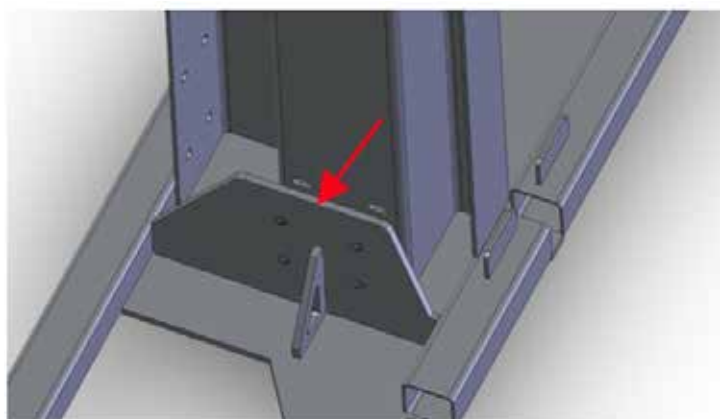
Le rail de guidage est une structure composite composée d'un rail en zigzag et d'inserts en Z. Photo 2.2.

Les inserts sont fixés au rail en zigzag à l'aide de rivets de 4 mm de diamètre. Ces éléments sont partiellement pré-assemblés en usine. En raison de leurs longueurs inégales, les éléments se chevauchent et les éléments superposés mais non rivetés devront être rivetés lors de l'assemblage sur site.



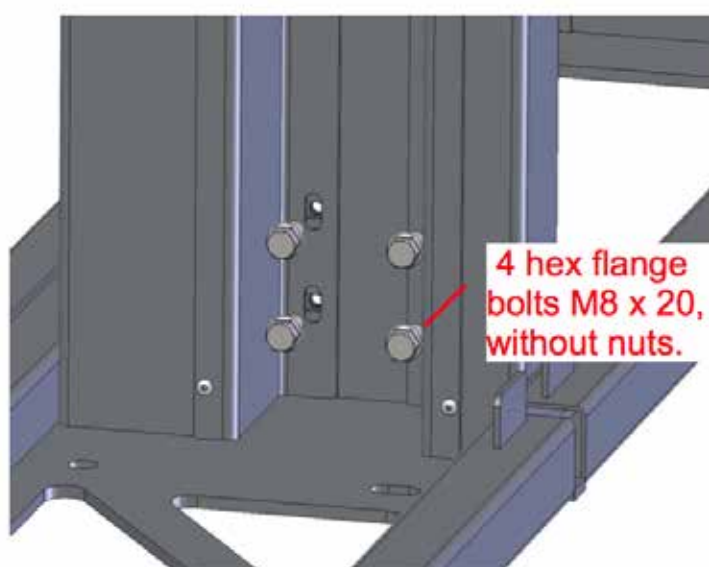
Pic. 2.2

Fixez les segments inférieurs du rail de guidage sur les plaques de fixation du châssis. Voir photo 2.3.



Pic. 2.3

Faites correspondre les trous pré-perçés des rails de guidage avec ceux du châssis. Serrez tous les éléments ensemble avec 4 boulons M8x20 sans écrous. Voir photo 2.4.



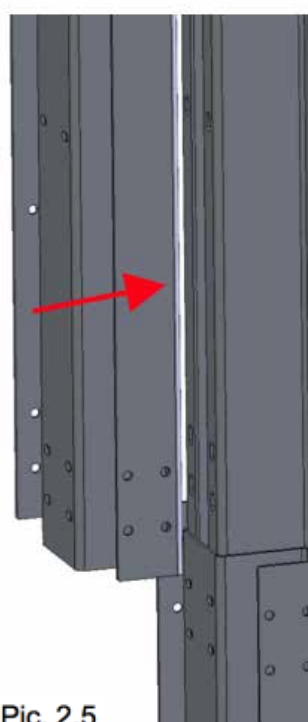
Pic. 2.4

Après avoir fixé les segments inférieurs des rails de guidage au châssis, continuez à assembler les autres segments en respectant la numérotation croissante.

Consultez le schéma du châssis de l'ascenseur pour vérifier la longueur des segments des rails de guidage, au cas où les repères ne seraient pas clairs.

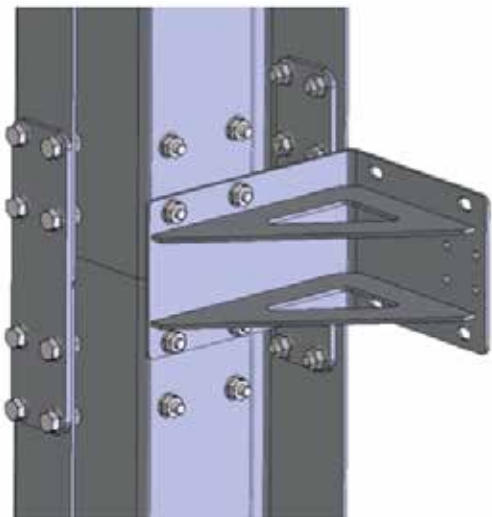
Lors de l'assemblage des rails de guidage, assurez-vous que les goupilles d'alignement s'emboîtent parfaitement et que les trous des boulons correspondent.

Image 2.5

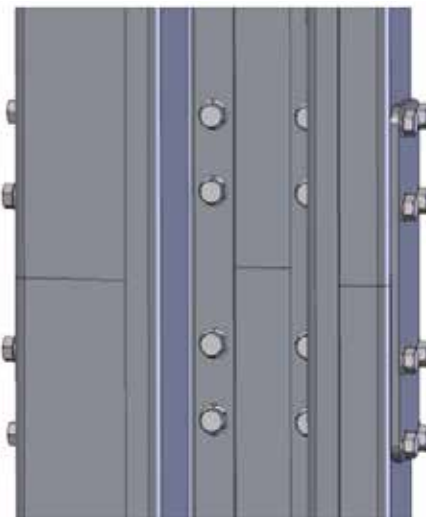


Pic. 2.5

Les éléments du rail de guidage sont reliés entre eux par des plaques (deux au total pour une connexion) placées à l'avant et à l'arrière du rail. L'élément triangulaire doit également être fixé simultanément. Utilisez des boulons M8x20 avec écrous. De l'intérieur, les vis recouvrent également les éléments en Z encastrés. Photos 2.6 et 2.7.



Pic. 2.6

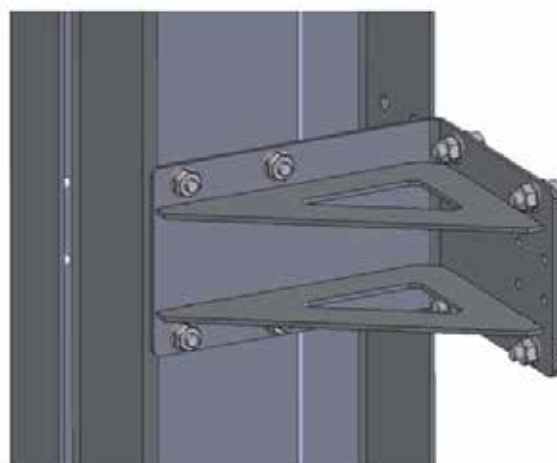


Pic. 2.7

Lorsque les éléments en Z encastrés sont assemblés, la méthode de fixation est illustrée aux figures 2.8 et 2.9. L'élément triangulaire est également fixé par l'extérieur. Les éléments en Z rivetés étaient absents.



Pic. 2.8



Pic. 2.9

2.2 Installation des poutres transversales

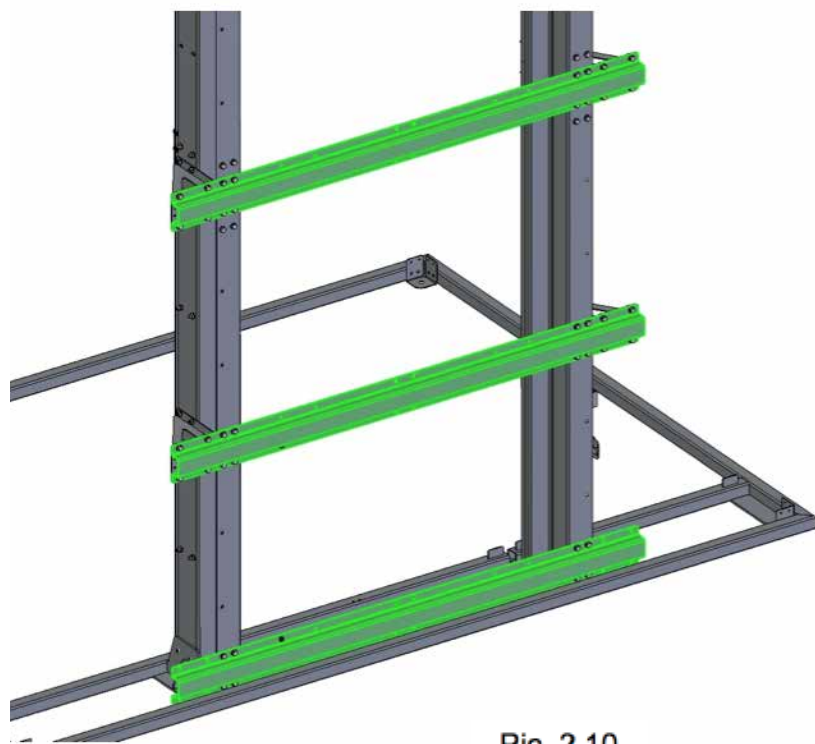
Les rails de guidage sont reliés entre eux par des traverses (Fig. 2.10).

Les traverses sont disposées tous les 750 mm.

Elles sont fixées aux éléments triangulaires et aux rails de guidage.

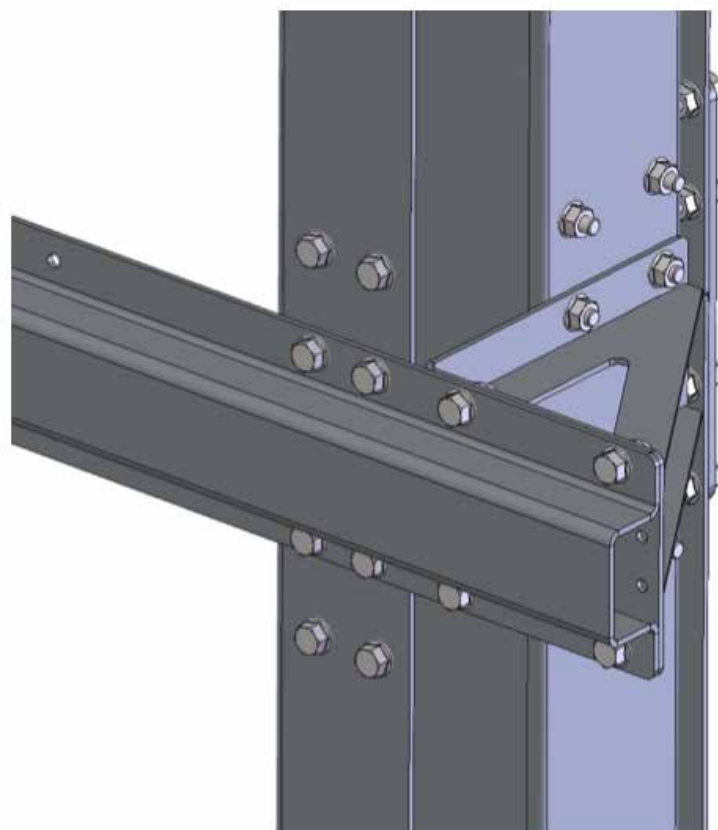
La traverse la plus basse est fixée au rail de guidage sans les éléments triangulaires.

La traverse située à 750 mm du sol nécessite la fixation séparée des éléments triangulaires, car ils ne se trouvent pas à l'endroit où les éléments du rail de guidage se rejoignent et n'ont pas été installés lors de l'assemblage des rails.



Pic. 2.10

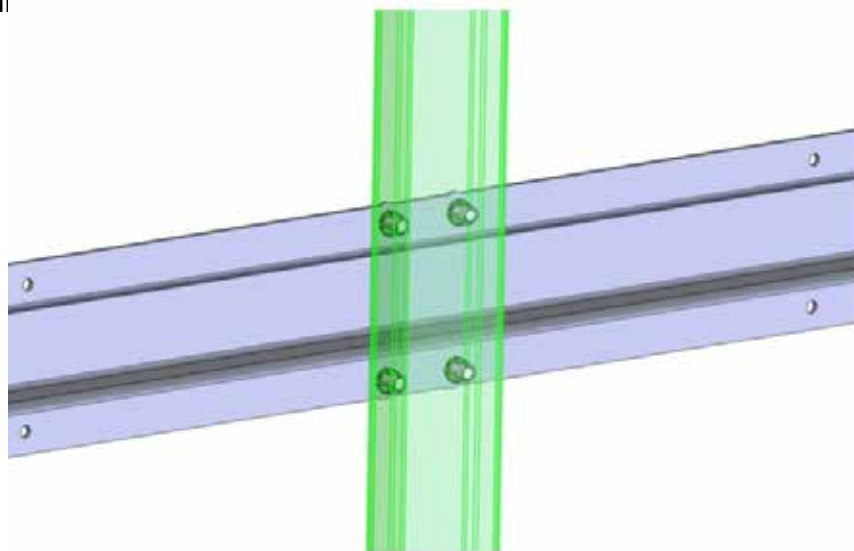
Serrer avec des boulons M8x20 et des écrous comme indiqué sur la figure 2.11.



Pic. 2.11

2.3. Installation du rail de guidage central

Installez le rail de guidage central sur les traverses des rails de guidage. Voir photo 2.12. Utilisez des rivets filetés et des vis M8x16.

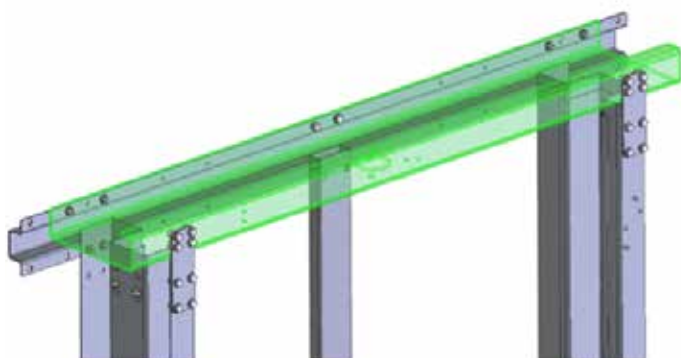


Pic. 2.12

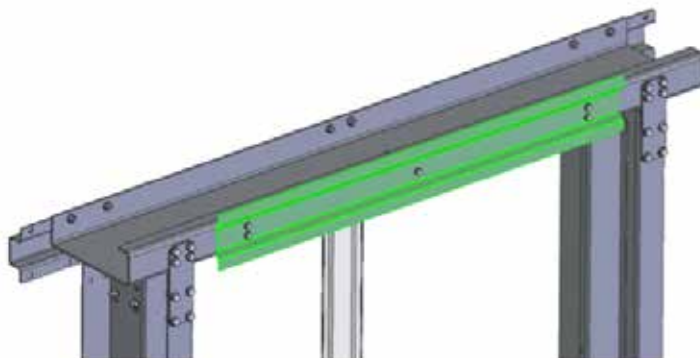
2.4. Installation de la poutre «broche»

Placez la poutre «broche» sur les rails de guidage et fixez-la comme indiqué sur la photo 2.13. Utilisez des boulons M8 pour la fixation à la poutre transversale et aux plaques à l'avant.

Nous vous recommandons de fixer simultanément une plaque de montage pour cloison de séparation. Photo 2.14. Utilisez un boulon à embase hexagonale M6x16 sans écrou.



Pic. 2.13



Pic. 2.14

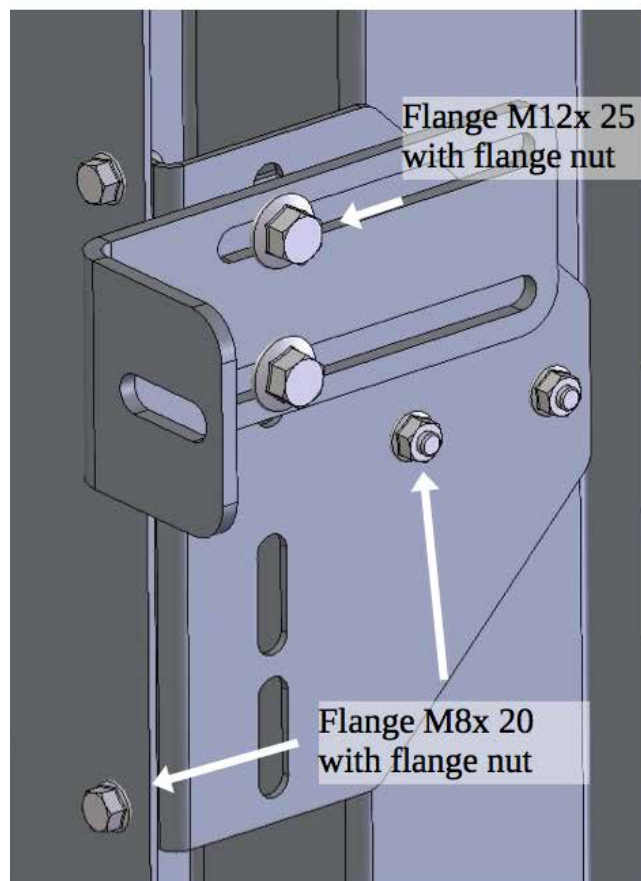
2. 5. Fixation au mur

Avant la fixation définitive des rails de guidage au mur, assurez-vous qu'ils sont parfaitement parallèles, verticaux et non inclinés. Effectuez toutes les vérifications à l'aide d'un niveau à bulle ou d'un laser.

Si l'ascenseur ne possède pas de paroi extérieure côté B, la structure peut être fixée à un mur (ou à une autre structure porteuse) et ultérieurement. En revanche, s'il existe une paroi B extérieure, les panneaux de cette paroi doivent être installés avant la fixation de la structure au mur, car il pourrait être difficile de monter les panneaux de la paroi arrière par la suite.

Une fois la structure alignée et en position parfaite et définitive, elle peut être fixée au mur porteur. La méthode de fixation est illustrée à la figure 2.15. Elle comprend les éléments d'angle en L et une plaque intermédiaire fixée sur le rail de guidage. Des boulons hexagonaux M8 sont utilisés pour fixer les éléments aux rails de guidage. Des boulons M12 avec écrous sont utilisés pour fixer l'élément d'angle.

Choisissez les chevilles à l'avance, avec l'avis d'un expert, pour la fixation au mur, en fonction du type de mur. Les chevilles fournies par le fabricant sont destinées aux murs en maçonnerie de silicate.



2.15

Profilés avec mur

Pas assemblées



Assemblées



Profilés sans mur

Pas assemblées



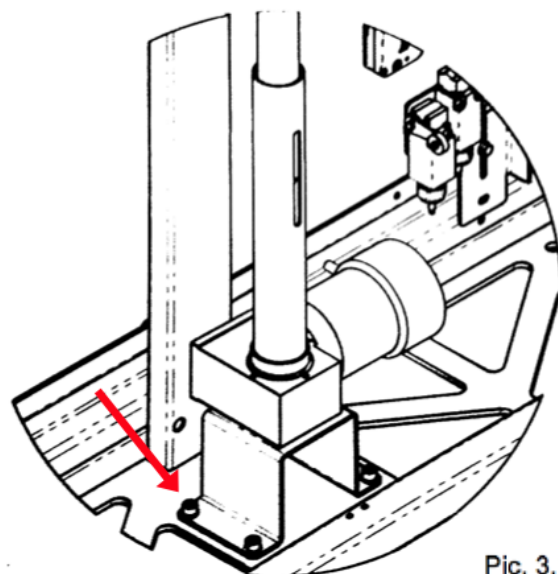
Assemblées



3. INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ABAISSMENT D'URGENCE

Avant le montage de la vis d'entraînement principale, installez un dispositif d'abaissement d'urgence électrique, qui servira de point de fixation inférieur pour la vis d'entraînement principale.

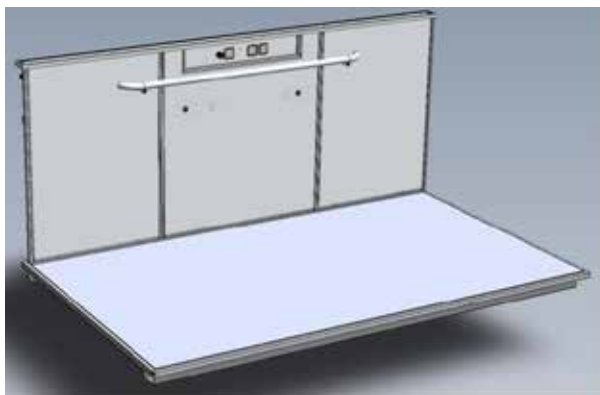
Placez le support du dispositif d'abaissement sur le châssis, faites correspondre les trous de montage et fixez- le avec des vis à tête cylindrique M8 x 12.



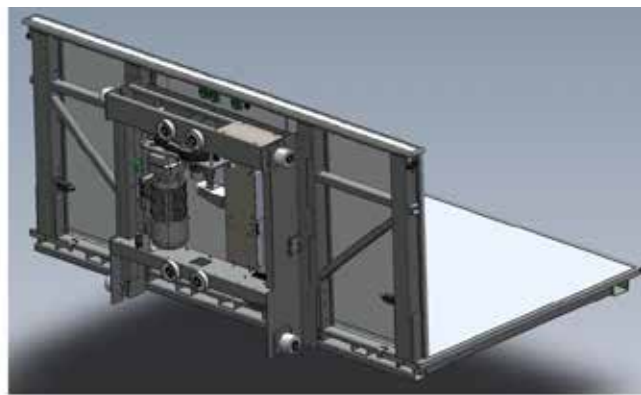
Pic. 3.1

4. MONTAGE DE LA PLATEFORME

La disposition générale de la plateforme assemblée est illustrée à la figure 4.1. La vue arrière de la plateforme est illustrée à la figure 4.2. Si la plateforme est livrée assemblée, pour l'assemblage avec les rails de guidage, il est nécessaire de la démonter temporairement en séparant la semelle et le cadre de la plateforme du châssis. Voir figures 4.3 et 4.4.

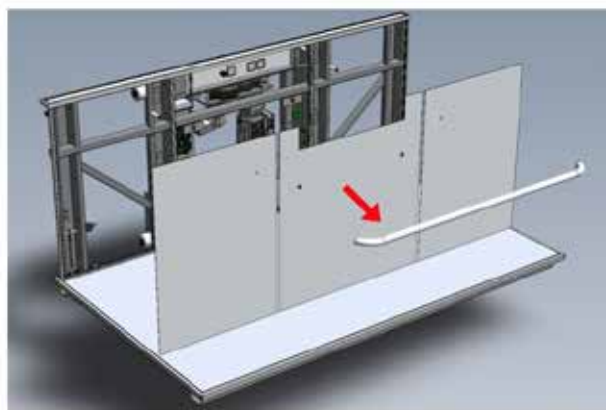


Pic. 4.1.

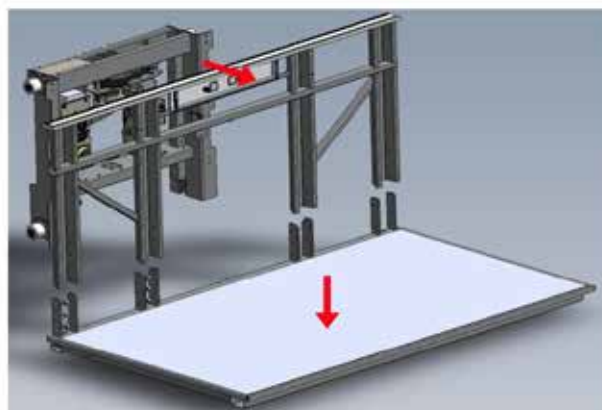


Pic. 4.2.

Retirez d'abord la poignée et les panneaux avant de la plateforme. Voir photo 4.3.



Pic. 4.3.



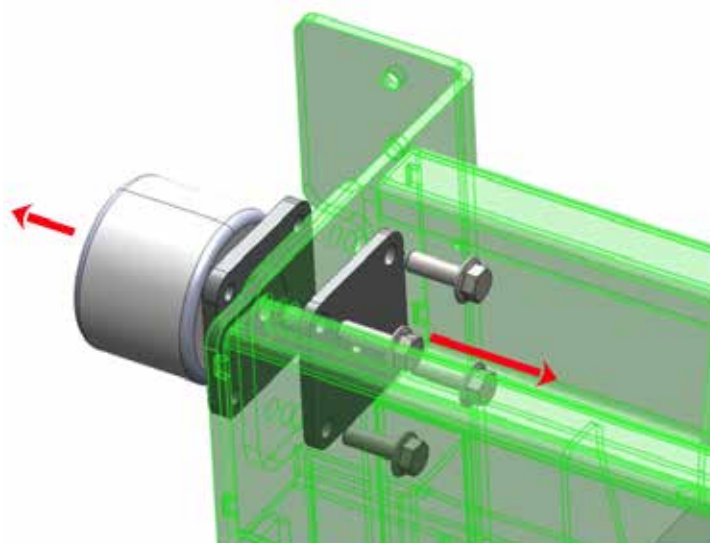
Pic. 4.4.

La séparation de la semelle plateforme s'effectue en dévissant les trois vis M12 à chaque endroit. Au total, 8 emplacements.



La séparation du cadre de la plateforme du cadre de support s'effectue en dévissant deux vis M12 à trois endroits sur chacun des deux montants du cadre de la plateforme.

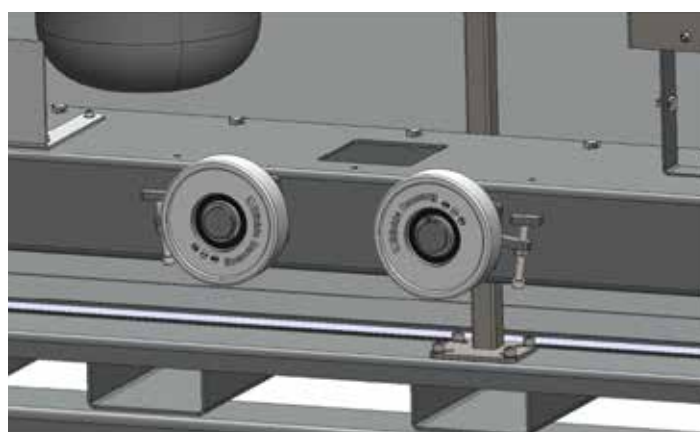
Retirez les roues latérales du châssis en retirant les quatre vis M8 pour chaque unité. Voir photo 4.7.



Pic. 4.7

Les roulettes du rail de guidage central sont réglables. Il est recommandé de les desserrer légèrement lors de l'installation du cadre. Après l'installation, les roulettes doivent être rapprochées de la poutre afin de garantir leur stabilité. Image 4.8. Ne pas trop serrer.

Important ! Pour remonter la plateforme, il faut d'abord assembler la semelle de la plateforme au cadre. Ensuite, cet ensemble doit être amené sur les rails du sous-châssis et vissé.

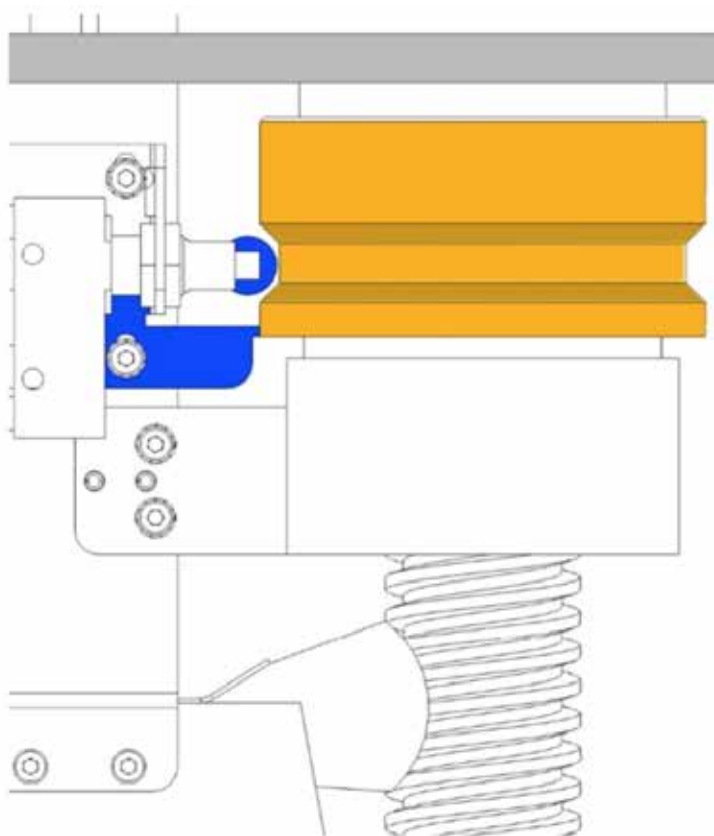


Pic. 4.8

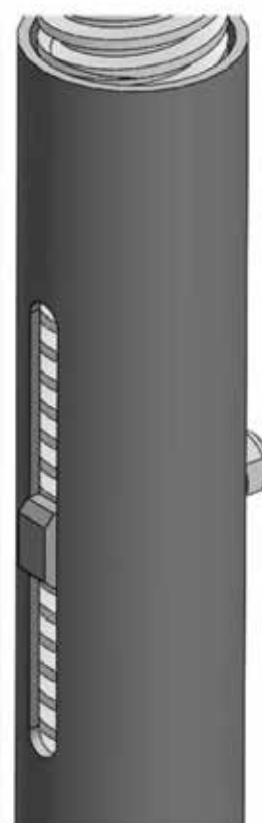
5. MONTAGE ET INSTALLATION DE LA VIS D'ENTRAÎNEMENT

Lorsque la plateforme est placée entre les rails de guidage et que le trou de l'écrou d'entraînement principal est aligné avec le trou de la vis du mécanisme de descente d'urgence, insérez la partie inférieure de la vis en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à maintenir l'écrou de sécurité aligné avec le repère, comme indiqué sur la figure 5.1.

L'écrou de sécurité (marqué en jaune) et le bord du voyant (marqué en bleu) doivent être parfaitement alignés, comme indiqué sur l'image. La vis d'entraînement principale doit pouvoir tourner librement sans résistance majeure. Dans le cas contraire, retirez-la et réessayez de l'insérer jusqu'à ce que la molette de fin de course (marquée en bleu) soit parfaitement positionnée. Continuez à visser la vis jusqu'à ce qu'elle pénètre dans le trou de fixation du dispositif d'abaissement d'urgence. Alignez le trou de l'extrémité de la vis avec le trou oblong du tube du dispositif d'abaissement et fixez-la à l'aide d'un boulon et d'un écrou (voir image 5.2).



Pic 5.1



Pic 5.2

Une fois la partie inférieure de la vis fixée, assemblez les autres parties de la vis jusqu'à la traverse supérieure des rails de guidage.

Pour assembler deux pièces d'une vis de serrage, alignez soigneusement les deux pièces afin d'éviter toute irrégularité du filetage. Chaque joint est marqué d'une couleur de peinture différente sur un côté ; combinez donc les marques pour un ajustement précis. L'assemblage de la vis de serrage peut présenter un espace d'environ 2 mm entre les filetages des deux pièces. Image 5.4.

Alignez parfaitement les marques de peinture et les trous des goupilles de fixation.

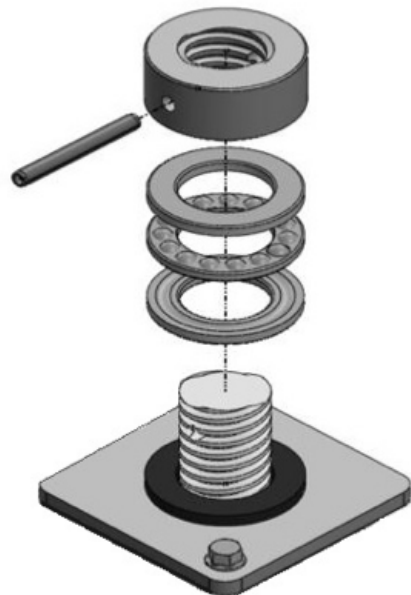
Utilisez un poinçon spécial pour enfoncer les goupilles.

Assurez-vous qu'ils sont parfaitement ajustés et qu'ils ne dépassent pas du fond du filetage. Une goupille mal insérée rayera l'écrou d'entraînement principal et entraînera son usure rapide. Si la surface du filetage est légèrement rayée, utilisez une petite lime pour la réparer.

Assurez-vous qu'il ne reste aucune arête vive.



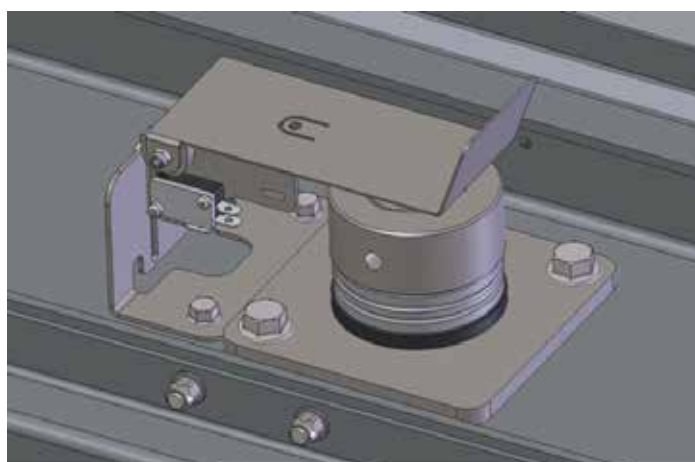
Pic. 5.3



Pic. 5.4

Une fois la partie supérieure de la vis d'entraînement principale insérée dans le trou de la poutre supérieure et fixée au reste de la vis, assurez-vous que la vis est bien droite. Placez un palier de support entre l'insert en plastique de la poutre supérieure et l'écrou supérieur de la vis. Placez l'écrou supérieur. Assurez-vous que le repère (flèche) sur le dessus de l'écrou et de la vis est aligné. Verrouillez-le avec la goupille (image 5.4).

Fixez et connectez l'ensemble du capteur anti-soulèvement de la vis. Fig. 5.5.



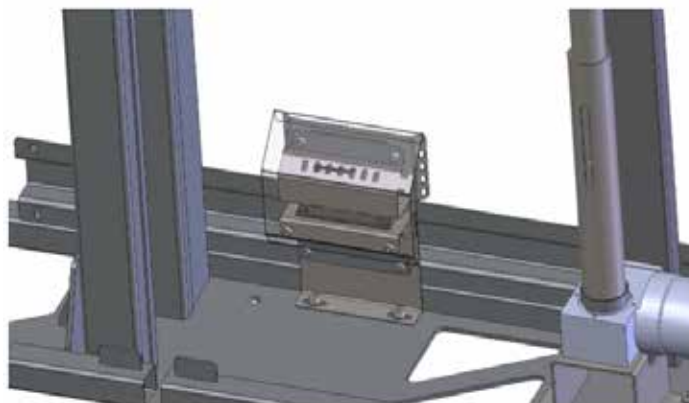
Pic. 5.5

6. INSTALLATION DU CÂBLE TRAÎNANT (FLEXIBLE)

Avant de commencer l'installation du câble traînant, fixez d'abord le support de câble inférieur. Voir le schéma de la photo 6.1.

La hauteur de suspension dépend de la hauteur de levage. Voir le schéma de la structure du rail de guidage.

L'ajustement doit être précis afin que les deux morceaux de câble pliés soient parallèles.

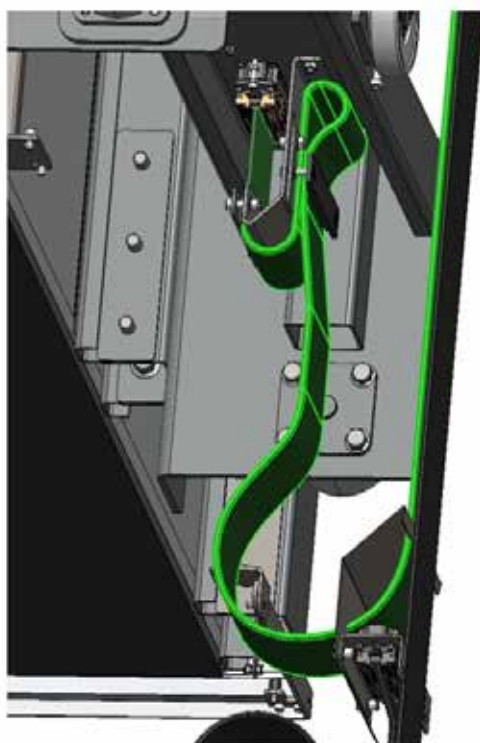


Pic 6.1

Le point de suspension du câble supérieur, s'il est monté avec précision, correspond à la fixation de l'extrémité du câble sur la plateforme.

La fixation du câble à la plateforme est illustrée à la photo 6.2.

La fixation des câbles au bas de la gaine est illustrée à la photo 6.3.



Pic 6.2



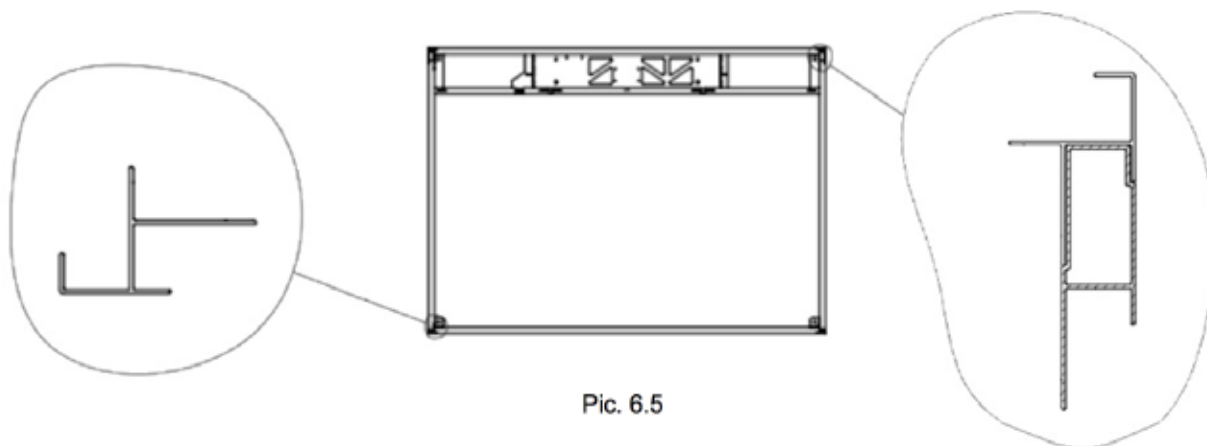
Pic 6.3

6.1. Installation des éléments d'angle de la gaine

Disposez les profilés d'angle aux angles du cadre inférieur comme indiqué sur l'image 6.5.

La disposition des profilés est également illustrée sur le schéma de la structure du rail de guidage.

Les profilés situés à proximité du local technique sont constitués de deux parties qui doivent être préalablement assemblées par rivets de 4 mm de diamètre et insérées tous les 30 à 40 cm dans la rainure du revêtement depuis l'intérieur.



Pic. 6.5

En bas, rivetez les profilés d'angle au cadre inférieur, comme illustré à la figure 6.5. Utilisez des rivets de 4 mm de diamètre.



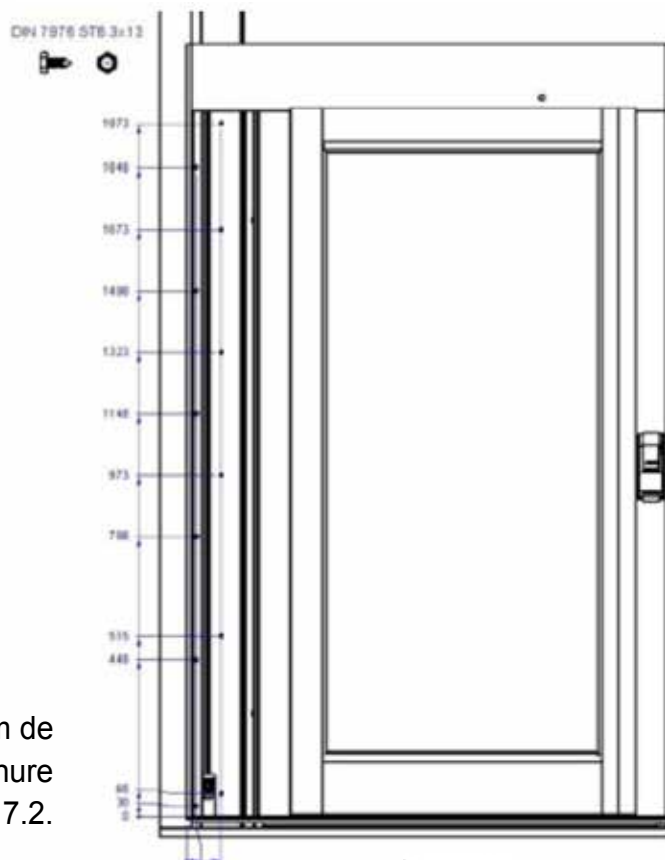
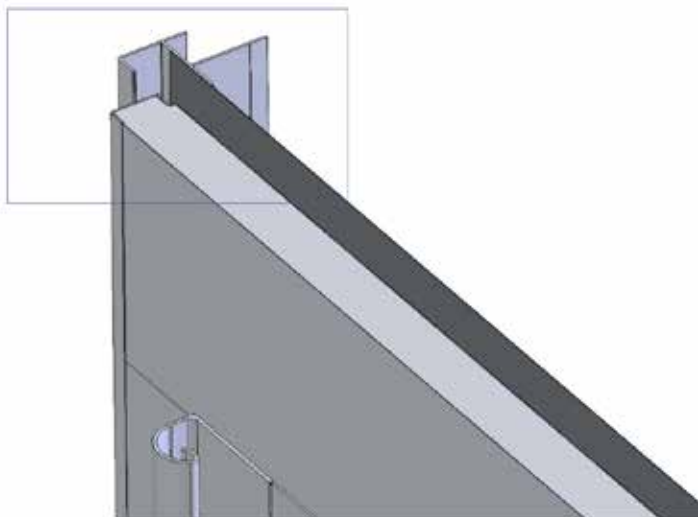
Pic. 6.6

Les profilés suivants sont assemblés par emboîtement et renforcés par des panneaux sandwich (en verre ou en aluminium).

7. INSTALLATION DES PORTES

La porte est installée après la pose des profilés latéraux.

Insérez la porte entre les profilés d'angle jusqu'à la surface d'appui la plus profonde.
(placez aussi le panneau sous la porte du rez-de-chaussée avant d'installer la porte)



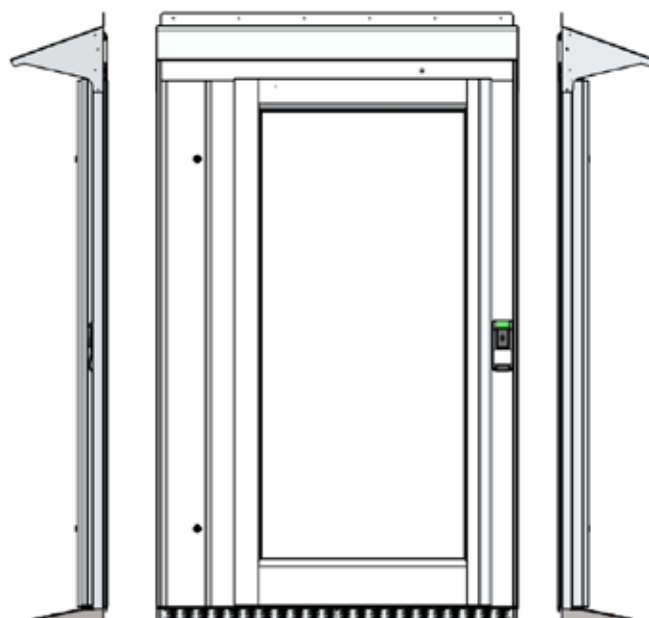
Fixez la porte avec des rivets de 4 mm de diamètre, de l'intérieur, à travers la rainure des profilés d'angle. Photo 7.2.

Pic. 7.2.

7.1 Installation de la canopée de porte

Pour les ascenseurs extérieurs, toutes les portes exposées à l'extérieur peuvent être équipées d'un auvent.

L'auvent doit être appliqué avec du mastic silicone. Avant d'appliquer le mastic, nettoyez la surface de l'auvent et de l'ascenseur, dégraissez-la avec de l'alcool isopropylique ou un autre nettoyant non agressif. N'utilisez pas d'acétone, car cela pourrait endommager le plastique de l'auvent et la surface peinte des panneaux de l'ascenseur. L'auvent est pré-percé pour des rivets de 3,2 mm de diamètre. Percez les trous correspondants dans la surface de l'ascenseur et fixez les rivets. L'image ci-dessous présente une vue générale de la porte avec auvent.



8. MONTAGE DE LA GAINÉ

Commencez le montage de la gaine de l'élévateur en installant les panneaux sandwich dont la hauteur est égale à la profondeur de la fosse.

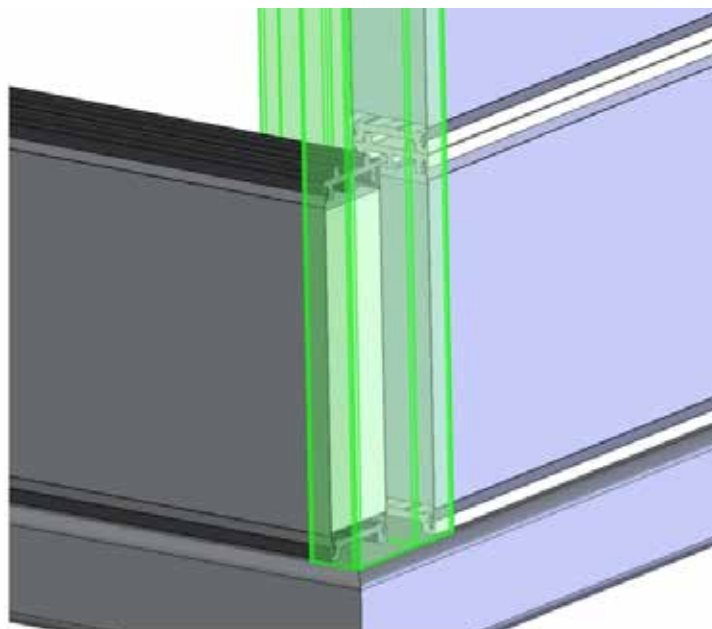
Placez également le panneau sous la porte du rez-de-chaussée avant d'installer la porte.

Poursuivez l'installation des panneaux.

Consultez le schéma général.

Notez que la largeur des panneaux est inférieure à la distance entre les bords des profilés d'angle, ce qui permet une insertion latérale.

Après avoir inséré le panneau, alignez-le de manière à ce qu'il chevauche les profilés d'angle sur des distances approximativement égales et fixez-le avec des rivets de 4 mm de diamètre tous les 10 cm, depuis l'intérieur.

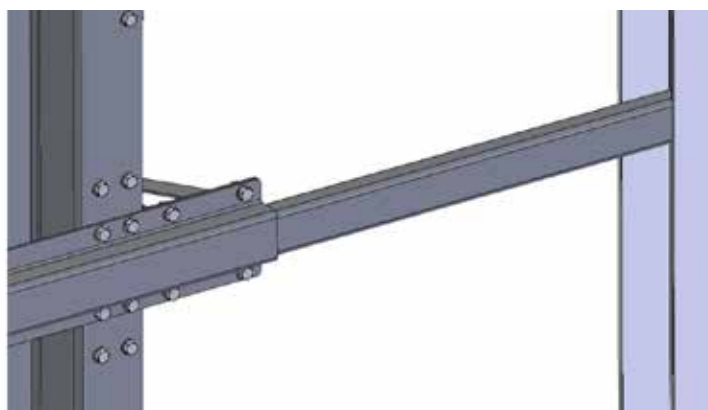


Notez que tous les panneaux sont fournis pleine hauteur.

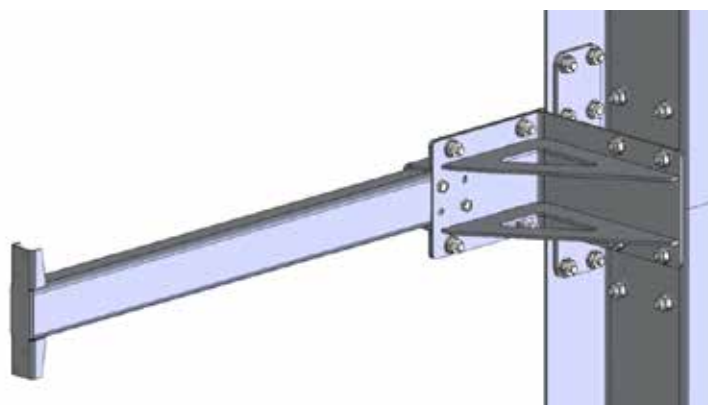
Par conséquent, dans certaines zones, comme sous les portes, près des plafonds et sous les toits en pente, **vous devrez les couper à la hauteur ou à l'angle requis sur place.**

Mesurez soigneusement les dimensions requises avant de couper.

Les profilés d'angle près de la salle des machines sont reliés à la structure du rail de guidage par des traverses courtes et insérables spéciales.

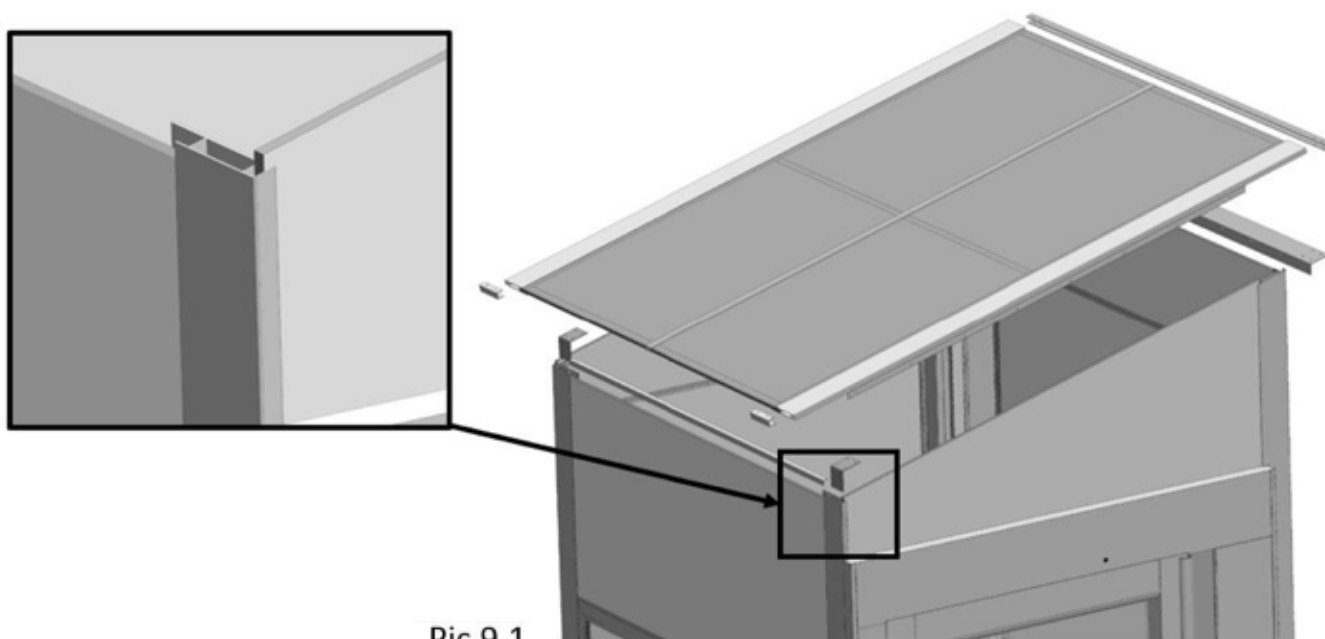


Fixer la structure du rail avec des vis autotaraudeuses à tête hexagonale ST6.3x13 et des rivets avec des profilés d'angle.



9. MONTAGE DU TOIT (INSTALLATION EXTÉRIEURE)

Les élévateurs pour installations extérieures sont livrés avec un toit qui, selon le projet, peut être orienté de différentes manières et présenter différents angles d'inclinaison. Les segments supérieurs des profilés d'angle sont prédécoupés pour s'adapter parfaitement au design du projet, tandis que les panneaux sandwich supérieurs doivent être découpés pour s'adapter à la structure. La vue générale de l'assemblage du toit et du positionnement des éléments est présentée sur la photo 9.1.



Pic 9.1

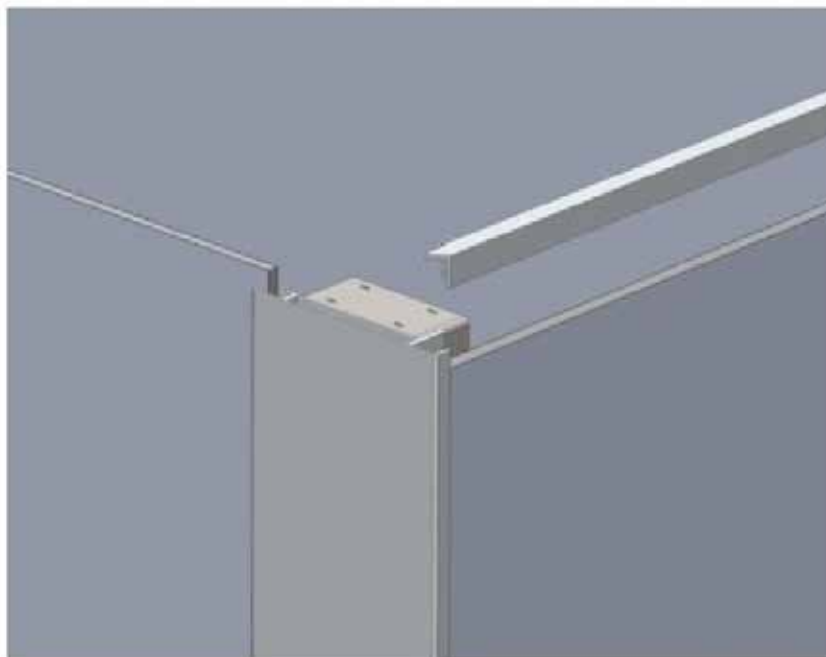
Veillez noter que tous les éléments de toiture doivent être posés avec du mastic silicone (fourni avec le kit de montage de levage), ce qui assurera une meilleure étanchéité des joints entre les éléments de toiture.

Les panneaux sandwich, qui doivent être découpés pour correspondre à l'angle d'inclinaison du toit, doivent être coupés en laissant un surplus de 10 mm afin que leur bord soit 10 mm plus haut que le bord des profilés d'angle. Les panneaux des deux autres côtés doivent être découpés 10 mm plus bas que le bord du profilé d'angle. Photo 9.1.

Nous recommandons fortement de laisser les panneaux sandwich supérieurs sans fixation jusqu'à la pose du toit. En cas d'erreur lors de l'assemblage de l'arbre, des panneaux sandwich non fixés permettront d'effectuer des ajustements précis pour que le toit s'adapte parfaitement à l'emplacement.

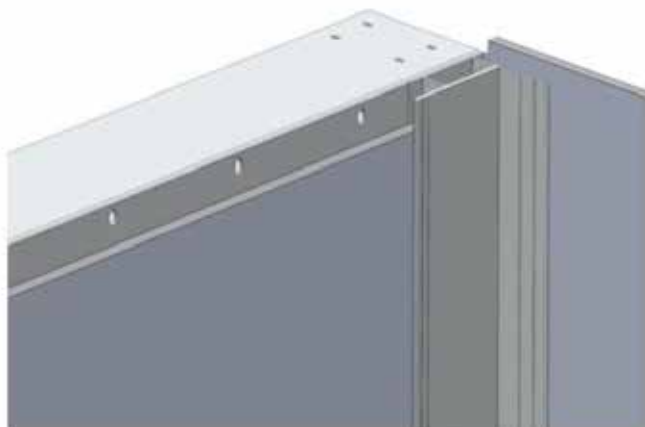
Mettez une couche de silicone à l'intérieur de l'espace de profil qui doit être placé sur le côté inférieur du toit et appliquée comme indiqué sur la photo 9.2.

Lorsque le profil est installé pour le placer, fixez-le du côté intérieur de la gaine au profil sandwich avec des rivets de 3,2 mm. Appliquez un rivet environ chaque 190 mm

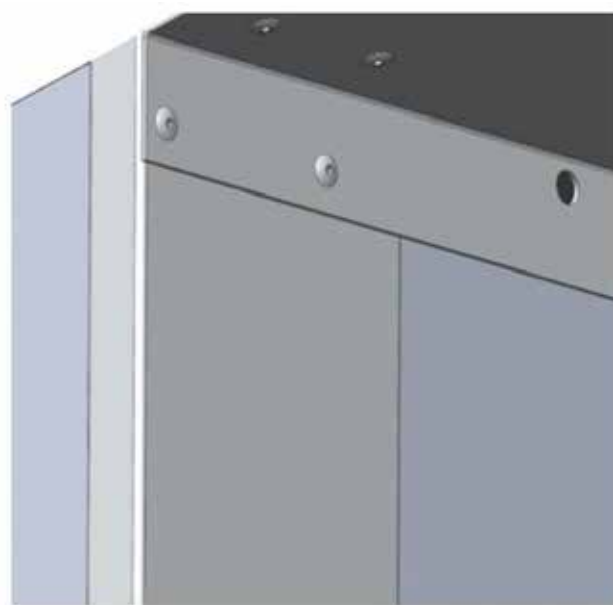


Pic 9.2

Appliquez le profilé en forme de «L» sur le panneau de sandwich qui se trouve sur le côté supérieur du toit. Mettez la couche de silicone près du bord du panneau sandwich. Pic 9.3. Sécurisez le profilé aux profilés d'angle à l'aide de rivets de 4 mm de diamètre, des deux extrémités comme il est montré sur la photo 9.4.

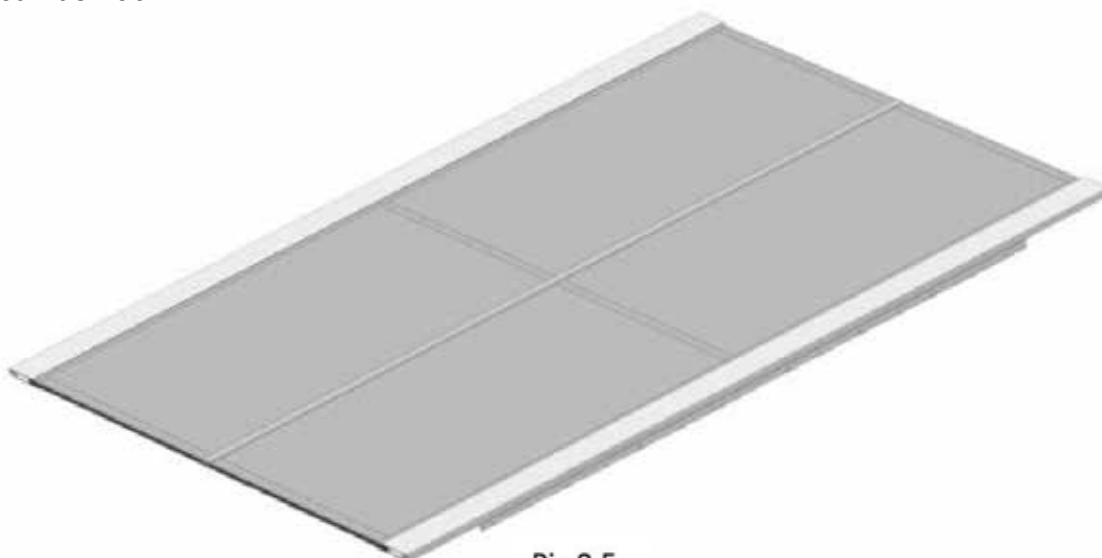


Pic 9.3



Pic 9.4

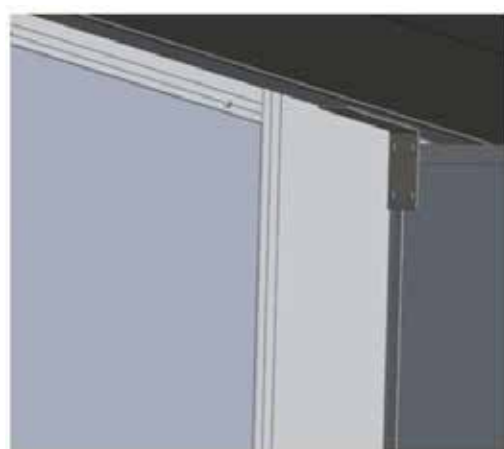
Appliquer les profilés latéraux du panneau de toit sur le toit PIC 9.5. Mettez une couche de silicone à l'intérieur de l'écart de profil. Fixez les profils au panneau de toit avec des rivets de 4 mm de diamètre. Les rivets doivent être appliqués du côté intérieur de la gaine le long du bord du profil, chacun de 190 mm.



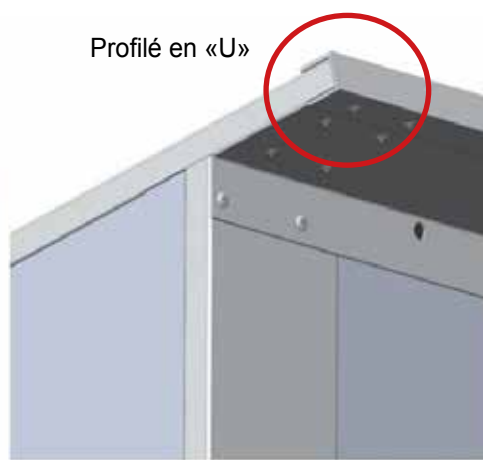
Pic 9.5

Avant de placer le toit sur le dessus de la gaine, veuillez appliquer une couche de silicone à l'intérieur de l'espace du profil. Mettre le toit en place. Dès qu'il est bien aligné et qu'il n'y a pas de lacunes visuelles, fixez le toit sur les panneaux de sandwich latéraux de l'intérieur avec des rivets de 3,2 mm de diamètre.

Placez des supports de renforcement supplémentaires dans les coins du côté de la gaine inférieur et fixez-les sur le toit et la tige à l'aide de rivettes de 4 mm de diamètre PIC 9.6. Enfin, appliquez le profilé en «U» 20x20 plus long sur le bord supérieur (voir photo 9.7) et fixez avec des rivets de 4 mm de diamètre.



Pic 9.6



Profilé en «U»

Pic 9.7

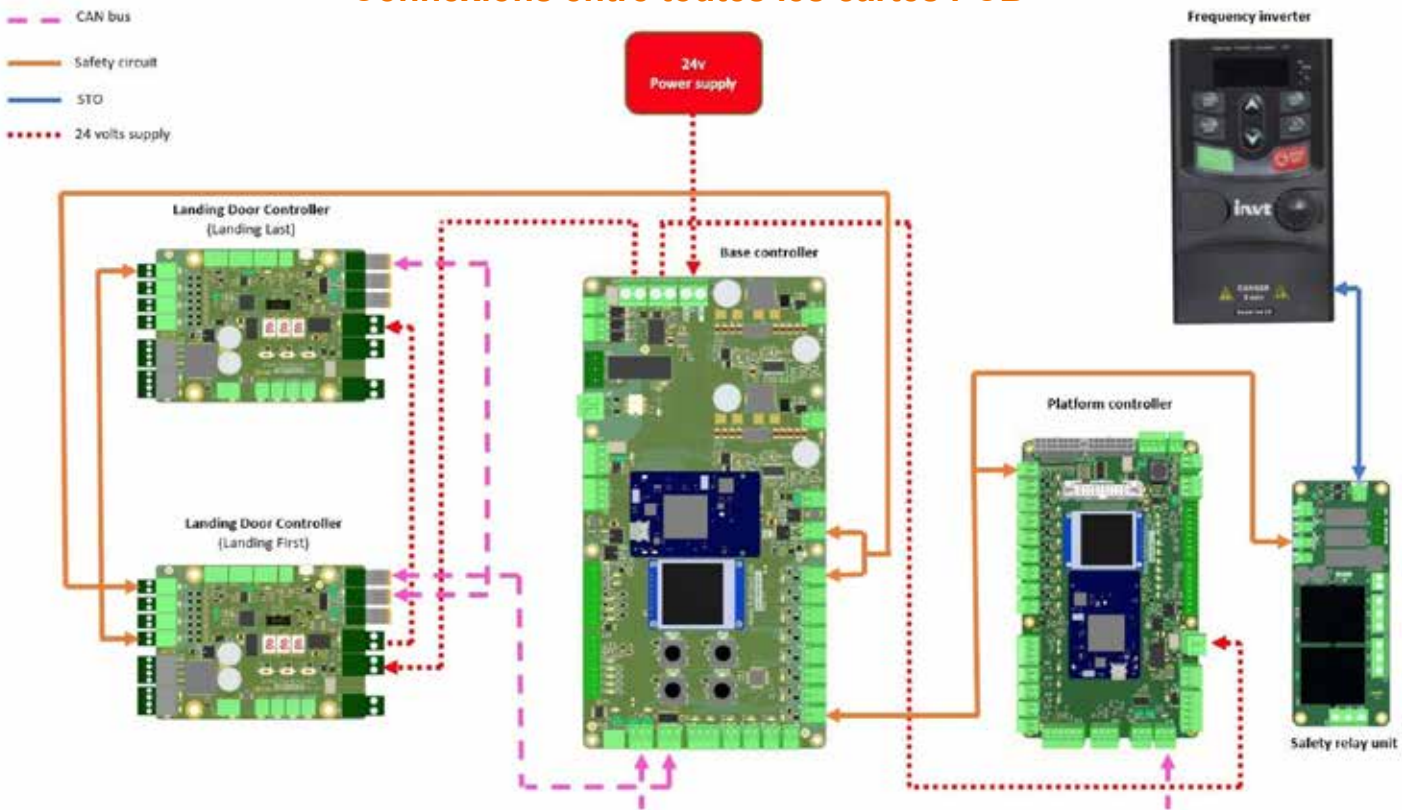


Pic 9.8

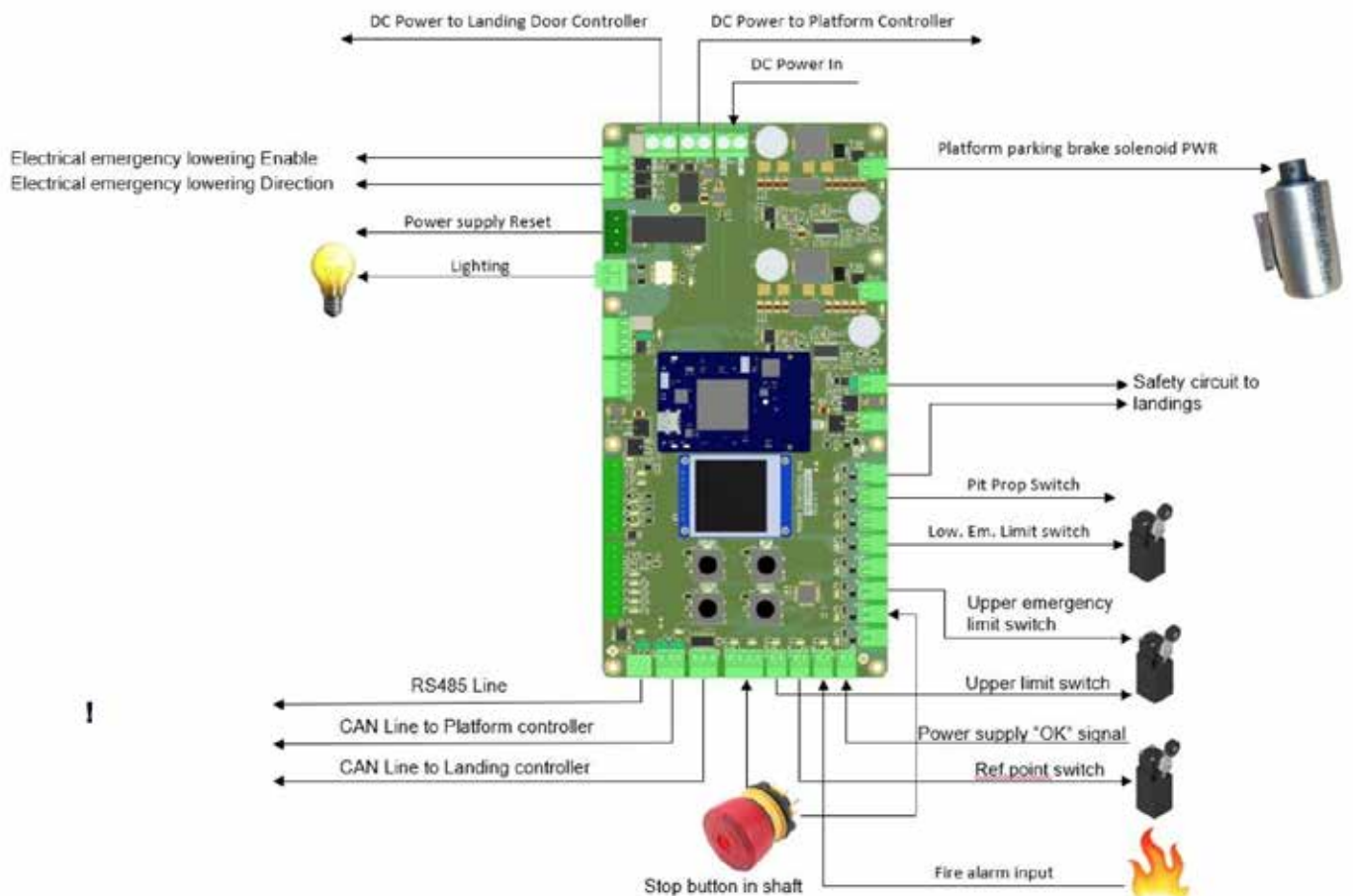
Monter les profils «U» courts sur les coins du toit inférieurs et avec des rivets de 4 mm de diamètre les verrouillez-les en place comme il est montré sur la photo 9.8

10. CÂBLAGE ET GESTION DU CÂBLE

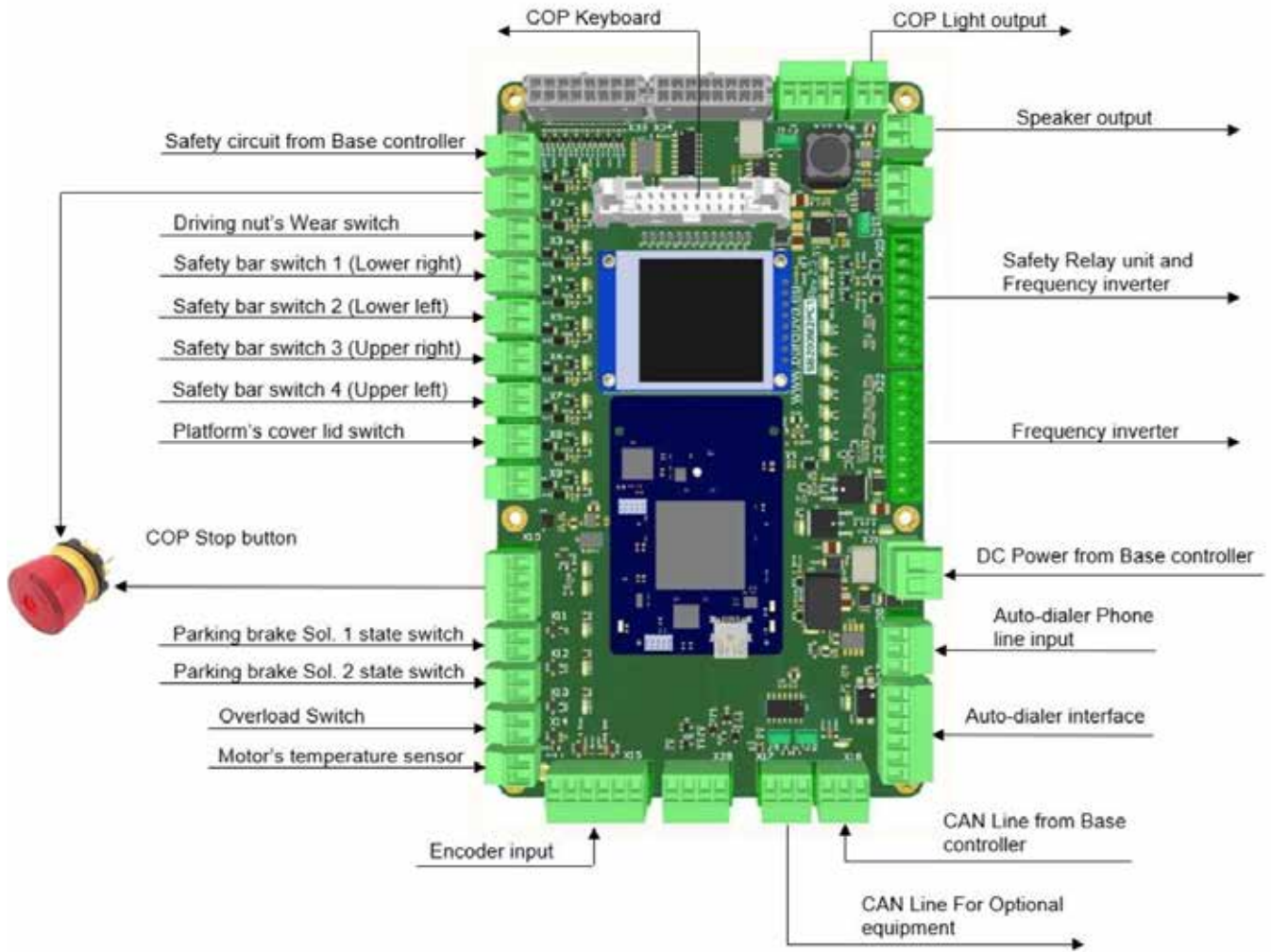
Connexions entre toutes les cartes PCB



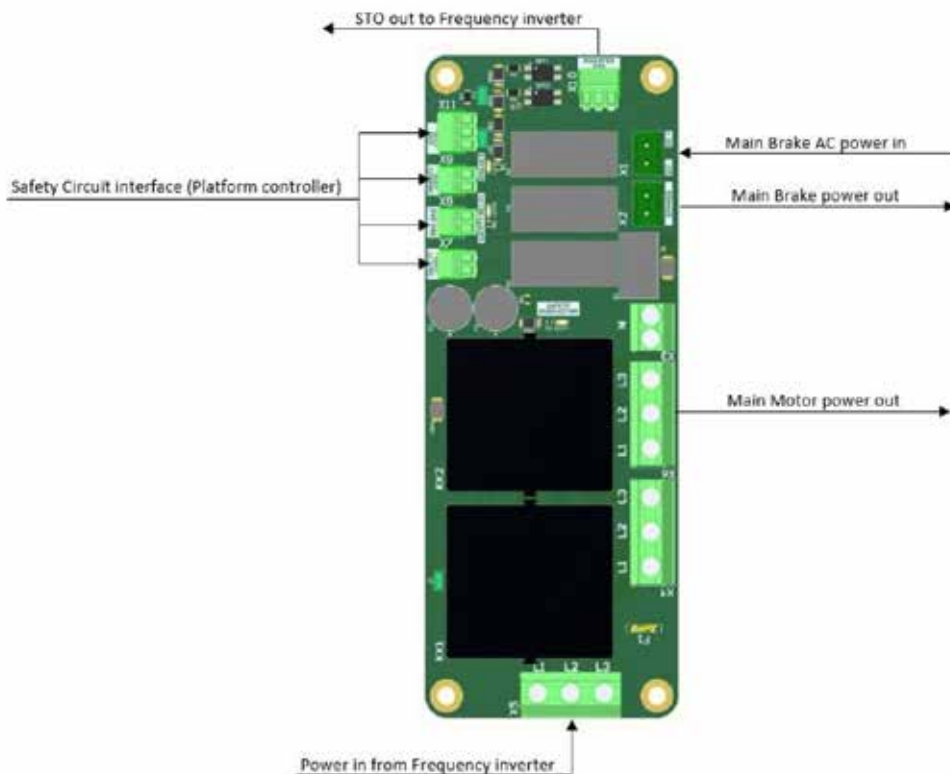
Base controller (carte de control principale)



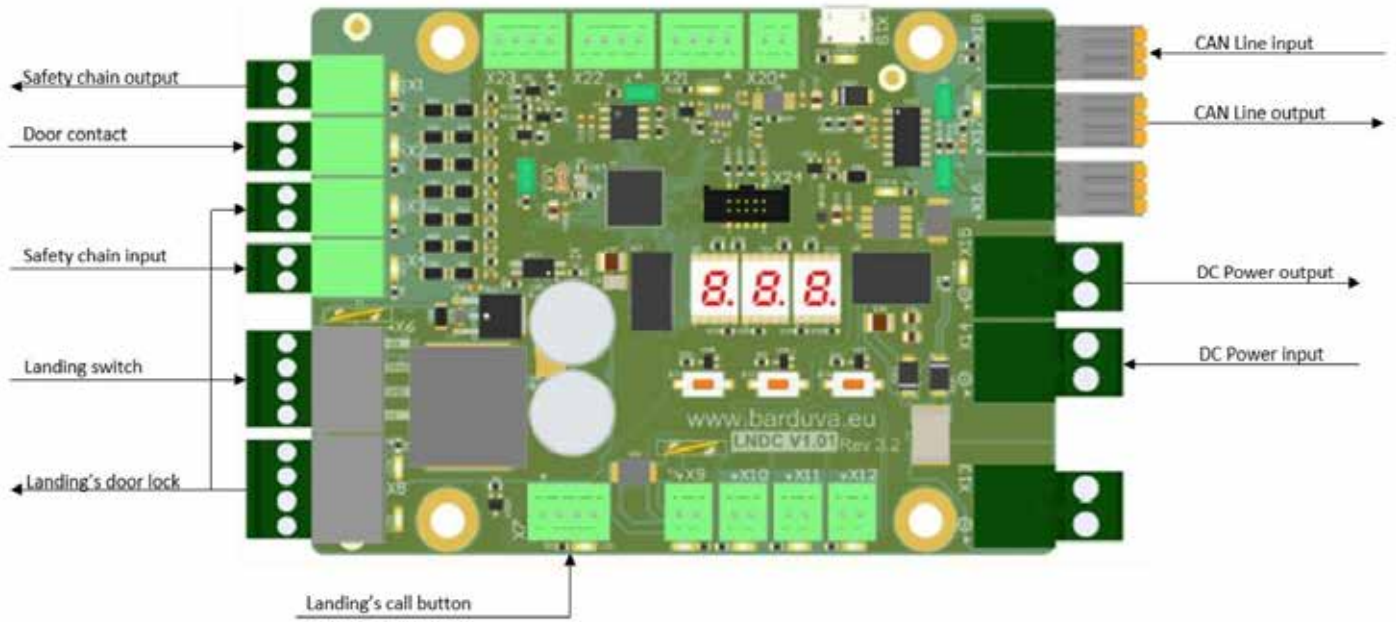
Platform controller (carte de control platforme)



Safety relay unit (carte de relais de sécurité)



Door controller (carte de control des portes)

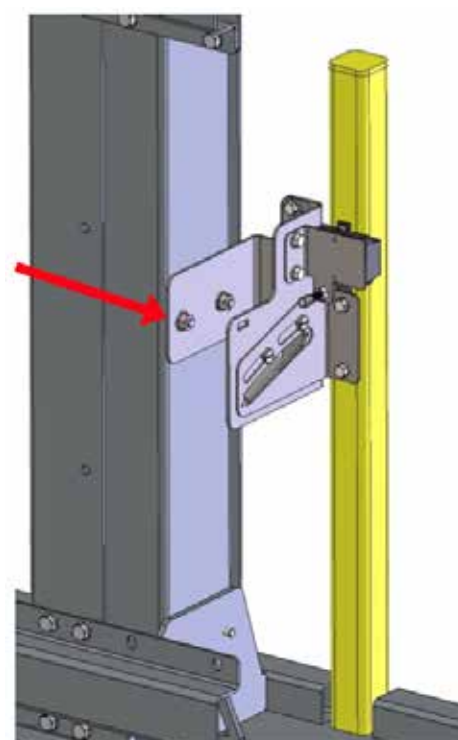


11. INSTALLATION DE LA BÉQUILLE DE FOSSE ET DU BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

11.1 Installation de la béquille de fosse (pit prop)

Mettez la béquille de fosse à l'endroit et attachez-la au rail de guidage. Pic 11.1. Appliquez le mécanisme d'activation correspondant aux broches de contact de la béquille. Alignez-le sur le rail de guidage afin que les contacts sortent librement de la suspension, et il n'y aurait pas d'obstacles pour que la corde Bowden s'engage et relâche l'hélice.

Boulon de bride hexagonale M8X20 avec écrous de bride



Pic.11.1

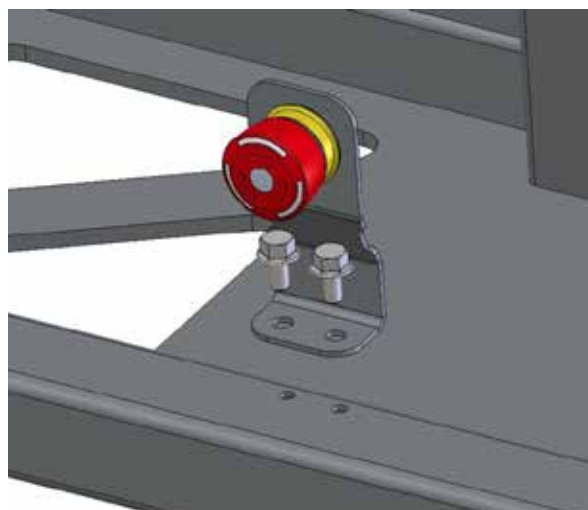


Passez le câble du capteur et la corde Bowden à la porte du compartiment électrique réduit l'ouverture des câbles qui se trouvent en bas de la porte. Utilisez des liens zippés en plastique et des supports en plastique adhésifs pour la gestion des câbles. Connectez le câble du capteur à la connexion correspondante au contrôleur «unité de base» (reportez-vous au diagramme des circuits de levage), fixez le levier d'activation de la corde Bowden à la béquille Pic 11.2. Ajustez la tension de la corde et testez l'unité.

Pic. 11.2.

11.2 Installation du bouton d'arrêt d'urgence

Fixez le bouton d'arrêt Assy au cadre de base, il a des trous pré-perçés Pic 11.3. Passez le câble dans le compartiment de porte de la même manière que le câble Pit Prop (béquille). Connectez le câble du bouton d'arrêt à la connexion dédiée sur la carte du contrôleur «Unité de base» (reportez-vous au diagramme des circuits). Utilisez des boulons Hexagon Boulon M6X12.



Pic.11.3

12. INSTALLATION ET AJUSTEMENT DES RAMPES D'ACTIVATION

Les rampes d'activation doivent être placées en fonction des hauteurs de niveau de l'ascenseur et doivent être parfaitement ajustées, de sorte que lorsque la plate-forme est à la hauteur d'atterrissage, l'activateur de la plate-forme apparaît un peu au centre de la rampe de contact Assy. Les rampes d'atterrissage inférieures et supérieures ont une limite de course et des interrupteurs de référence. Quand la hauteur inférieure avec l'interrupteur de référence, ajustez la rampe de façon dont la plate-forme s'arrêterait parfaitement au niveau inférieur. La rampe doit être insérée entre les bords des profilés des rails de guidage, Pic 12.1.



Pic 12.1



Pic 12.2

Dans le cas où le capteur de la rampe est décalé à gauche ou à droite libérer ses boulons de fixation et déplacer le capteur, de sorte que l'activateur de la plate-forme serait parfaitement centré entre les contacts du capteur PIC 12.2.



Le câblage des rampes d'activation doit être passé à travers les trous correspondants dans les rails de guidage, les profils d'angle PIC 12.3, et connecté à la carte de contrôleur de porte, placé dans le compartiment supérieur de la porte.

Pic 12.3

13. PRÉPARATION DES NIVEAUX POUR L'UTILISATION

13.1 Programmation des hauteurs d'étage

Une hauteur de déplacement pour chaque palier doit être enregistrée dans la mémoire système. Après le montage de l'ascenseur ou après avoir modifié la position du point de référence, ainsi qu'après le remplacement de la carte de l'unité de base, il est nécessaire d'effectuer la programmation de chaque palier, à l'exception du rez-de-chaussée. Le rez-de-chaussée est toujours réglé à une hauteur de 0,00 mm et doit être réglé avec un interrupteur de référence.

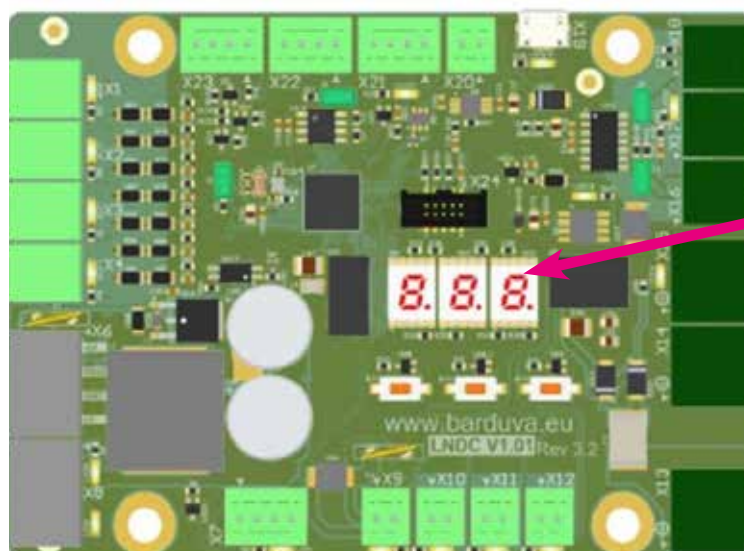
Lorsque le lift s'allume et que la plateforme n'est pas dans la zone d'atterrissage la plus basse, la plateforme baissera et il s'arrêtera lorsque l'interrupteur de référence sera déclenché. Dans le cas où le commutateur de référence était déjà déclenché (la plateforme était au niveau le plus bas), la plateforme ira d'abord pour 50-100 mm et après cela, jusqu'à ce que l'interrupteur de référence soit déclenché.

Préparation pour la programmation :

1. assurez-vous que le commutateur de référence SW07 et le fin de course inférieur SW03 sur la même rampe sont dans la bonne position. La plate-forme s'arrête au palier du rez-de-chaussée ;
2. assurez-vous que l'interrupteur d'atterrissage SWx1 est installé à chaque étage et correspond au bon niveau où la plate-forme doit s'arrêter lors de l'atterrissage ;
3. Assurez-vous que le panneau de commande de la porte affiche le numéro d'étage correct.

Définition de l'adresse du contrôleur de porte :

1. Utilisez les boutons de configuration **BT1**, **BT3** et configurez le numéro approprié sur le tableau de commande à l'intérieur de chaque porte.
2. Appuyez sur le bouton **BT2** pendant au moins 10 secondes pour appliquer la valeur à la carte de commande.



Écran d'étage

Chaque carte de commande de porte **LNDC** avec la version v1.01 ou supérieure doit avoir sa propre adresse unique dans l'ascenseur. C'est comme un certain nombre d'étages où est utilisé le tableau de commande.

Programmation :

1. passer du mode de fonctionnement Normal à Service/Maintenance. Appuyez et maintenez pendant 2 secondes. Bouton **ROUGE = SERV** sur le contrôleur de base **A5**.
2. déplacez la plateforme jusqu'au palier souhaité, au niveau du sol. Utilisez les boutons noirs **HAUT** et **BAS** sur le contrôleur de base **A5**. Il devrait également être possible de gérer le mouvement à partir du panneau de commande sur la plate-forme par les boutons du rez-de-chaussée et de l'étage suivant ;
3. appuyez sur le bouton STOP **BT11** sur le panneau de commande de la plate-forme dès que la plate-forme est au niveau d'atterrissage approprié. Laissez-le dans cet état.
4. appuyez sur un bouton d'appel sur le cadre de la porte pendant **au moins 5 secondes** et relâchez-le ;
5. appuyez **un instant** sur le bouton d'appel. Le bouton d'appel doit **clignoter** une fois en jaune ;
6. appuyez sur le bouton d'appel pendant au moins **5 secondes** et relâchez-le ;
7. relâchez le bouton STOP ;
8. programmer d'autres étages. Répétez les étapes 2 à 8 ;
9. déplacer la plate-forme jusqu'au rez-de-chaussée et l'arrêter à niveau à environ 50 cm au-dessus du niveau du palier au sol ;
10. redémarrez complètement l'alimentation (attendez au moins 10 secondes après la mise hors tension). La plate-forme exécutera elle-même le cycle d'initialisation et d'étalonnage et descendra automatiquement jusqu'au point de référence qui correspond au niveau d'atterrissage au sol ;
11. tester les niveaux de hauteur mémorisés en fonctionnement normal ;
12. Répétez la procédure de programmation si cela s'avère nécessaire jusqu'à ce que le résultat souhaité soit obtenu.

13.2 Réglage du contact de porte et du loquet de verrouillage

Assurez-vous que la porte fermée et verrouillée ne présente qu'un léger jeu. Il est recommandé d'obtenir un jeu de 1 à 3 mm.

Si la porte est sous tension, ouvrez et fermez-la pour vérifier si elle est fermée. Elle doit toujours toucher le montant au même endroit (pour éviter toute variation de position du loquet).

Si la porte est fermée et que la serrure n'est pas sous tension, utilisez une clé triangulaire.

Lors du verrouillage et du déverrouillage, la serrure doit rester souple et sans à-coups, et le pêne doit pouvoir se déplacer librement.

Après l'installation de la porte, réglez toujours le contact et la serrure.

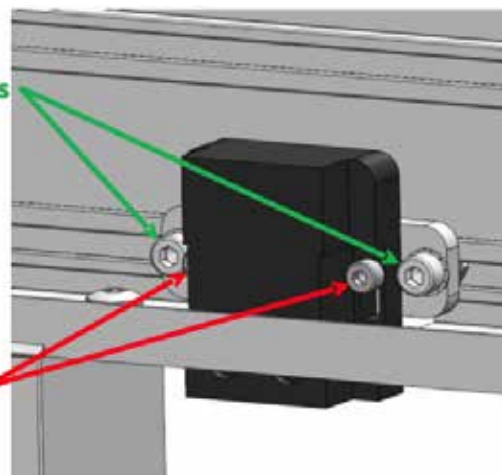
Réglage du contact de porte :

A) Prise de contact («Femelle»):

Ajuster la position de la prise pour un ajustement parfait horizontal et vertical

Horizontal adjustment bolts

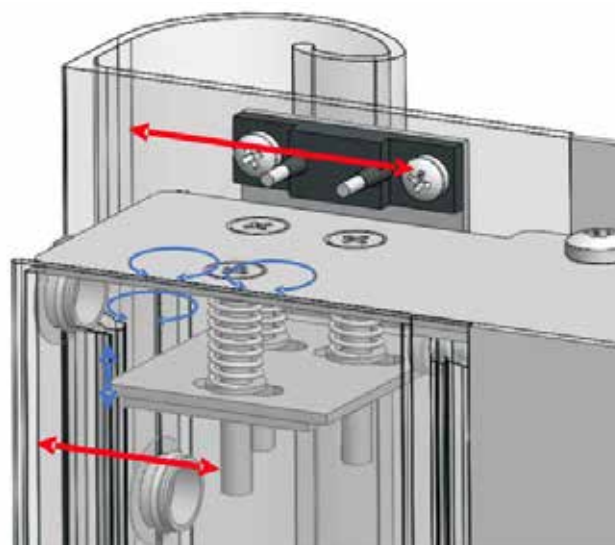
Vertical adjustment bolts



B) Prise «Mâle»

Vertical bridge adjustment

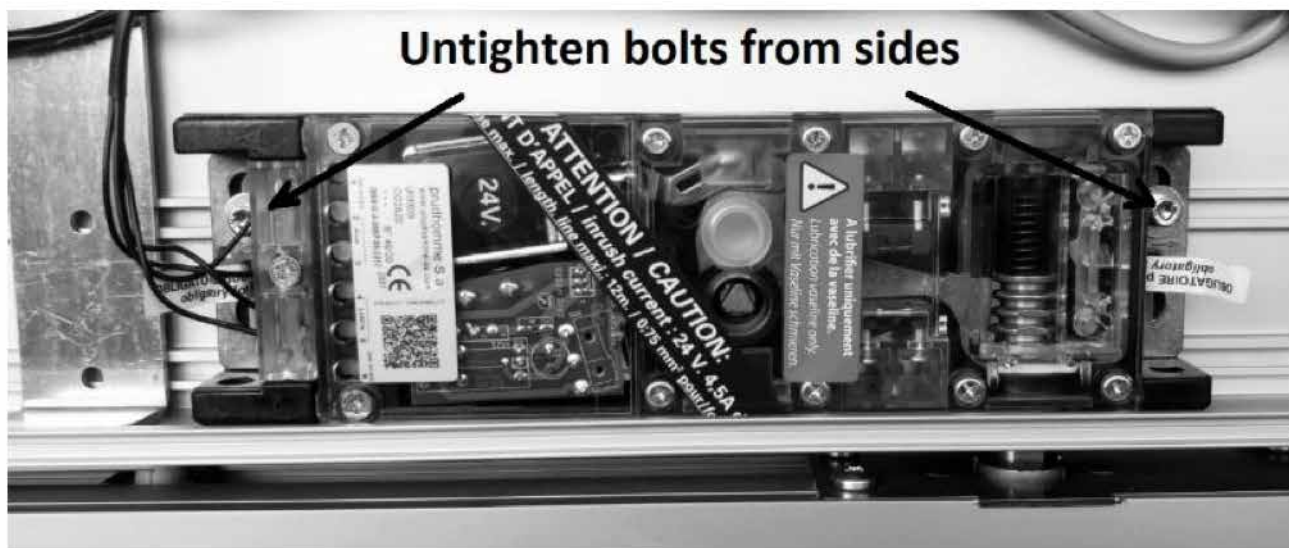
Horizontally you can adjust and slide without releasing fixation bolts



Réglage de la serrure :

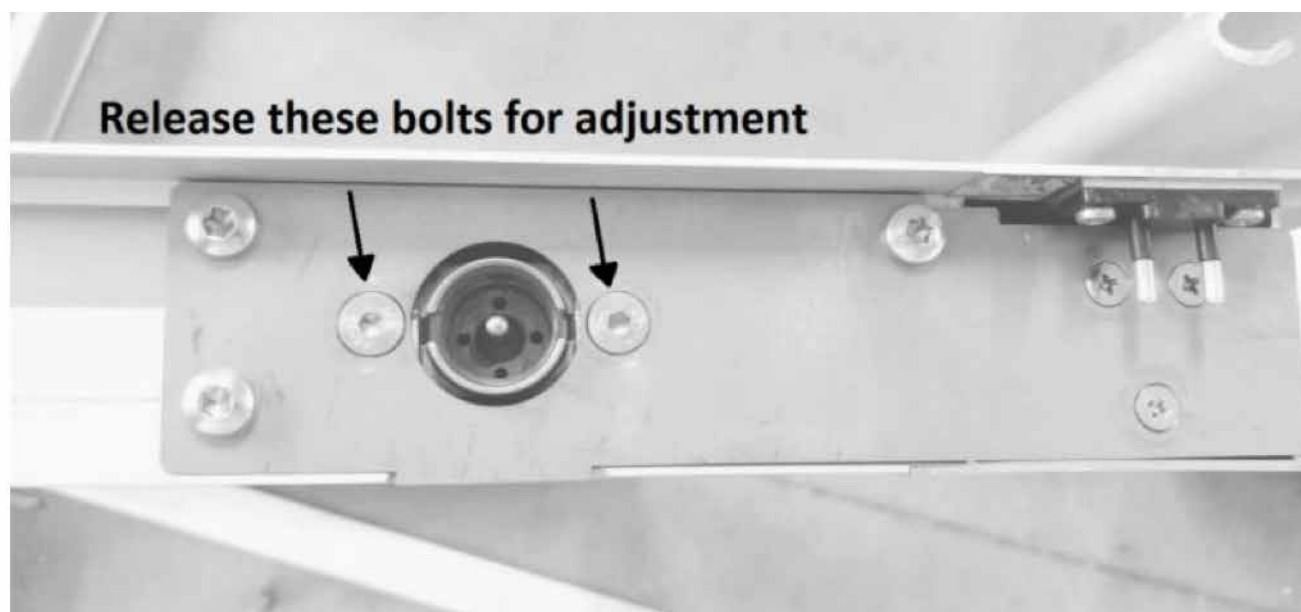
A) Bloc du verrou :

Desserrez les boulons et ajustez la position de l'ensemble de la serrure pour qu'elle s'adapte au loquet. Elle doit pouvoir se déplacer librement et sans résistance. Lorsque la serrure est alimentée, ne touchez pas la coupelle du loquet sur la porte. Un espace d'environ 1 mm doit être prévu entre le loquet et la coupelle lorsque la serrure est alimentée.



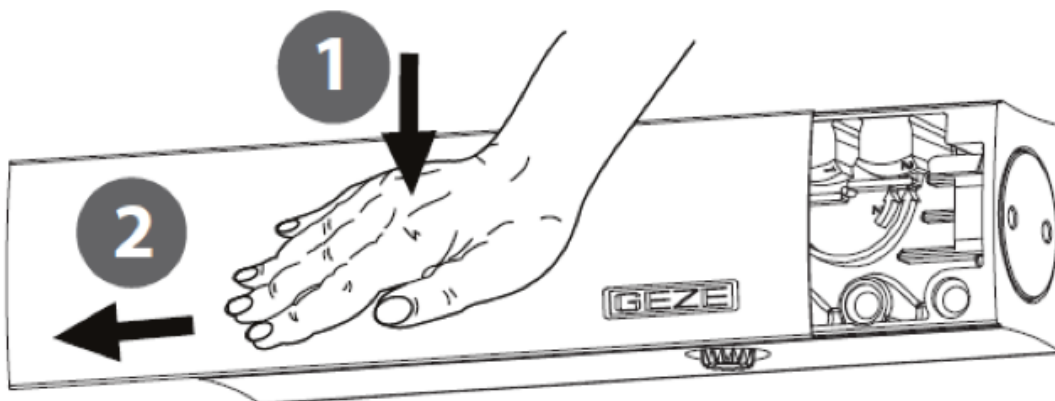
B) Reception du verrou (coupelle) :

Pour régler la coupelle, desserrez les boulons latéraux. Lorsque la porte est complètement fermée, le loquet doit s'enclencher sans résistance. Après le réglage, n'oubliez pas de serrer les boulons. Une bague en plastique est toujours présente dans la coupelle. Ne la retirez pas. Elle doit être toujours installée pour éviter tout jeu excessif.



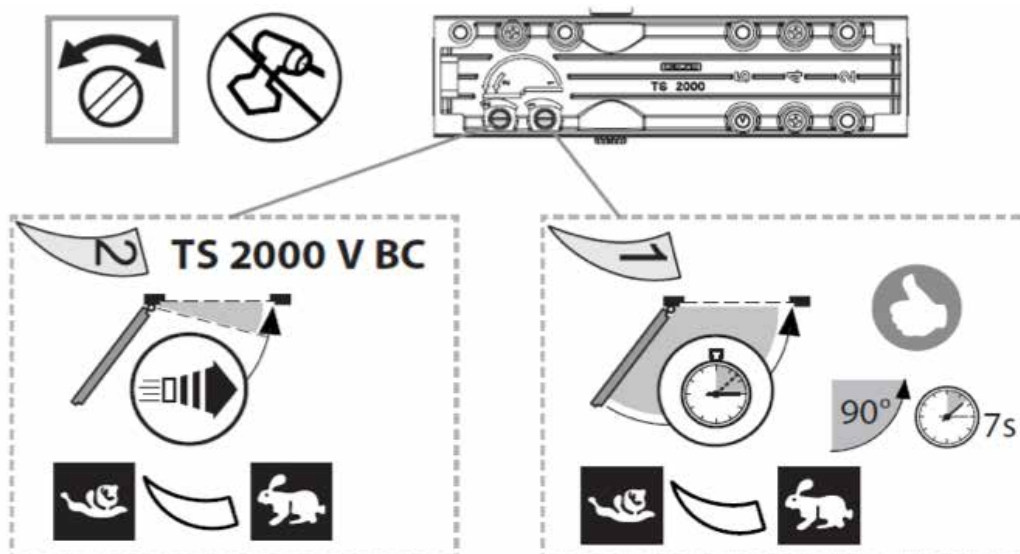
13.3 Réglage du ferme-porte hydraulique (manuel)

Le VB1000 utilise un ferme-porte hydraulique GEZE. Il est installé à l'intérieur du cadre de porte. Pour y accéder, ouvrez le capot supérieur de la porte depuis l'intérieur de la cage. Lorsque vous pouvez l'atteindre, retirez le capot comme illustré sur la photo 13.6.



Pic. 13.6

Une fois le couvercle du ferme-porte hydraulique retiré, vous pouvez régler la vitesse de fermeture et de fermeture en douceur. Pour cette étape, vous aurez besoin d'un tournevis plat. N'utilisez pas d'outils électriques. Le réglage de la vitesse est illustré à la figure 13.7.

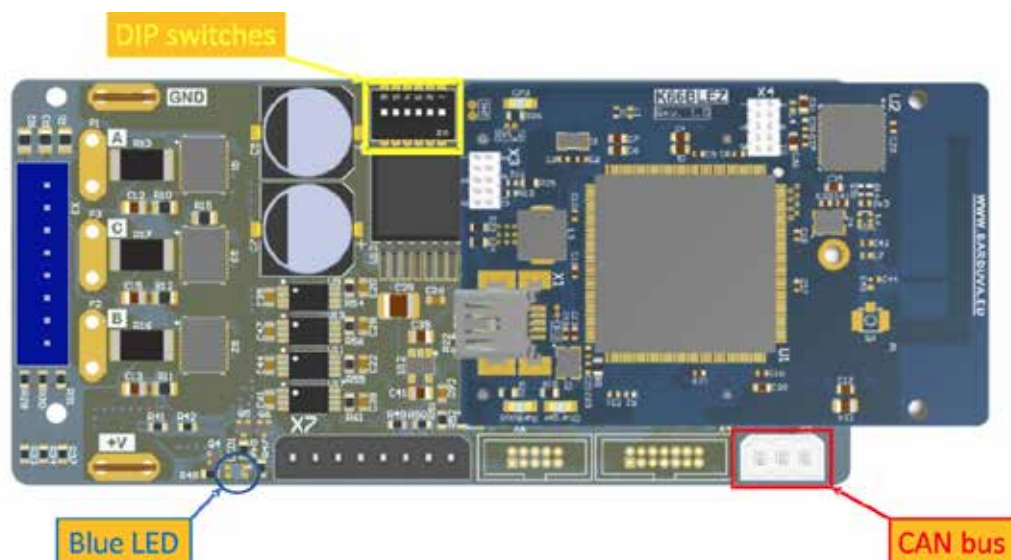


Pic 13.7

13.4 Calibrage de l'automatisme d'ouverture et fermeture de porte (option)

Étapes pour calibrer l'ouverture/fermeture automatique avec les commutateurs DIP (carte électronique du contrôleur, fig. 13.8) :

1. Éteignez le DMC v4.12. Débranchez le connecteur.
2. Débranchez le câble CAN.
3. Ouvrez la porte/le portail manuellement.
4. Allumez le DMC v4.12. Attendez 10 secondes.
5. Entrez en mode calibrage : placez le micro-interrupteur n° 1 sur la position opposée (s'il est activé, placez-le sur OFF et inversement). La **LED bleue** doit commencer à clignoter sur la carte électronique principale de l'ouverture/fermeture.
6. Enregistrez les données de la porte/du portail fermé : fermez manuellement la porte complètement. Placez le micro-interrupteur n° 2 sur la position opposée (s'il est activé, placez-le sur OFF et inversement).
7. Enregistrez les données de la porte ouverte à la position souhaitée : ouvrez manuellement la porte et laissez-la à la position souhaitée. Placez le micro-interrupteur n°3 sur la position opposée (s'il est sur ON, placez-le sur OFF et vice versa).
8. Sortie du mode Calibrage : Remettez le micro-interrupteur n° 1 dans sa position initiale. La **LED bleue** clignotante doit s'éteindre. Calibrage terminé.
9. Éteignez le DMC v4.12. Débranchez le connecteur.
10. Fermez la porte/le portail manuellement.
11. Remettez les interrupteurs 2 et 3 dans leur position initiale.
12. Assurez-vous que tous les réglages du commutateur DIP sont corrects (numéro d'étage et vitesse appropriés). Si l'ouvre-porte automatique a été livré monté sur une porte, remettez simplement les micro-interrupteurs dans leur position initiale.
13. Branchez le câble CAN-bus.
14. Remettez le DMC v4.12 sous tension. Patientez 10 secondes.
15. **Vérifiez le fonctionnement.**
Appuyez sur le bouton d'appel pour ouvrir la porte/le portillon.



14. LUBRIFICATION

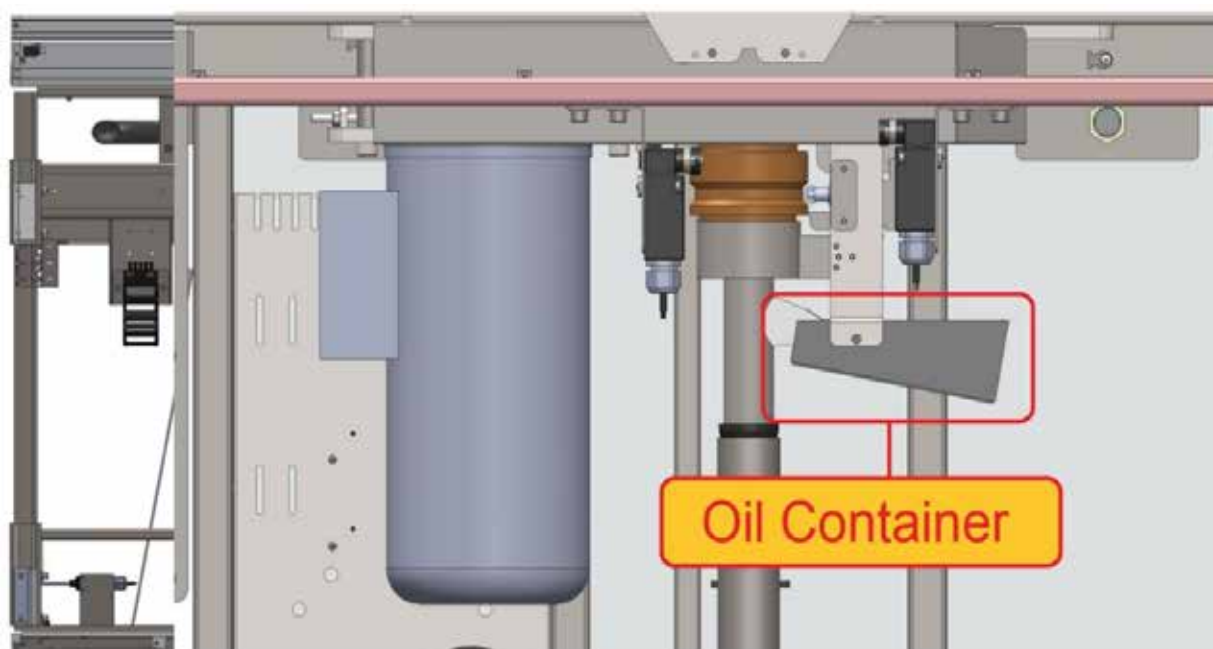
Chaque plateforme élévatrice est livrée avec 1 l d'huile synthétique 5W-40. Veuillez utiliser cette huile pour la lubrification de la plateforme.

Cette huile est destinée à la lubrification en deux étapes :

1. Remplir le réservoir d'huile de la vis d'entraînement : faire glisser le couvercle en aluminium sur le côté et remplir le réservoir. Attendre quelques minutes, puis, une fois l'éponge imbibée d'huile, remplir à nouveau le réservoir. Répéter l'opération jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

Pour le premier remplissage, ajouter environ 0,5 l d'huile. Sur la photo 14.1, les réservoirs d'huile sont marqués en **ROUGE** (la plateforme est représentée de derrière).

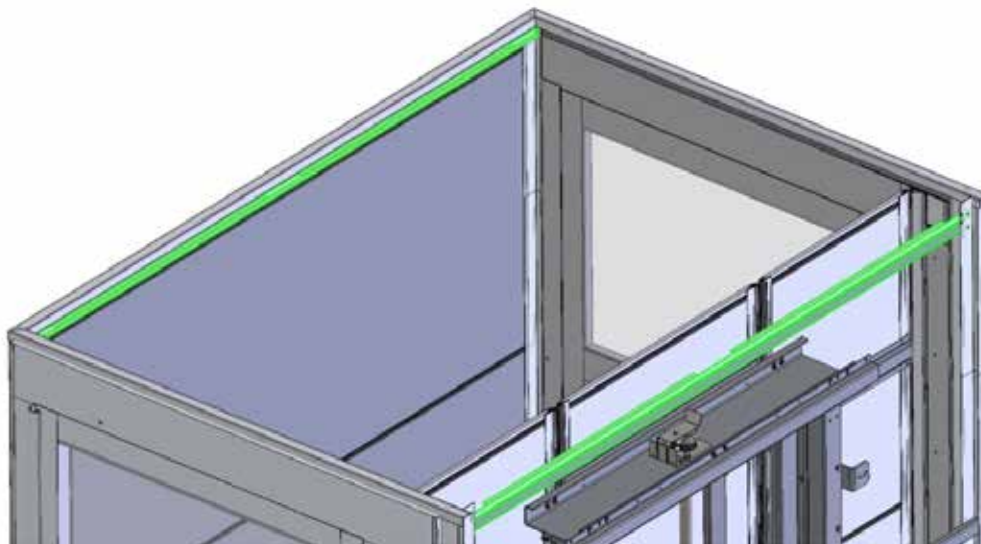
2. Ajouter de l'huile sur les rails de guidage. Sur la photo 14.2, vous pouvez voir une coupe horizontale des rails de guidage. Le **BLEU** indique le profil du rail. Le **JAUNE** indique les plaques de friction des rails. Les points de contact entre ces deux pièces doivent être lubrifiés. À l'aide d'une serviette en papier, huiler le réservoir et frotter la surface du rail de guidage de haut en bas.



REMARQUE : Toute lubrification doit être effectuée avant l'assemblage de la paroi intérieure.

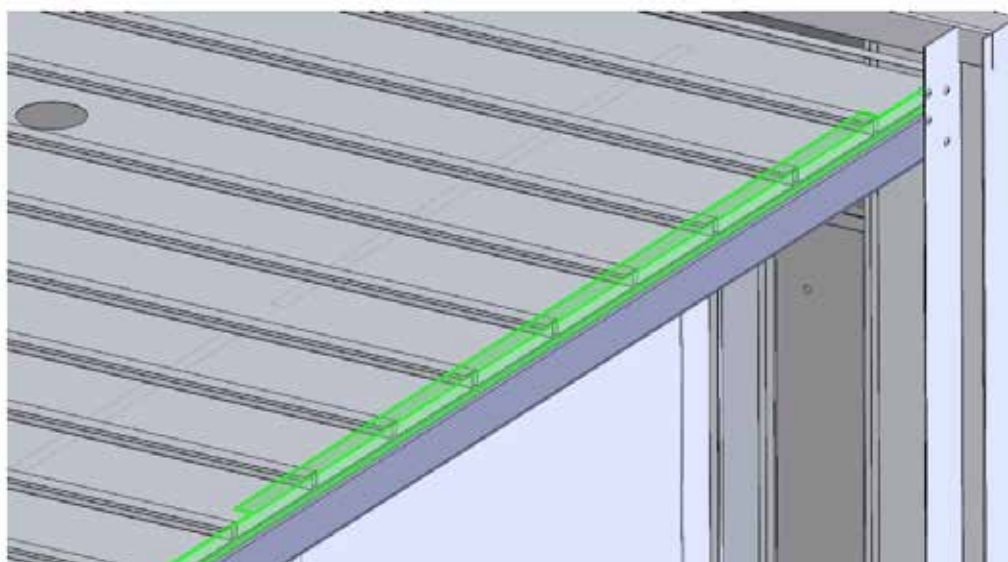
15. ASSEMBLAGE DU PLAFOND (SI PRÉVU)

Placez les profilés de support de plafond le long des côtés B et D à la hauteur souhaitée. Percez des trous de 4 mm de diamètre pour les rivets et fixez le profilé (photo 15.1).



Après avoir fixé les profilés, installez les spots LED dans les trous des profilés de plafond (si l'ascenseur est équipé d'un éclairage de gaine). Commencez à insérer les profilés un par un dans l'ordre suivant :

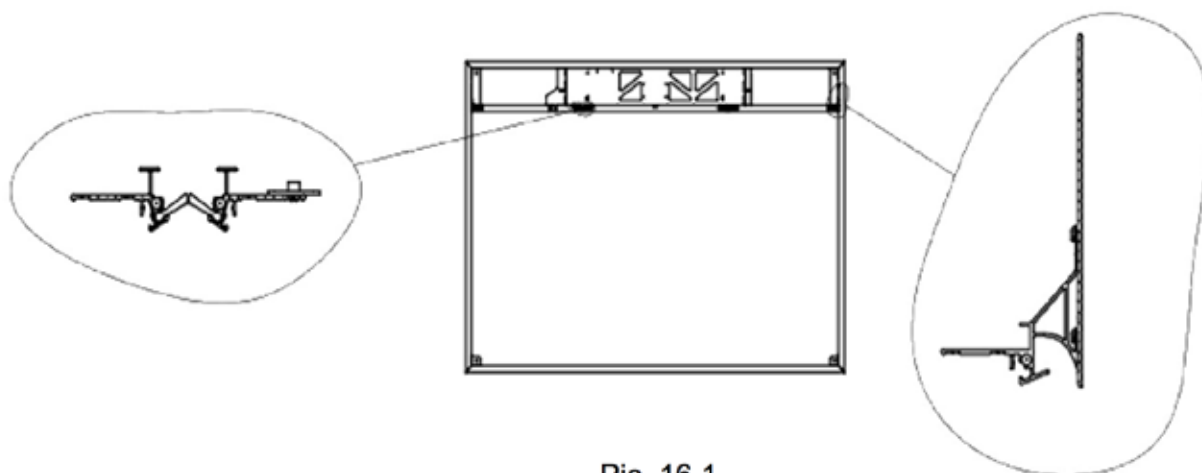
3 panneaux aveugles, 1 panneau avec spots, 3 panneaux aveugles, 1 panneau avec spots, 3 panneaux aveugles, en terminant par un profilé sans rebord latéral (image 15.2).



Acheminez le câble d'éclairage de la gaine jusqu'au boîtier électrique avec les autres câbles et connectez-le à la connexion dédiée de la carte contrôleur de l'« unité de base » (voir le schéma des circuits).

16. MONTAGE DE LA CLOISON DE SÉPARATION DU LOCAL TECHNIQUE

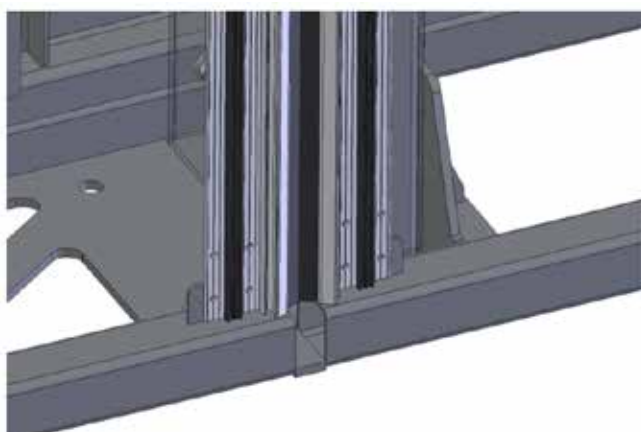
Pour installer la cloison de séparation du local technique, il est d'abord nécessaire d'installer les profilés de support du mur, comme illustré à la figure 16.1.



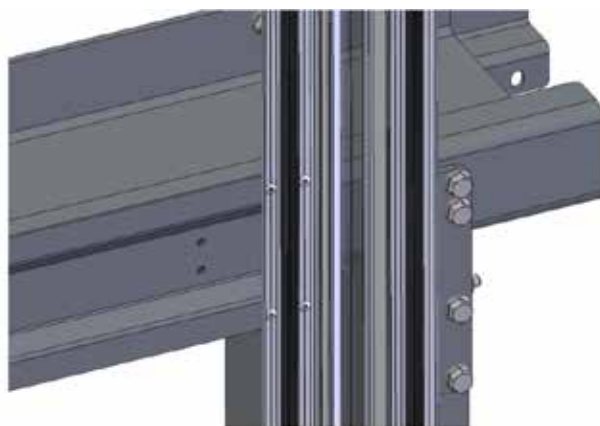
Pic. 16.1.

Les profilés intérieurs sont fixés à la structure uniquement en bas et en haut à l'aide de rivets de 4 mm de diamètre (photos 16.2 et 16.3).

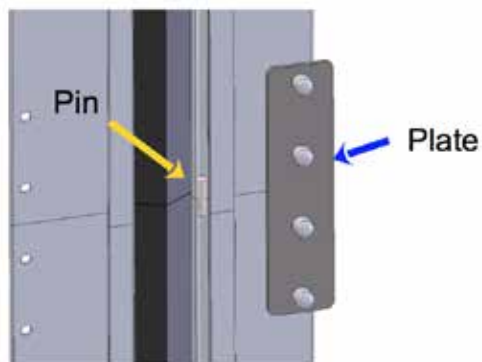
Le profilé intérieur supérieur, plus central, doit être fixé à la plaque de montage de la cloison à l'aide de rivets de 4 mm de diamètre.



Pic. 16.2.



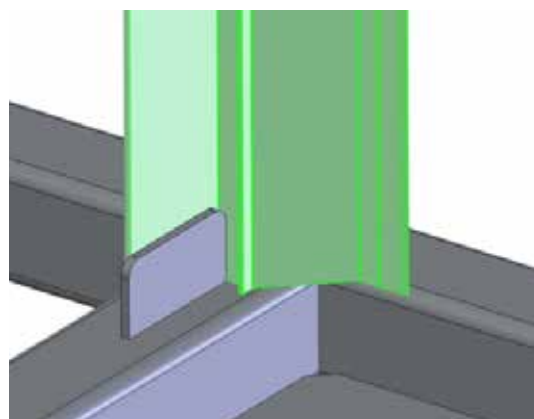
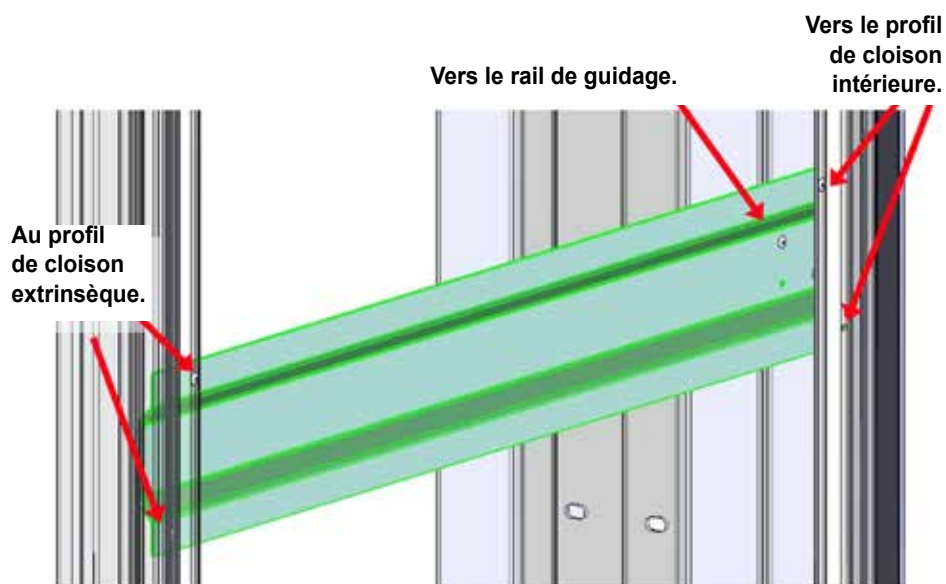
Pic. 16.3.



Pic. 16.4.

Les profilés intérieurs centraux sont reliés entre eux par une goupille et renforcés par une plaque arrière à l'aide de rivets de 4 mm de diamètre. Photo 16.4.

Les profilés intérieurs situés plus loin sur les côtés sont reliés par une goupille et rivetés (4 mm) à une courte traverse, elle-même rivetée au rail de guidage. Photo 16.5.

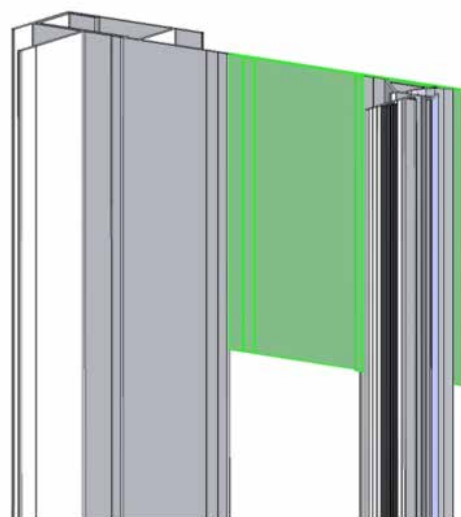


Les profilés extérieurs de la cloison sont fixés par rivets à une plaque spéciale sur le cadre inférieur. Photo 16.6.

Les éléments latéraux suivants sont reliés entre eux par des goupilles et renforcés par des traverses courtes spéciales.

Le profilé de cloison latérale est doté d'un profilé supplémentaire reliant ce profilé aux profilés d'angle de l'enceinte. Photo 16.7.

La disposition des éléments de ce profil est représenté dans les dessins du cadre de construction.

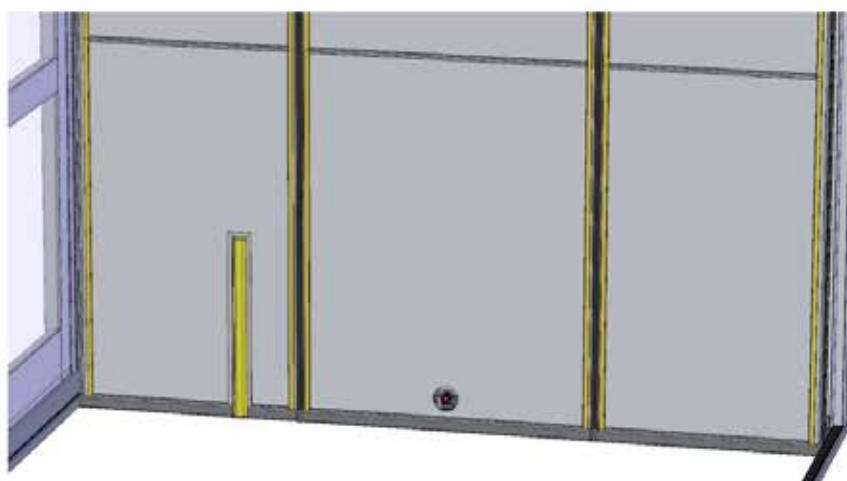


16.1. Installation des panneaux de cloison

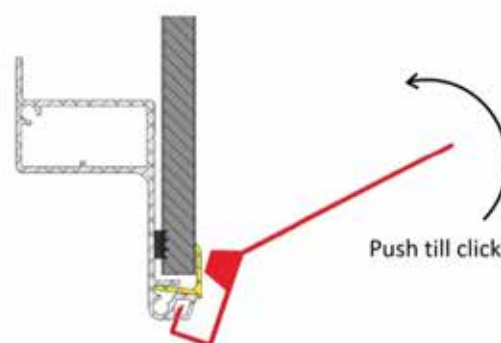
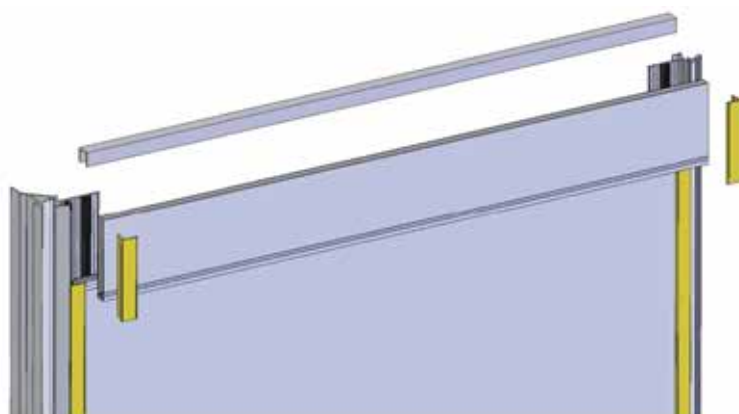
Une ouverture doit être découpée autour de l'étaï de fosse afin que celui-ci puisse coulisser sans obstacle. Les bords de l'ouverture sont recouverts de profilés en aluminium en forme de U. Un trou permet également d'accéder à l'interrupteur d'urgence. Photo 16.8.

Attention, les panneaux inférieurs sont plus élevés.

Leur hauteur correspond à un panneau régulier plus la hauteur de la fosse.



Les panneaux sont fixés par serrage des cornières de fixation. Les panneaux supérieurs sont recouverts de profilés en aluminium en U. Photo 16.9.



17. LISTE DE CONTROLES APRES INSTALLATION - VB1000

Lieu _____
(en lettres capitales)

N°/ Rue / Av. _____
(en lettres capitales)

Département

Ville _____
(en lettres capitales)

Pays _____

Numéro de série (sur la barre de commande)

Systeme d'élévation

	Vérifié	Remarque
• Condition de la vis	<input type="checkbox"/>	_____
• Distance noix de sécurité	<input type="checkbox"/>	_____
• Fonctionnement des freins	<input type="checkbox"/>	_____
• Fonctionnement du moteur	<input type="checkbox"/>	_____

Plateforme élévatrice

	Vérifié	Remarque
• Éclairage de secours	<input type="checkbox"/>	_____
• Alarme	<input type="checkbox"/>	_____
• Bords de sécurité (commandes plateforme)	<input type="checkbox"/>	_____
• Bords de sécurité (plateforme)	<input type="checkbox"/>	_____
• Batterie	<input type="checkbox"/>	_____
• Arrêt d'urgence	<input type="checkbox"/>	_____
• Fonctionnement des zones d'arrêts	<input type="checkbox"/>	_____

Système d'élévation

Vérfifié Remarque

• Moyens de fixation

• Cable plat / flexible

• Positions des extra course (ajustées)

• Plaques de zone d'ouverture de porte

• Arrêt d'urgence en bas de gaine

Portes

Vérfifié Remarque

• Contacts de portes

• Fonctions de fermetures

• Verrouillage

Fonctionnement général

Vérfifié Remarque

• Boutons d'appel

• Manivelle d'abaissement d'urgence

• Surpoids

• Test en fonctionnement (charge +10% kg)

• Test à l'arrêt (charge +25% kg)

Remarques

Entreprise installatrice

Entreprise _____
(en lettres capitales)

Date

Telephone

Installateur _____
(en lettre capitale)

Signature _____

Installateur _____
(en lettre capitale)

Signature _____

Installateur _____
(en lettre capitale)

Signature _____