

www.barduva.eu



**barduva**

# PLATEFORME VERTICALE

## SB200

### Manuel d'installation



Revision No. 2

Manual code

Date 2022-6-25

**BARDUVA**  
Beržuonos st. 2, LT-02121, Vilnius Lithuania  
Tel: +37052310770  
Fax: +37052310773  
Email: [sales@barduva.eu](mailto:sales@barduva.eu)  
[www.barduva.eu](http://www.barduva.eu)



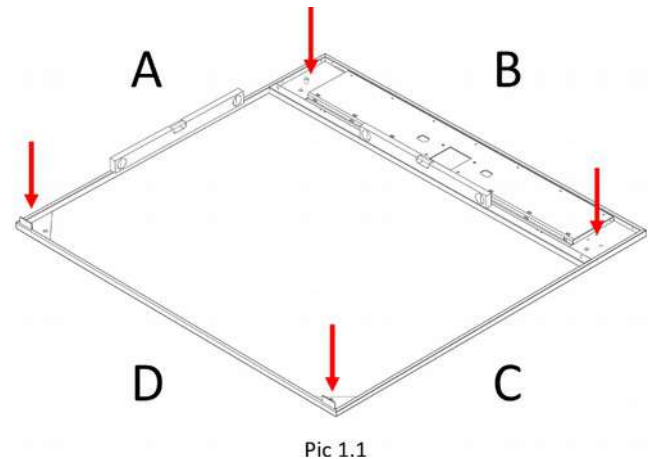
## Sommaire

1. Cadre de base, mise à niveau (aligne. vertical et horizontal).....	5
2. Assemblage et mise à niveau des rails de guidage.....	7
2.1 Assemblage des rails de guidage.....	7
2.2 Installation des traverses médianes.....	8
2.3 Installation de la traverse supérieure.....	8
2.4 Nivellement et alignement.....	9
2.5 Fixation des rails de guidage.....	9
2.5.1 Fixation directe des rails de guidage.....	11
2.5.2 Fixation des rails de guidage à l'anneau de support.....	12
3. Installation du système de descente d'urgence.....	15
3.1 Installation du système de descente d'urgence manuelle.....	15
3.2 Installation du système de descente d'urgence électrique.....	16
4. Assemblage plateforme.....	18
5. Assemblage et installation de la vis d'entraînement principale.....	20
5.1 Fixation supérieur de la vis d'entraînement principale, abaissement manuel d'urgence .....	22
5.2 Fixation supérieur de la vis principale, abaissement d'urgence électrique.....	23
6. Installation du câble plat.....	24
7. Installation porte.....	25
7.1 Installation porte "normale".....	25
7.2 Installation porte coupe feu.....	26
7.3 Installation du portillon.....	27
7.5 Installation de la canopée de porte.....	28
8. Assemblage de la gaine.....	29
9. Assemblage du toit (en extérieur).....	30
10. Assemblage du câblage.....	33
Connexions entre toutes les PCB (cartes).....	33
Carte principale (Base Controller).....	34
Carte de la plateforme (Platform controller).....	35
Carte de porte (Door controller).....	36
11. Installer la béquille de fosse et bouton d'arrêt d'urgence.....	37

11.2 Installation du bouton Stop d'urgence.....	38
12. Installation et réglage des rampes d'activation.....	39
13. Préparation des niveaux d'étages.....	41
13.1 Programmation de la hauteur de niveau.....	41
13.2 Réglage du contact de porte et du loquet de verrouillage.....	43
13.3 Ajustement des fermetures hydrolique.....	45
13.4 Calibration de l'automatisme de porte (OPTION).....	45
13. Lubrification.....	47
14. Installation du plafond.....	48
15. Assemblage de la paroi intérieur.....	49

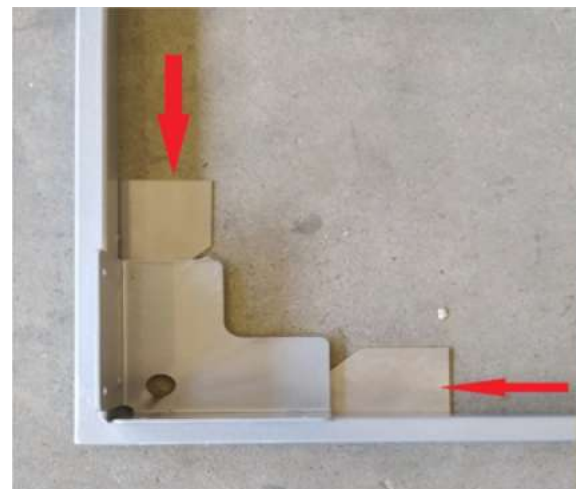
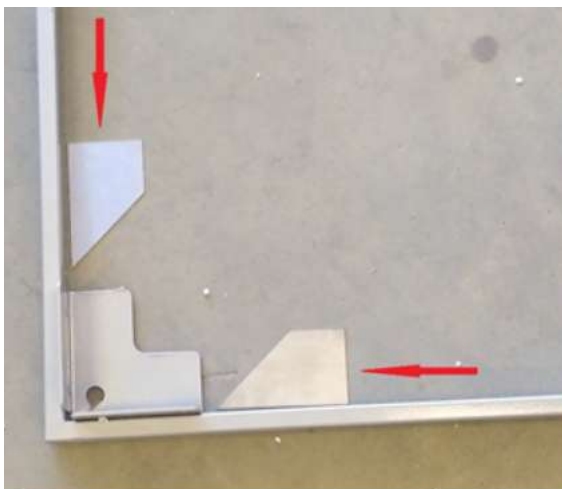
## 1. Cadre de base, mise à niveau (aligne. vertical et horizontal)

Si, en raison de l'imperfection de la surface de la fosse, le châssis de base ne repose pas à plat sur la surface inférieure de la fosse, les plaques de nivellement doivent être utilisées afin de niveler le châssis, de sorte que l'ensemble de l'ascenseur soit parfaitement aligné verticalement et horizontalement. Dans la plupart des situations, plusieurs couches de plaques doivent être appliquées. Photo. 1.1 indique les endroits où les plaques doivent être appliquées.



Le cadre de base côté "B" doit être installé au plus près des structures de fixation (mur, chevauchement, anneaux de fixation). Lors du positionnement du cadre de base, veuillez vous référer aux murs et aux chevauchements, pour vous assurer que les éléments de la gaine pourront les traverser directement et qu'ils n'affecteront pas la géométrie rectiligne de la gaine

Les plaques de nivellement doivent être placées sur les coins qui doivent être soulevé de sorte que leurs bords soient alignés avec les bords du cadre (pic.1.2, pic. 1.3), de sorte que les plaques soient cachées sous le cadre, mais sans recouvrir le trou de l'ancre.



Après s'être assuré que le cadre de base est parfaitement aligné et nivelé, nous vous recommandons fortement d'utiliser des points de fixation temporaires pour fixer le cadre de base, si le cadre de base est de suite trop bien ancré à la fosse à l'aide des ancrs, cela empêchera d'autres ajustements du cadre qui seront alors impossible.

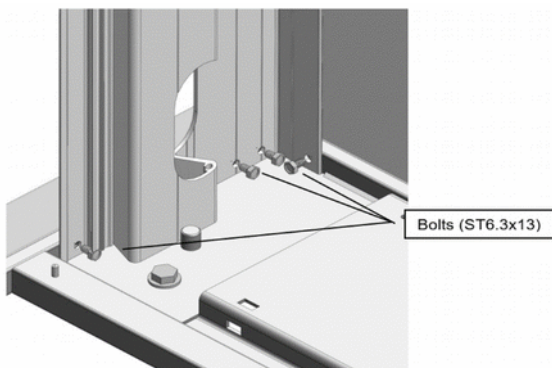
## 2. Assemblage et mise à niveau des rails de guidage

Comme vous pouvez le voir sur la photo 2.1, les rails de guidage sont toujours situés du côté « B ». Avant le montage, inspectez les points de fixation et ajoutez des renforts supplémentaires si nécessaire.

### 2.1 Assemblage des rails de guidage

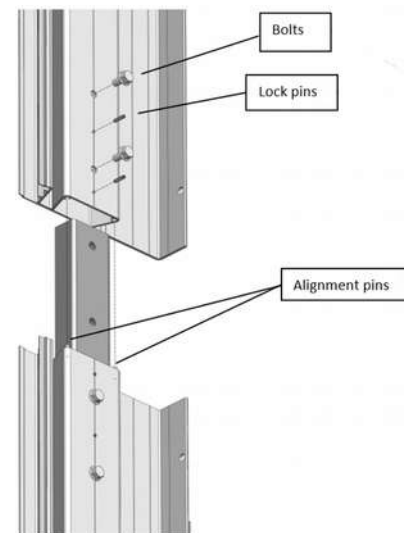
Les rails de guidage du côté gauche sont marqués L1 ; L2 ; etc. respectivement de bas en haut. Les rails de guidage du côté droit marqués R1 ; R2; etc. respectivement de bas en haut. Placez les segments L1 et R1 des rails de guidage dans les coins du châssis de base, en faisant correspondre

les trous pré-perçés dans les rails de guidage et le châssis de base. Fixez les rails de guidage au cadre de base à l'aide de boulons ST6.3x13. Image 2.2



Pic 2.2

Après avoir fixé les segments les plus bas des rails de guidage au châssis de base, continuer à joindre les autres segments en respectant par conséquent la numérotation croissante. Veuillez vous référer au dessin du châssis de l'élévateur afin de vérifier la longueur des segments de rails de guidage au cas où les marques sur ceux-ci ne seraient pas claires. Lors de l'assemblage des rails de guidage, assurez-vous que les goupilles d'alignement s'emboîtent parfaitement et que les trous des boulons correspondent. Image 2.3



Pic 2.3

## 2.2 Installation des traverses médianes

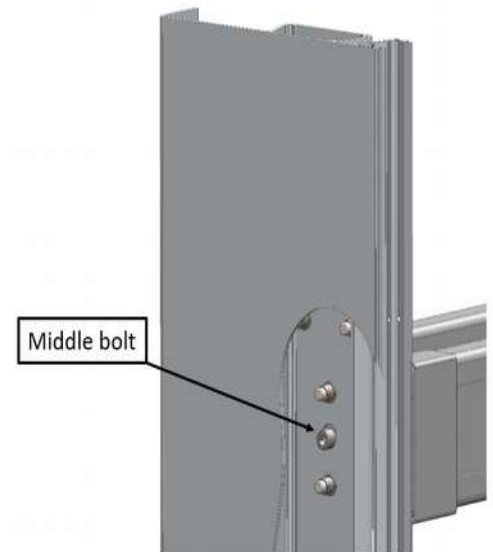
Appliquez les barres transversales depuis l'intérieur des rails de guidage comme indiqué sur la photo 2.4. Les barres transversales doivent être fixées à l'aide de boulons M6 à tête plate. Les barres transversales qui sont des joints de rails de guidage doivent être en outre rivetées au moins avec un rivet de chaque côté du joint de segment du rail de guidage. S'il y a un mur à l'arrière de la gaine, mettez le rivet seulement après que les panneaux du mur arrière (sandwich ou verre) sont montés en place. Les deux dernières barres transversales doivent être installées après avoir mis en place la barre transversale supérieure, car pour insérer la barre transversale supérieure, les rails de guidage doivent être écartés.



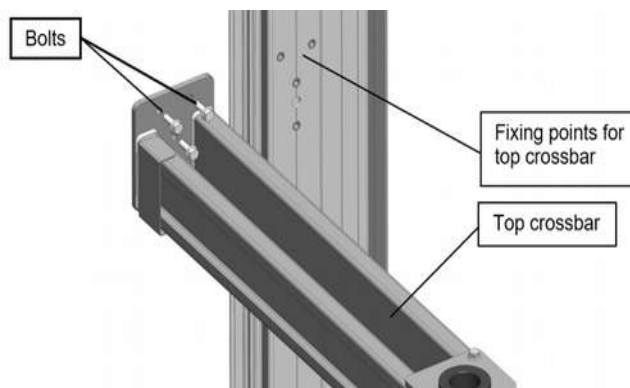
Pic 2.4

## 2.3 Installation de la traverse supérieure

Placez la barre transversale en position sur les boulons du milieu, ils doivent être légèrement sortis afin qu'il y ait un écart d'environ 3 à 4 mm entre la tête du boulon et la surface de la plaque de la barre transversale. Utilisez ces boulons comme crochet pour le montage de la barre transversale supérieure Image 2.5. Lorsque la barre transversale est en place, utilisez des boulons M8 à tête hexagonale de 13 mm pour la fixation Pic 2.6.



Pic 2.5



Pic 2.6

Après avoir installé la barre transversale supérieure, installez les barres transversales intermédiaires restantes.

## 2.4 Nivellement et alignement

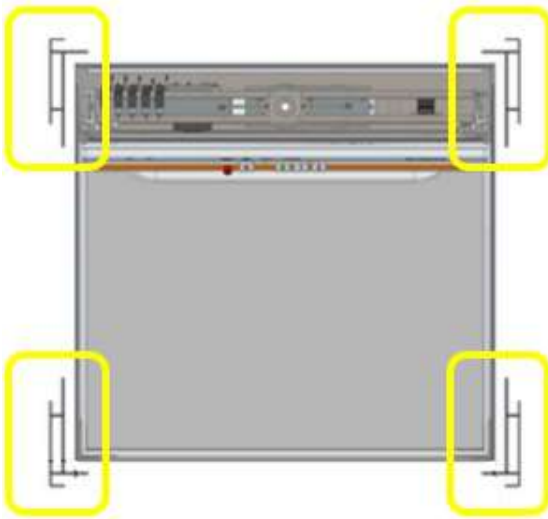
Avant de fixer les rails de guidage, assurez-vous qu'ils sont parfaitement parallèles et qu'ils sont droits verticalement et non inclinés sur les côtés. Effectuez toutes les vérifications à l'aide d'un laser et d'un niveau à bulle.

S'il n'y a pas de mur latéral extérieur B (le côté B est toujours le côté où se trouvent les rails de guidage), la structure peut être fixée à un mur ou à une autre structure de support, s'il y a des panneaux extérieurs du côté B, ils doivent être installés avant de fixer la structure au point actuel, car une fois la structure fixée, il peut être difficile d'insérer les panneaux du mur arrière.

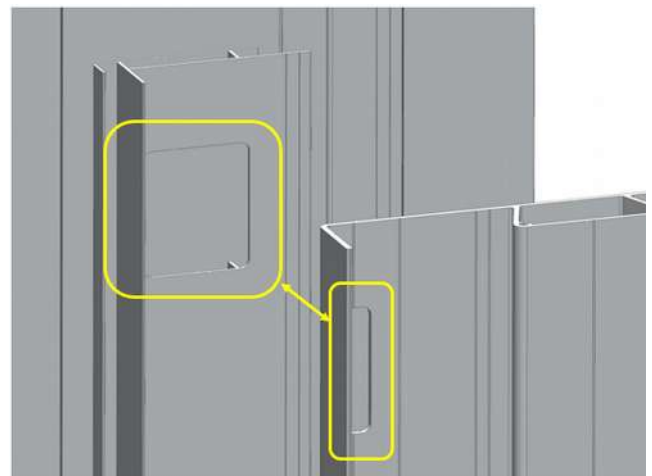
## 2.5 Fixation des rails de guidage

Avant de fixer les rails de guidage, installer les profilés d'angle qui doivent être rivetés aux rails de guidage. Toujours se référer au dessin pour orienter les profils Pic 2.7

Faites attention que le rail de guidage sur le côté où le compartiment électrique principal est prévu, a des ouvertures peu profondes, pour les fils des interrupteurs de niveaux. Appliquer les profils d'angle qui ont des ouvertures correspondantes du même côté Image 2.8



Pic 2.7

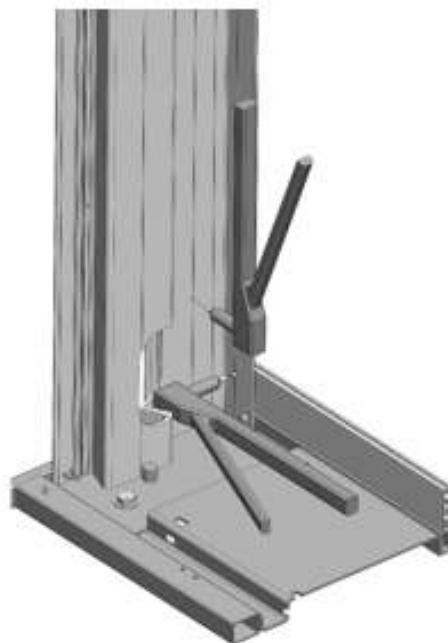


Pic 2.8

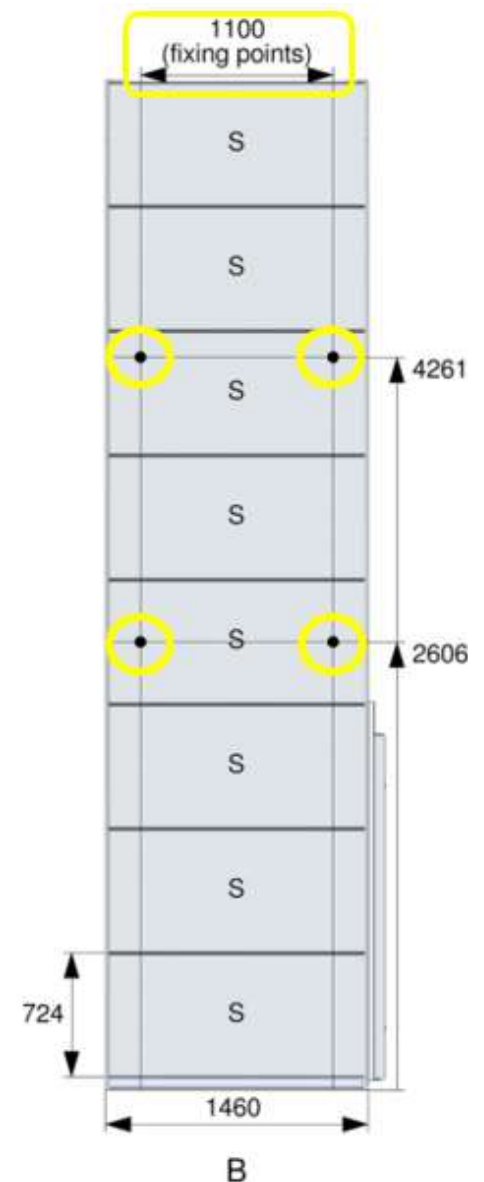
Utilisez des rivets de 4 mm de diamètre pour fixer le profil d'angle aux rails de guidage depuis l'intérieur, en plaçant un rivet tous les 300-400 mm, Image 2.9

Appliquez des rivets supplémentaires près des joints des rails de guidage et des profilés d'angle. Dans le cas où l'ascenseur est équipé d'une paroi arrière extérieure, avant de mettre les panneaux sandwich ou en verre, veuillez appliquer un profilé de plinthe de 50 mm de hauteur sur le fond comme indiqué sur l'image (Pic 2.9). Le profilé reposera sur le cadre de base et le premier panneau reposera sur ce profilé. Tous les assemblages des parois de la gaine doivent commencer à partir d'un profilé de plinthe de 50 mm, sauf du côté de la porte. N'utilisez pas de profilé de plinthe sur le côté inférieur de la porte.

Pour fixer les rails de guidage au mur, veuillez utiliser les supports en « L », les ancrages et les boulons fournis. Les points de fixation recommandés sont indiqués sur le schéma général de l'élévateur. Image 2.10. Le nombre de points de fixation dépend de la hauteur de levage. Les supports doivent être placés le plus près possible des rails de guidage. Veuillez noter que si l'élévateur a une paroi latérale extérieure B, la fixation doit être effectuée à travers les panneaux sandwich. Les trous pour les supports doivent être découpés sur place. Utilisez des rivets de 4 mm de diamètre pour fixer les panneaux extérieurs du mur arrière aux rails de guidage. Placez au moins quatre rivets régulièrement espacés de chaque côté du panneau (cela fait un total de 8 rivets par panneau).



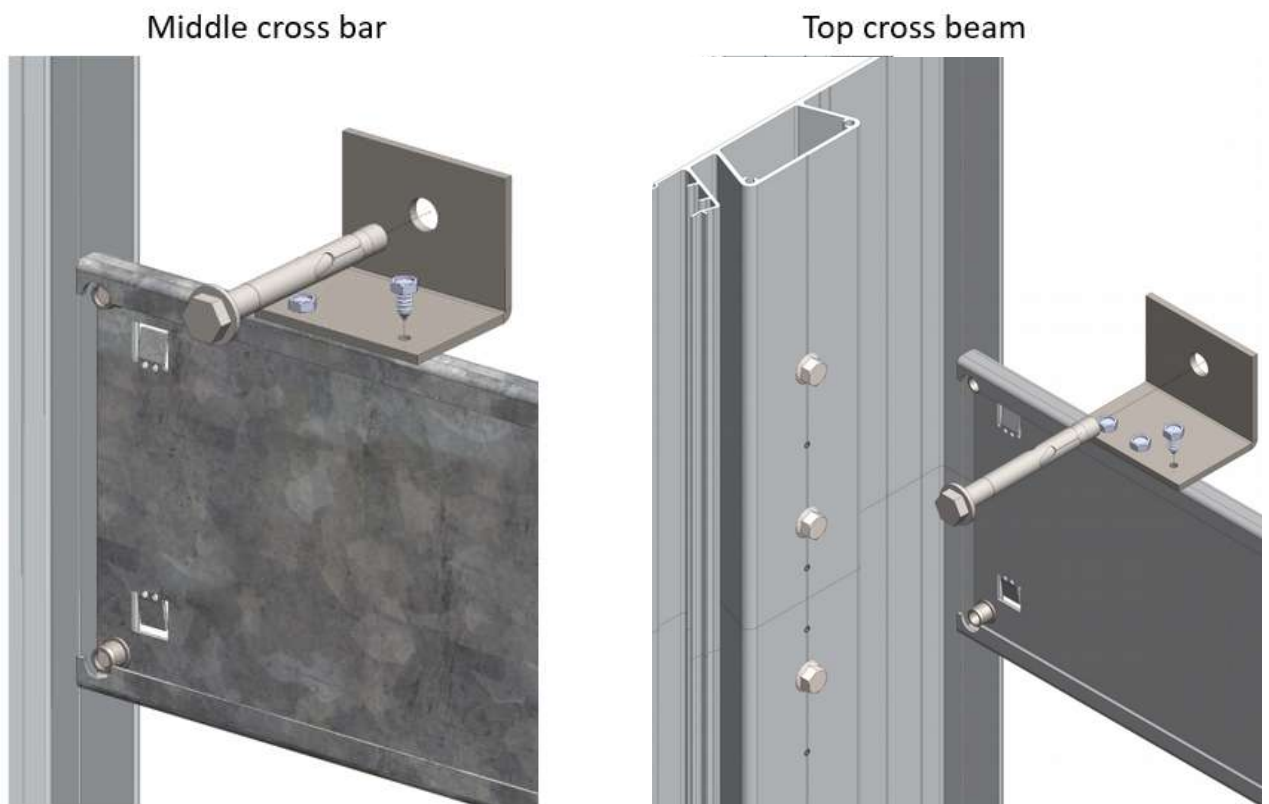
Pic 2.9



Pic 2.10

### 2.5.1 Fixation directe des rails de guidage

Lorsque les rails de guidage sont parfaitement alignés et que la structure est dans la position souhaitée, elle peut être fixée au mur ou à la structure de support. La fixation standard est effectuée à l'aide de supports métalliques en forme de "L", qui sont ancrés au mur ou à une autre structure de support et fixés à la traverse supérieure et aux autres barres transversales à l'aide de vis hexagonales de 10 mm Pic 2.11. Pour appliquer les vis, vous devez percer des avant-trous de 5 mm de diamètre. Afin d'obtenir la stabilité de la structure, pendant le forage, utilisez des pinces C ou F pour une fixation temporaire.

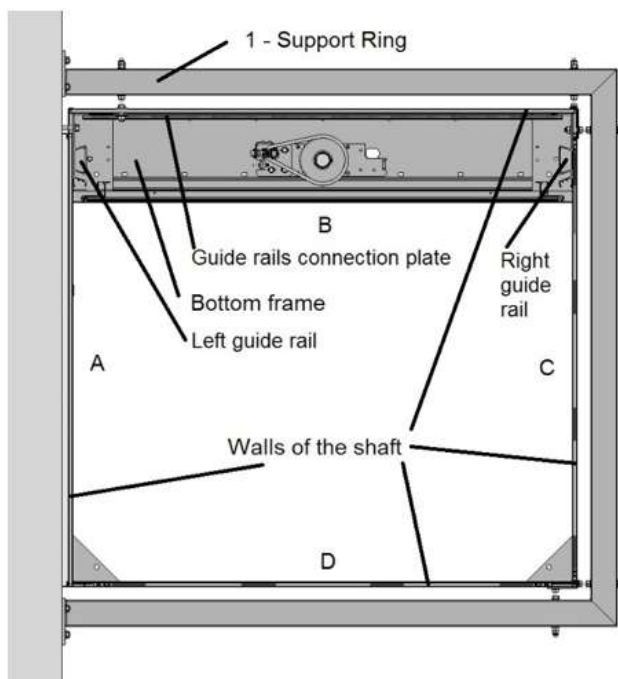


Pic 2.11

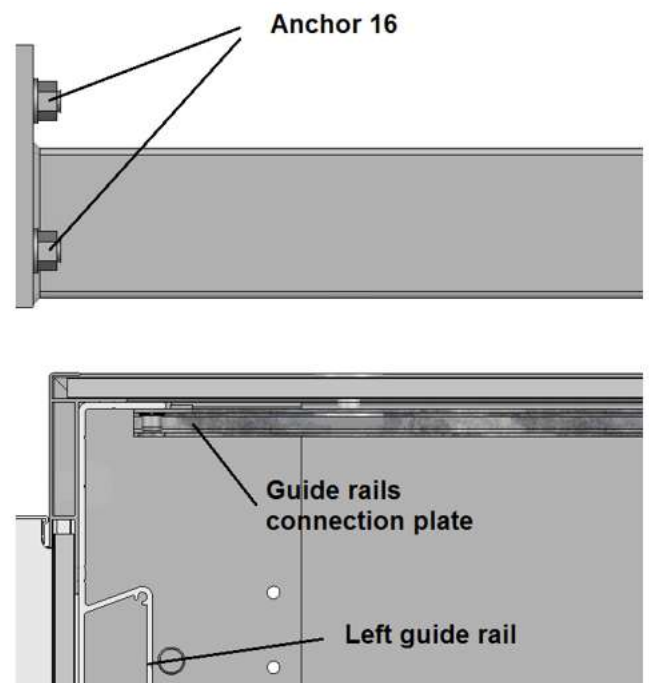
## 2.5.2 Fixation des rails de guidage à l'anneau de support

La vue générale du haut est montrée sur la photo 2.12

Pour fixer l'anneau de support au mur : trouvez la position correcte pour l'anneau de support juste après que les rails de guidage ont été fixés au cadre inférieur et mis à niveau. Alignez l'anneau avec la plaque de connexion des rails de guidage. Nivelez l'anneau et fixez-le avec quatre ancras des deux côtés Image 2.13. En fonction d'une construction de bâtiment, il peut être nécessaire d'utiliser un autre moyen de fixation que celui illustré. Qui sera sélectionné en fonction du site.

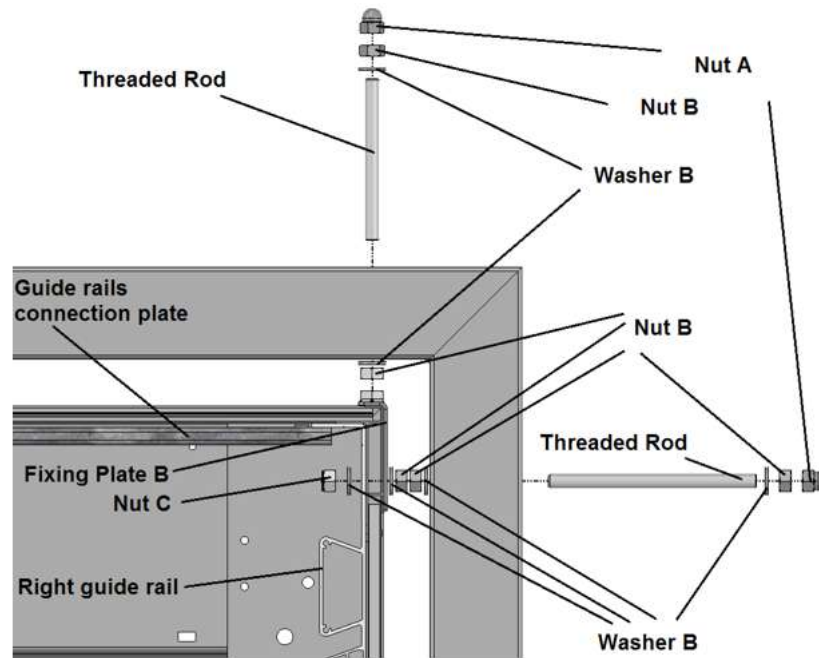


Pic 2.12



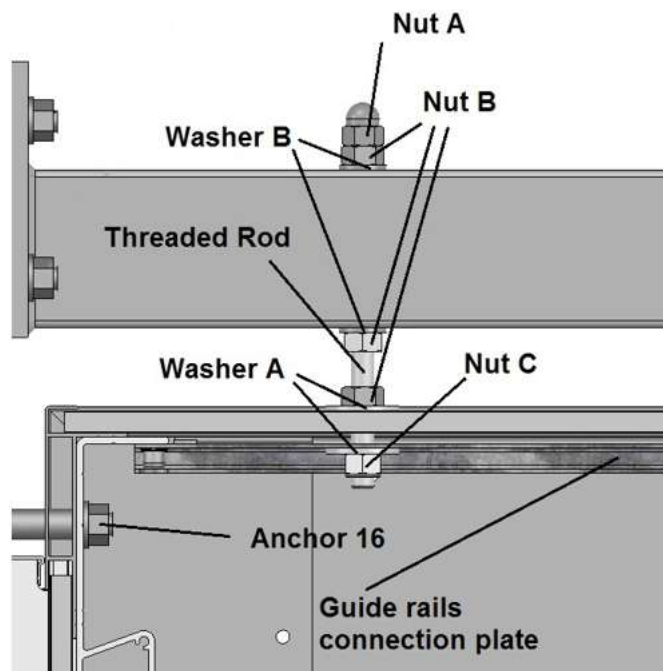
Pic 2.13

Assembler la paroi latérale de la gaine B (Fixer les profils d'angle et les panneaux) jusqu'au niveau de l'anneau de support. Trouvez la position correcte de la « plaque de fixation B ». Faites deux trous dans l'anneau de support et un dans le rail de guidage du côté C (ou A). Couper la tige fileté. Préparez deux morceaux de la longueur requise. Fixer l'anneau avec l'arbre Pic 2.14



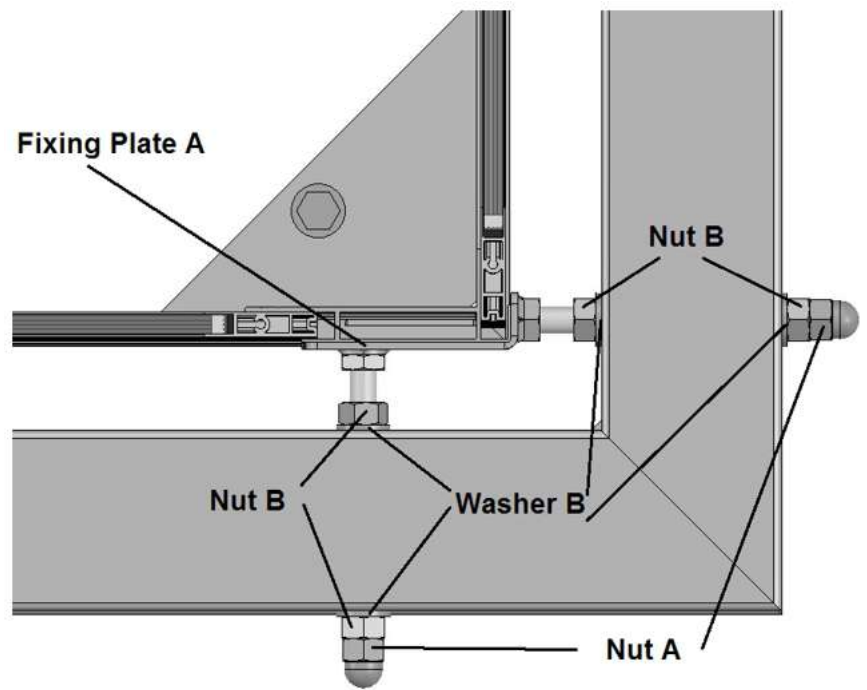
Pic 2.14

L'étape suivante consiste à fixer le côté B et le rail de guidage au mur, avant de fixer l'arbre, en plus, il faut faire un trou à travers l'anneau de support et un panneau traversant dans l'arbre avec la plaque de connexion des rails de guidage à la fois. Couper la tige filetée. Préparez un morceau de la longueur requise. Fixez le côté B. Faites ensuite un trou dans le rail de guidage pour le fixer à un mur. Fixer le rail de guidage Pic 2.15



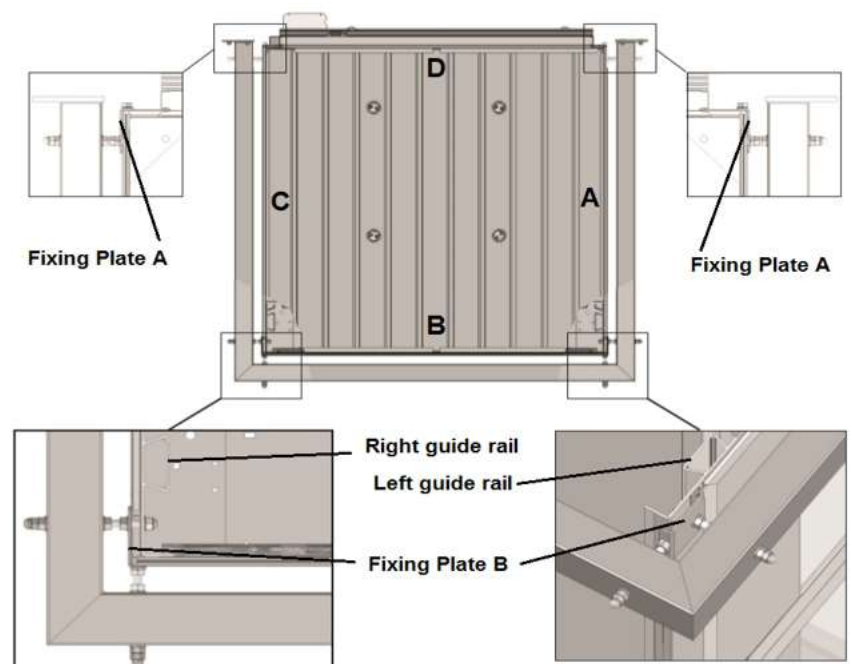
Pic 2.15

La fixation des angles C (A) et D des arbres est illustrée sur la photo 2.16, assemblez l'arbre sur les côtés C (A) et D. Fixer les profils des coins. Fixez les panneaux sur les côtés C(A) et D jusqu'au niveau de l'anneau de support. Trouvez la position correcte de la plaque de fixation A. Percez deux trous dans l'anneau de support. Il n'y a pas besoin de trous supplémentaires dans l'arbre. L'anneau supporte l'arbre en contact uniquement. Couper la tige filetée. Préparez deux morceaux de la longueur requise. Ajustez et fixez la plaque A.



Pic 2.16

Lorsque vous avez les portes du côté D, veuillez suivre les recommandations ci-dessus et vous référer à l'image 2.17

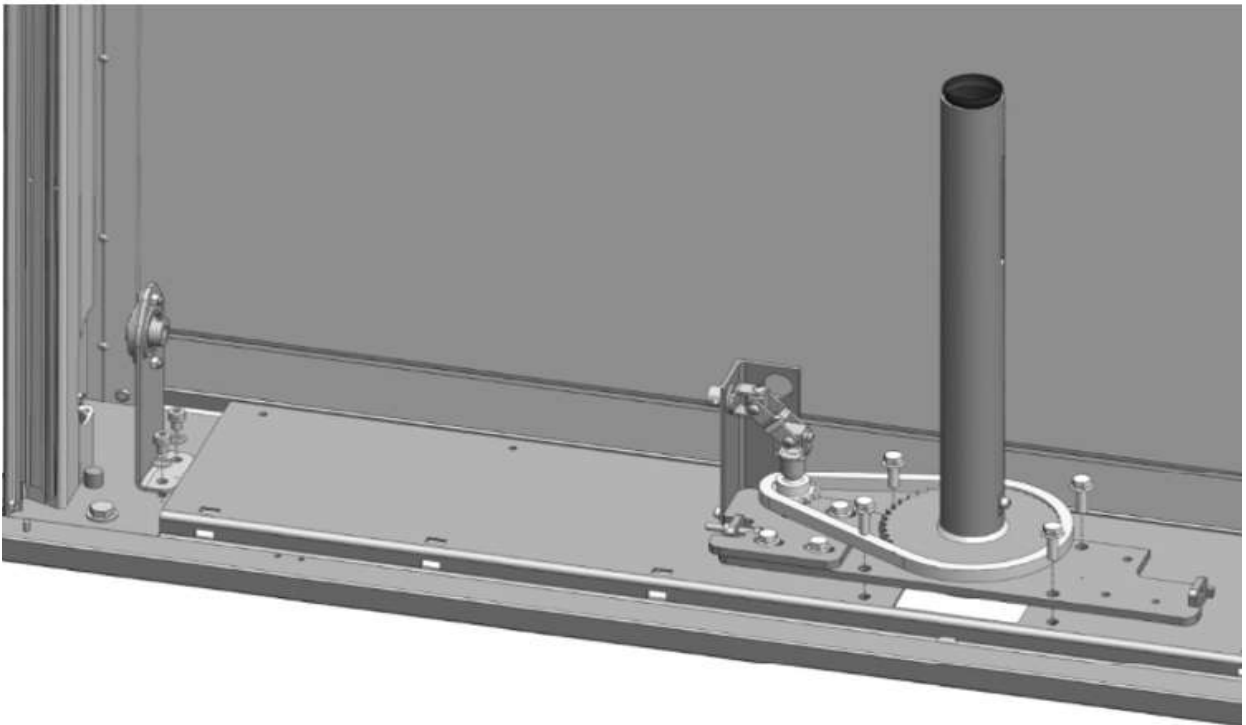


Pic 2.17

### 3. Installation du système de descente d'urgence

Avant le montage de la vis d'entraînement principale, l'unité de descente d'urgence manuelle ou électrique doit être installée, car elle sert de point de fixation inférieur pour la vis d'entraînement principale (voir les chapitres 3.1 pour l'installation de l'unité de descente manuelle ou 3.2 pour l'électrique).

#### 3.1 Installation du système de descente d'urgence manuelle.



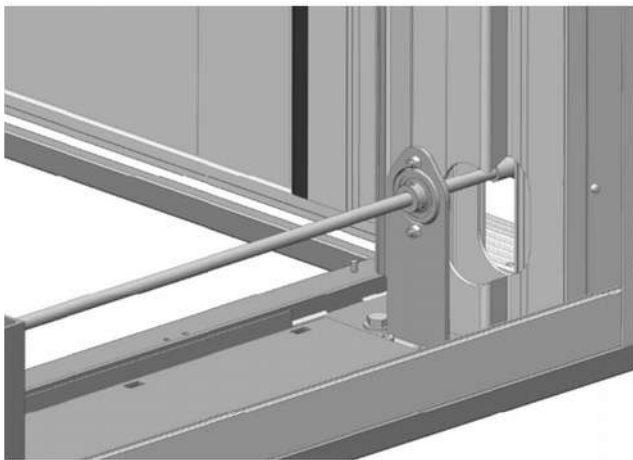
Pic 3.1

Placez l'unité d'abaissement sur le châssis de base, en faisant correspondre les trous de montage et fixez-la à l'aide de quatre boulons M8X16.

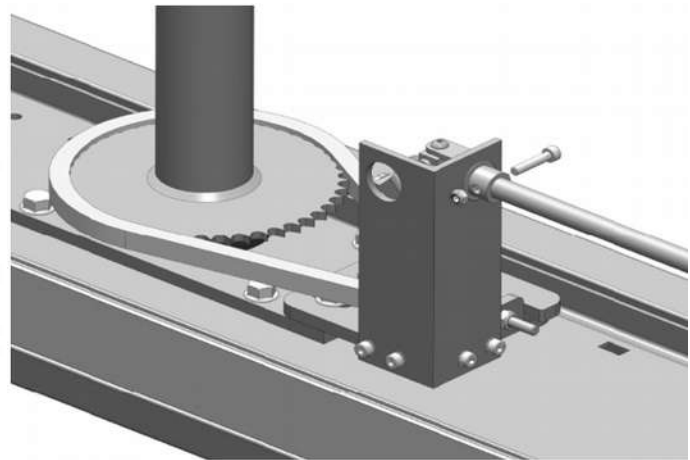
Placer le palier de support pour la manivelle Pic 3.1

Veillez noter que cette manivelle ne doit être mise en place qu'après l'installation de la porte du palier.

Conduisez la manivelle à travers les roulements de support alignés et les trous de montage et fixez-la avec un boulon et un écrou Pic 3.2 et Pic 3.3



Pic 3.2

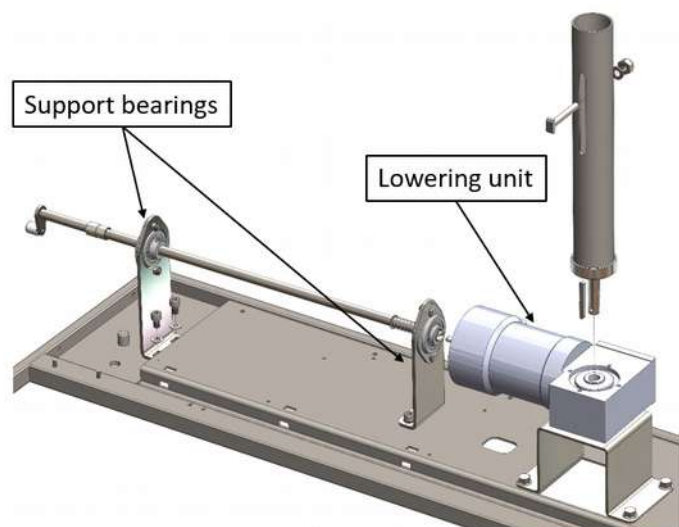


Pic 3.3

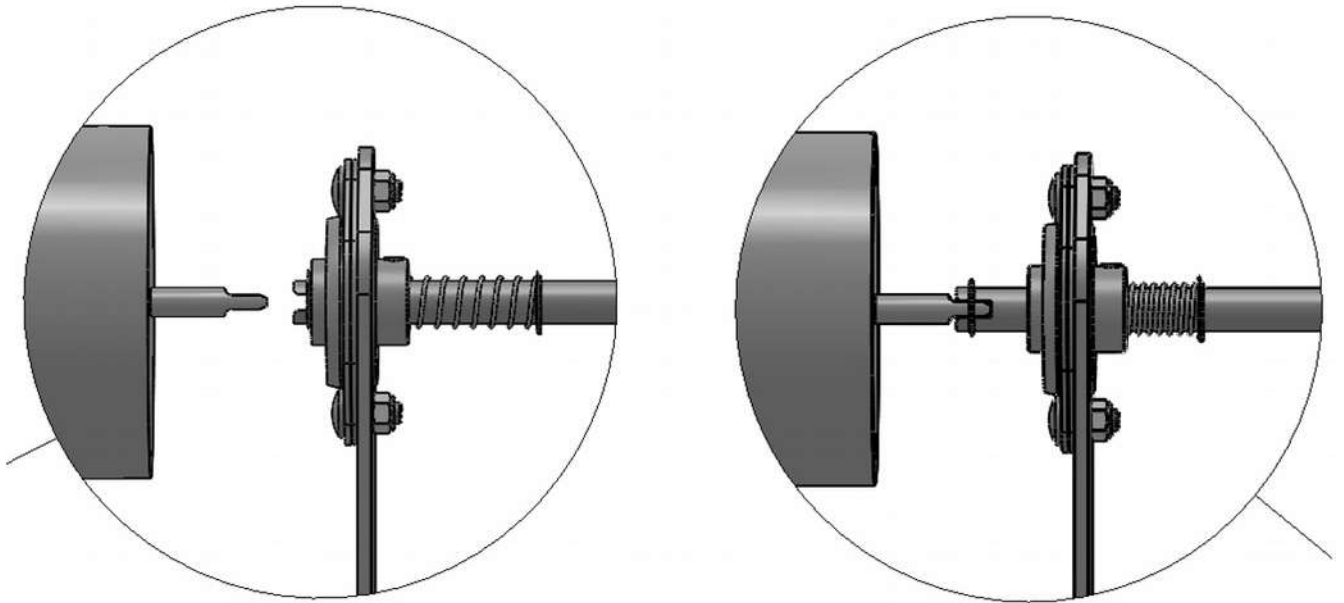
### 3.2 Installation du système de descente d'urgence électrique.

Placez l'unité d'abaissement sur le châssis de base, en faisant correspondre les trous de montage et fixez-la à l'aide de boulons M8X16. Placez le palier de support de la manivelle Pic 3.4. Alignez les roulements et l'ensemble de l'essieu pour qu'ils s'adaptent à l'essieu de réduction pour une utilisation manuelle d'abaissement d'urgence en cas de panne des batteries de secours. La connexion alignée des deux essieux est illustrée à la photo 3.5 (p.16)

**NOTE:** la manivelle ne doit être mise en place qu'après l'installation de la porte palière.



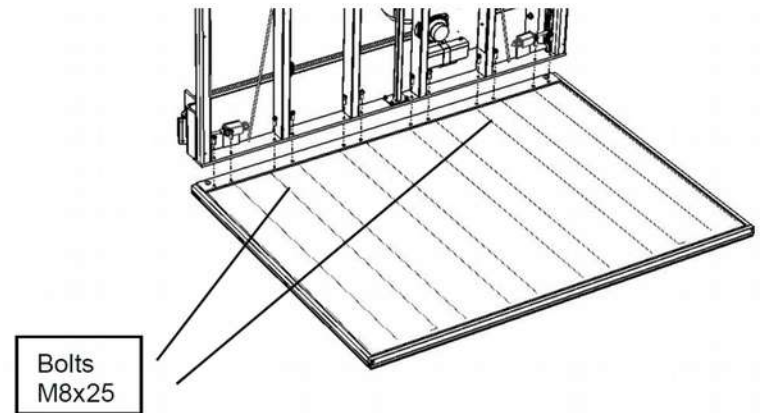
Pic 3.4



Pic 3.5

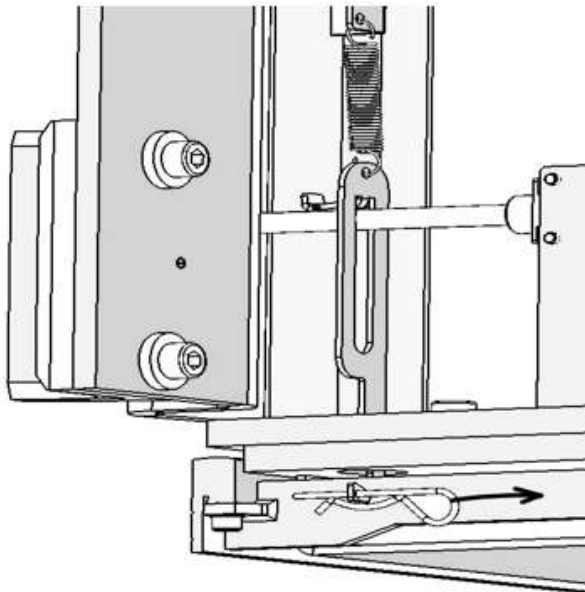
## 4. Assemblage plateforme

S'il est impossible d'adapter toute la plate-forme à l'arbre, vous pouvez diviser la partie horizontale de la verticale, cela se fait en enlevant les panneaux avant de la plate-forme et en retirant tous les boulons de fixation de connexion Pic 4.1

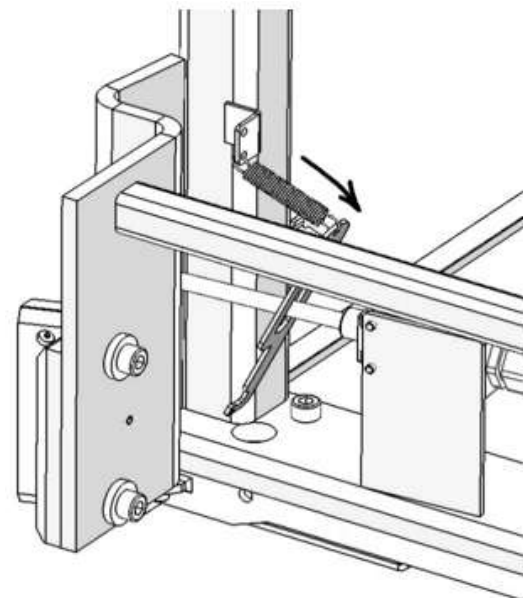


Pic 4.1

Relâcher les ressorts de suspension des capteurs du périmètre de sécurité Pic 4.2



Pic 4.2a

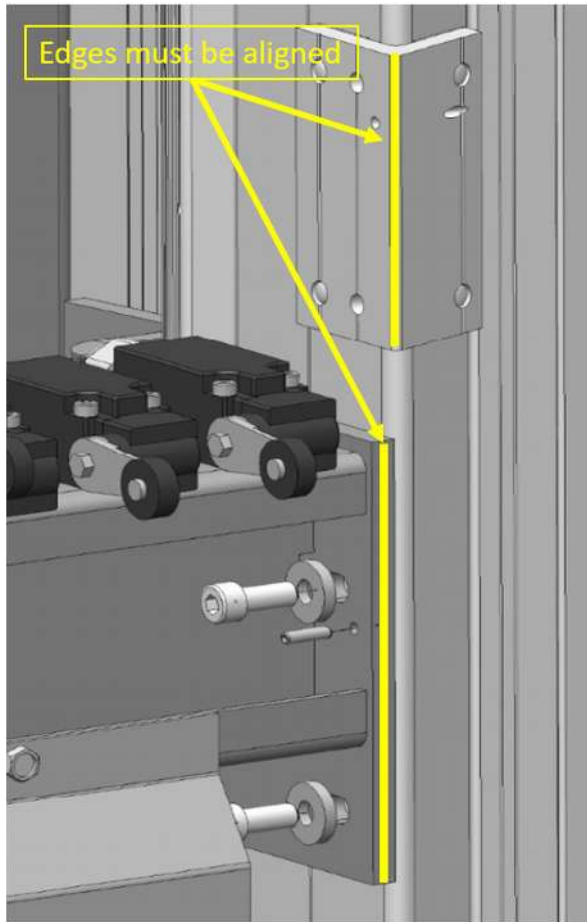


Pic 4.2b

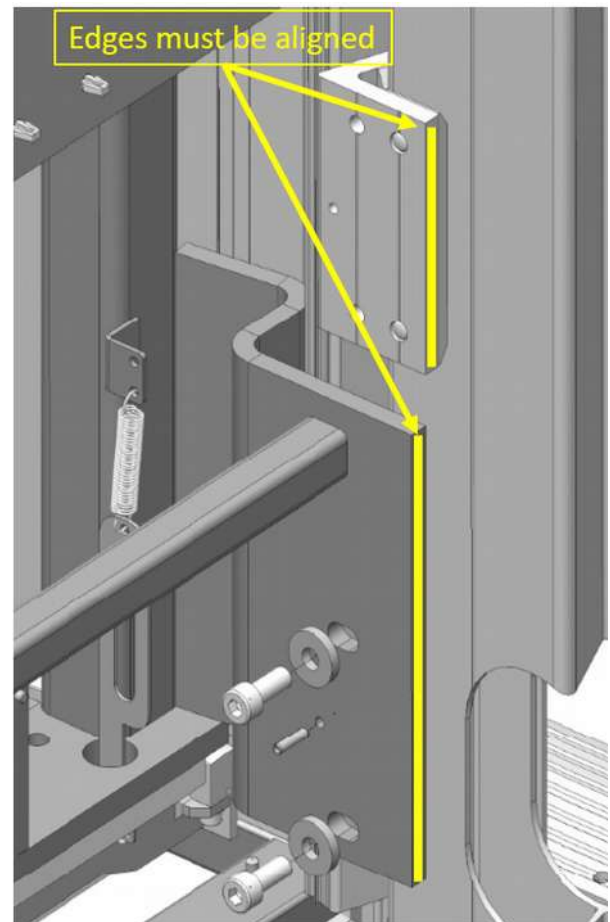
Placez la partie verticale de la plateforme entre les rails de guidage et alignez le trou de l'écrou d'entraînement avec le tube de montage de la vis d'entraînement principale d'abaissement d'urgence afin qu'ils soient dans la même ligne.

L'étape suivante consiste à insérer le segment inférieur de la vis d'entraînement principale, veuillez vous référer au "**Chapitre 5**" du présent manuel.

Après avoir installé la vis sans fin, faites l'installation des patins coulissants. La photo 4.3 montre l'emplacement des patins coulissants supérieurs. L'installation des patins de glissement inférieurs est illustrée à la photo 4.4



Pic 4.3



Pic 4.4

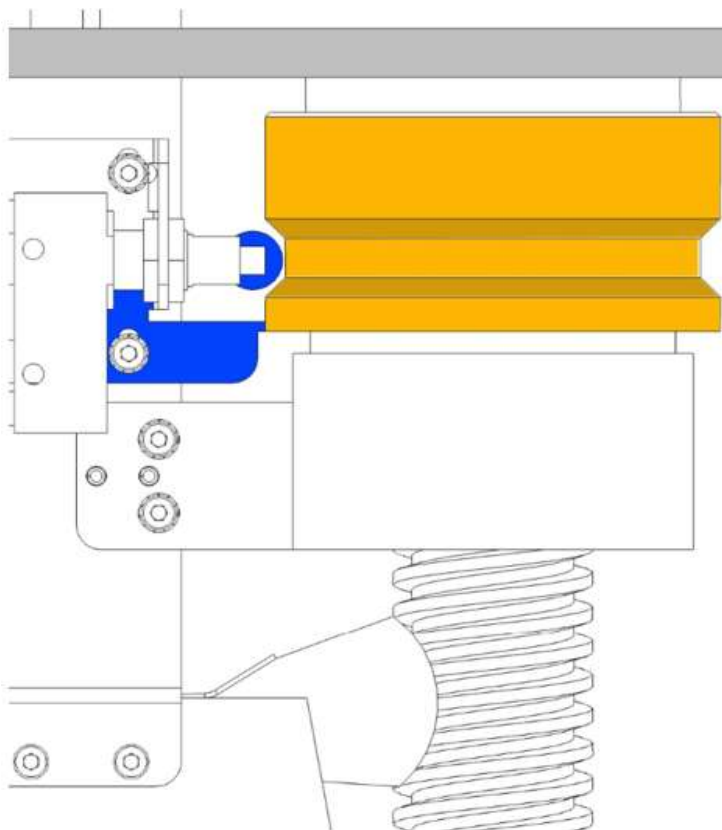
Lors de l'alignement des patins coulissants, assurez-vous que le bord du support en aluminium du curseur est parfaitement aligné avec le support du cadre de la plateforme, s'ils ne le sont pas, les curseurs ne reposeront pas sur le rail de guidage avec toute la surface et cela entraînera une usure inégale du glissement patins, vibrations indésirables pendant le déplacement et alignement inégal de la plateforme..

Après avoir installé les patins coulissants de la plateforme, soulevez manuellement la partie verticale, afin d'obtenir un espace pour l'insertion de la partie horizontale de la plateforme, alignez les trous de montage sur les deux parties et insérez le boulon de montage un par un, en vous assurant que tous les boulons sont serrés bien. Rebranchez le mécanisme du capteur du périmètre de sécurité.

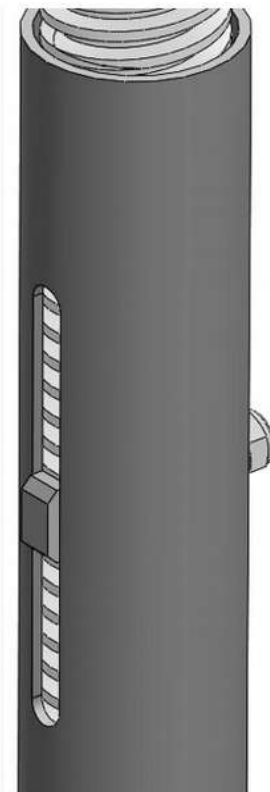
## 5. Assemblage et installation de la vis d'entraînement principale

Lorsque la plate-forme est placée entre les rails de guidage et que le trou de l'écrou d'entraînement principal est aligné avec le trou du mécanisme d'abaissement d'urgence pour la vis, commencez à insérer la partie inférieure de la vis en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Soyez prudent et maintenez l'écrou de sécurité aligné avec le drapeau de marque comme indiqué sur la photo 5.1

L'écrou de sécurité (en jaune) et le bord de l'indicateur (marqué en bleu) doivent être parfaitement alignés comme indiqué. La vis d'entraînement principale doit tourner librement sans résistance majeure, si ce n'est pas le cas, veuillez la retirer et essayer de l'insérer une fois de plus, jusqu'à ce que vous atteigniez le placement parfait de la roue de fin de course (en bleu). Continuez à tourner la vis jusqu'à ce qu'elle pénètre dans le trou de montage du système de descente d'urgence. Alignez le trou de l'extrémité de la vis avec le trou long du tube du système d'abaissement et fixez la vis à l'aide d'un boulon et d'un écrou Image 5.2



Pic 5.1



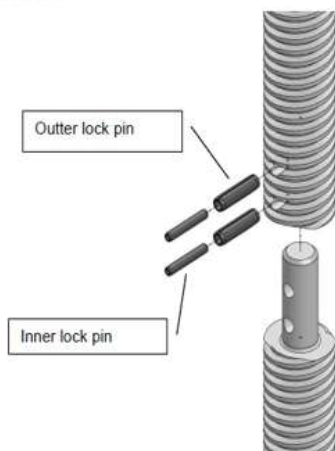
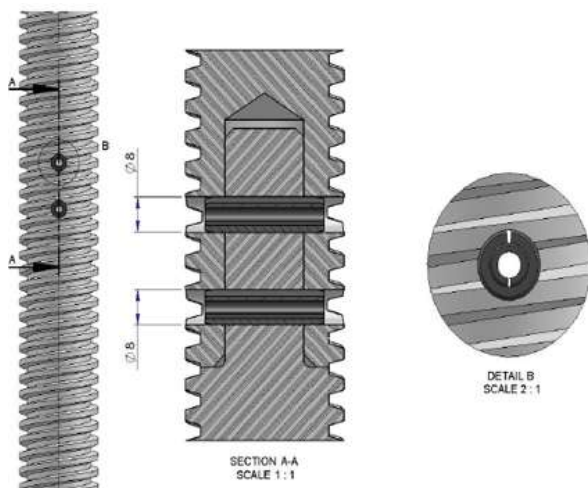
Pic 5.2

Lorsque le côté inférieur de la vis est fixé, continuez à assembler les autres parties de la vis. Joindre tout jusqu'à la traverse supérieure des rails de guidage.

Lorsque vous joignez deux parties de la vis d'entraînement principale, alignez soigneusement 2 parties afin qu'il n'y ait pas d'irrégularité sur le filetage, chaque joint est marqué avec une peinture de couleur différente d'un côté, il suffit donc de combiner la marque pour une correspondance précise. Lorsqu'il est aligné, placez les broches de fixation comme indiqué sur la photo 5.3

Dans le cas où la longueur de la vis est supérieure à 10 mètres, toutes les marques de joint supérieures à 10 mètres sont également filetées. Et le joint de vis d'entraînement peut avoir un écart d'environ 2 mm entre deux parties de filetage coupé. Dans ce cas Pic 5.4 alignez parfaitement les marques de peinture et les trous des goupilles de fixation.

Utilisez un poinçon spécial pour enfoncer les goupilles. Assurez-vous qu'elles sont parfaitement ajustées et qu'elles ne dépassent pas du filetage, car une goupille insérée de manière imparfaite rayera l'écrou d'entraînement principal, ce qui entraînera une usure très rapide. Si la surface du fil s'est un peu rayée, veuillez utiliser une petite lime pour réparer la rayure, assurez-vous qu'il ne reste pas de bords tranchants.



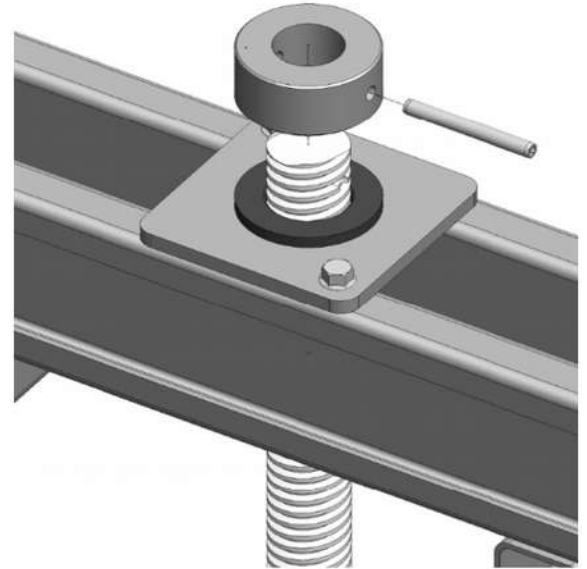
Pic 5.3



Pic 5.4

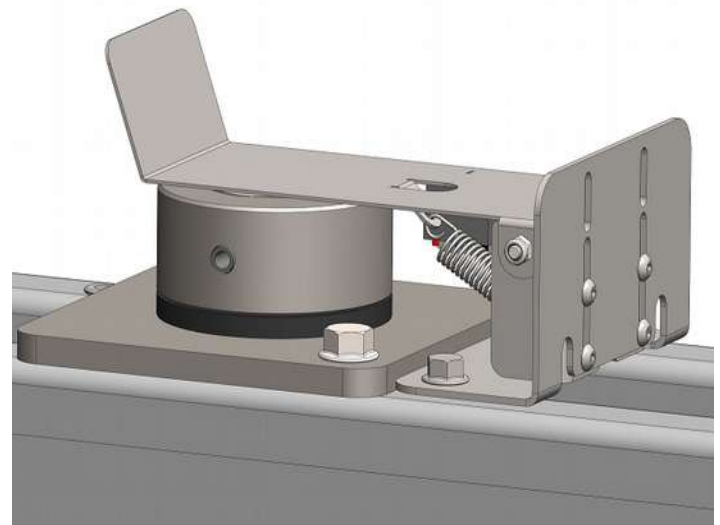
### 5.1 Fixation supérieur de la vis d'entraînement principale, avec abaissement d'urgence manuel

Lorsque le segment supérieur de la vis d'entraînement principale est inséré dans le trou de la poutre supérieure et connecté au reste de la vis, assurez-vous que la vis est droite, placez l'écrou supérieur. Assurez-vous que la marque peinte (flèche) sur le dessus de l'écrou et de la vis est alignée. Verrouillez-le en place avec la goupille Pic 5.5.



Pic 5.5

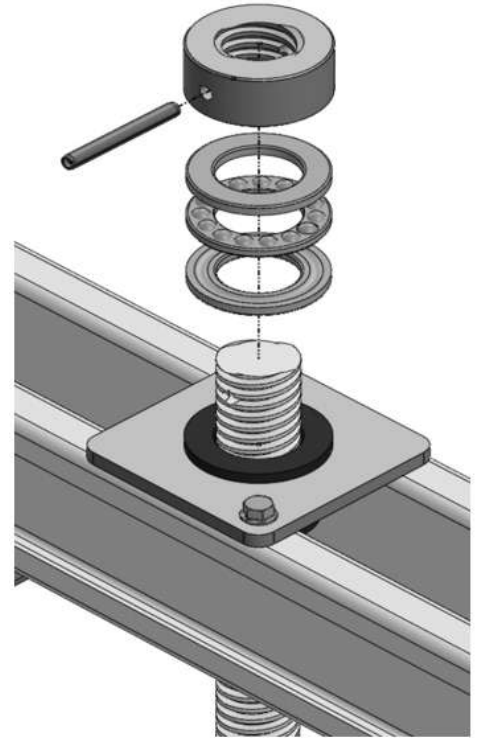
Après la vis, si elle est en place, installez le capteur de sécurité de la vis supérieure. Image 5.5.1  
Le capteur empêchera la vis d'être poussée vers le haut.



Pic 5.5.1

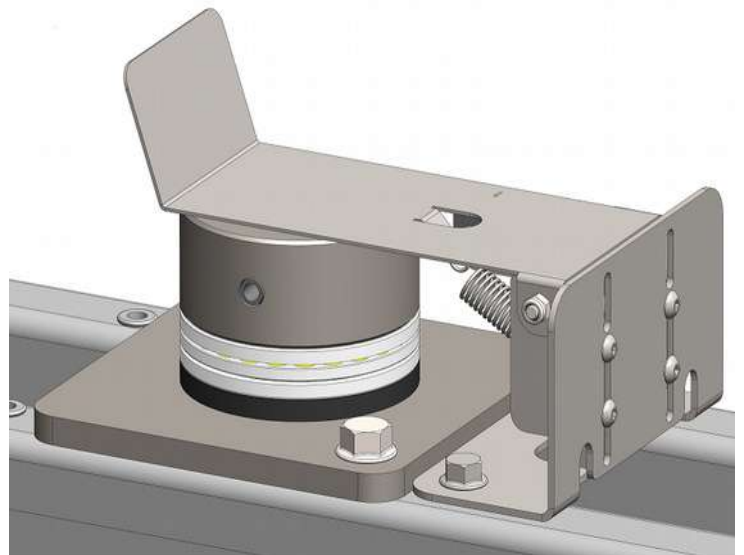
## 5.2 Fixation supérieur de la vis principale, avec abaissement d'urgence électrique

Lorsque le segment supérieur de la vis d'entraînement principale est inséré dans le trou de la poutre supérieure et relié au reste de la vis, assurez-vous que la vis est droite, placez un palier de support entre l'incrustation en plastique de la poutre supérieure et l'écrou supérieur de la vis. Mettre l'écrou supérieur. Assurez-vous que la marque peinte (flèche) sur le dessus de l'écrou et de la vis est alignée. Verrouillez-le en place avec la goupille Pic 5.6.



Pic 5.6

Après la vis, si elle est en place, installez le capteur de sécurité de la vis supérieure. Image 5.6.1  
Le capteur empêchera la vis d'être poussée vers le haut.



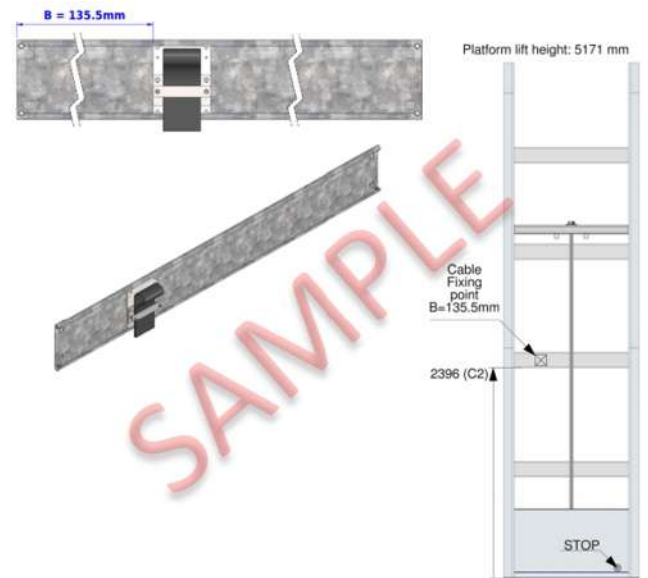
Pic 5.6.1

## 6. Installation du câble plat

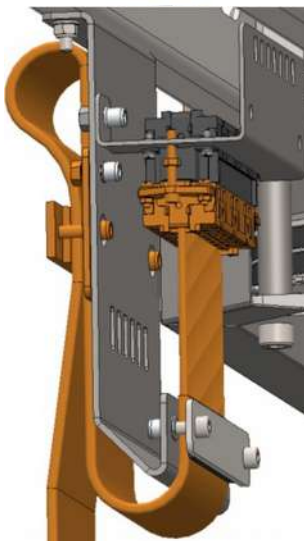
Lors de l'installation du câble traînant, veuillez vous référer au schéma fourni avec l'élévateur, exemple sur la photo 6.1

La hauteur de suspension et le décalage par rapport au coin de l'élévateur dépendent de la hauteur de levage et de la largeur de la plate-forme. Le montage doit être précis afin que les deux morceaux de câble plié soient parallèles l'un à l'autre.

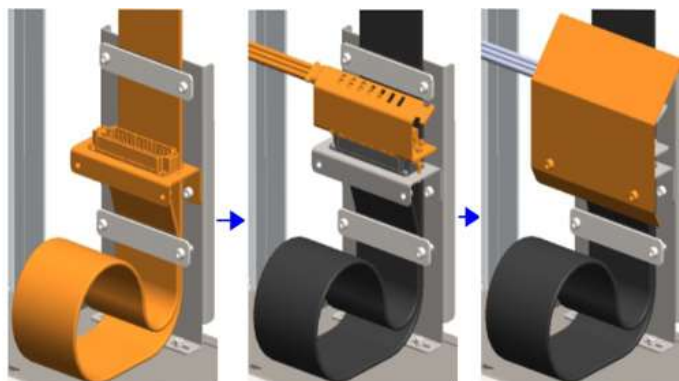
Le point de suspension du câble supérieur, s'il est monté avec précision, correspond à la fixation de l'extrémité du câble sur la plate-forme. La fixation du câble à la plate-forme est illustrée sur la photo 6.2. La fixation des câbles au fond du puits est illustrée sur la photo 6.3. Vue latérale générale du câble traînant installé Image 6.4



Pic 6.1



Pic 6.2



Pic 6.3

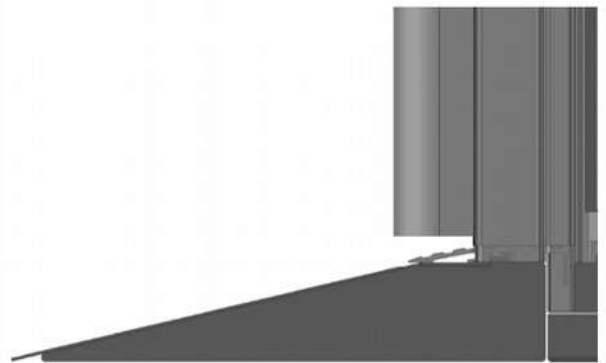


Pic 6.4

## 7. Installation porte

Pour procéder à l'installation de la porte, au moins un des profilés d'angle doit être installé. Si la porte est du côté C ou A, le profil d'angle qu'il est obligatoire d'installer avant celui-ci est celui qui se trouve sur le rail de guidage. Si la porte est du côté D, vous devez installer le profilé d'angle qui se trouve du côté charnière de la porte, cela signifie également que le mur (panneaux sandwich ou en verre) de ce côté doit également être installé (veuillez vous référer à chapitre 8 Assemblage de l'arbre). Si la porte doit être installée dans le portail dans le mur, l'ouverture dans le mur doit être au moins 40 mm plus large que la largeur extérieure réelle du cadre de porte. Veuillez noter que du côté supérieur, il doit y avoir suffisamment d'espace pour insérer la clé de déverrouillage d'urgence et la faire pivoter. Il suffit d'avoir 20-30 mm du bord du trou de serrure.

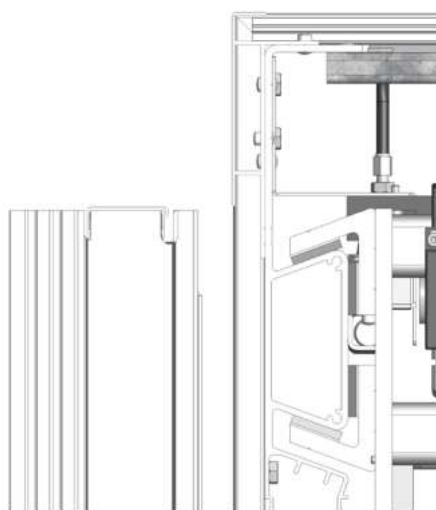
Le profil inférieur du cadre de la porte doit reposer entièrement sur le sol, ou sur la rampe dans le cas où il s'agit d'une porte palière inférieure avec une installation sans fosse Image 7.1. Utilisez des cales si le sol n'est pas parfaitement de niveau.



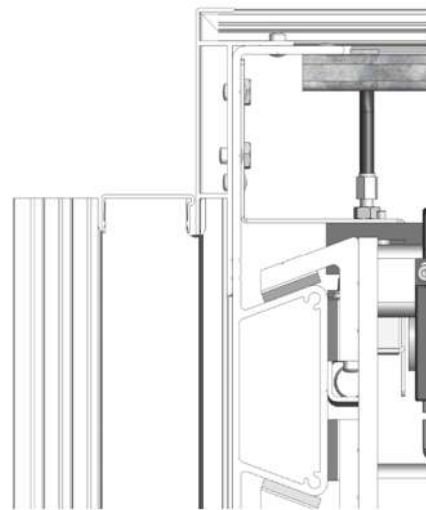
Pic 7.1

### 7.1 Installation porte "normale"

Si la porte est du côté A ou C, retirez le couvercle du profil latéral large (ou le couvercle du compartiment électrique) avant de commencer l'installation. Placez la porte verticalement et alignez-la de manière à ce que le bord du profil d'angle aille vers la rainure du profil latéral de la porte Pic 7.2 et 7.3.

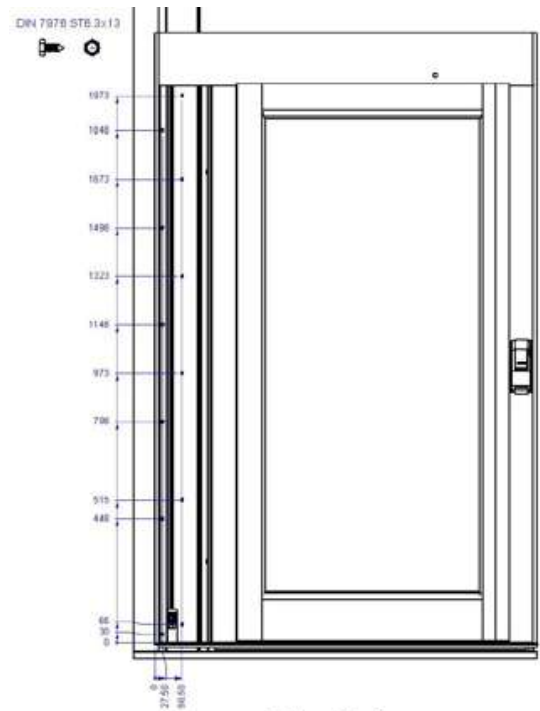


Pic 7.2



Pic 7.3

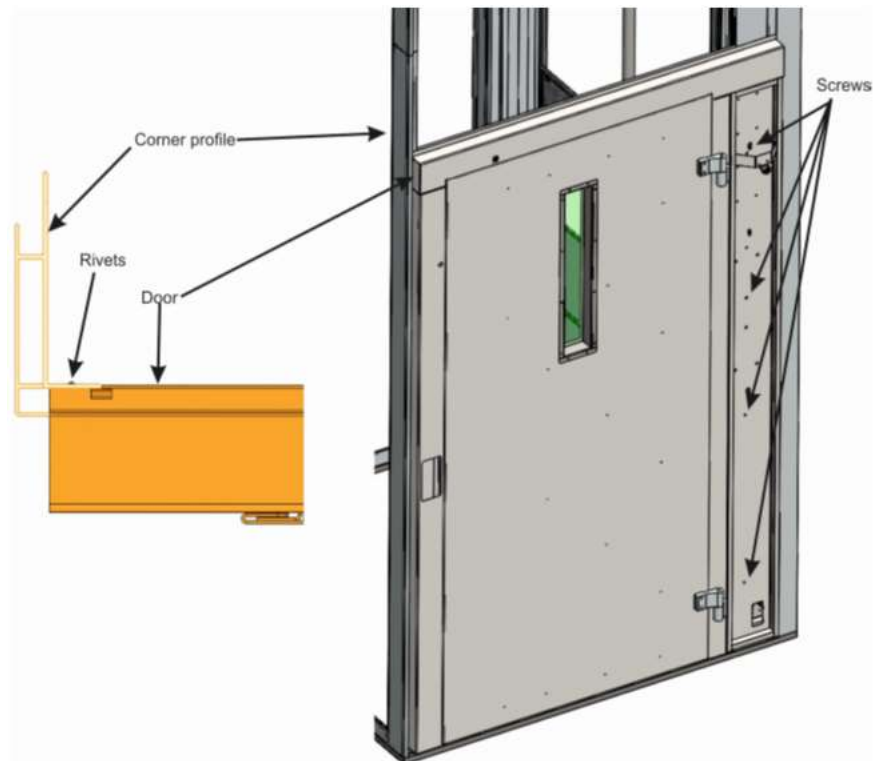
Après avoir placé la porte à sa place, assurez-vous que le profil d'angle est complètement dans la rainure du profil de porte. Cela signifie que maintenant la porte peut être fixée aux rails de guidage à travers des trous pré-perçés. La porte a des trous pré-perçés pour la fixation au rail de guidage, mais pour mettre les vis, vous devez percer des avant-trous de 5 mm de diamètre pour les vis du rail de guidage Pic 7.4.



Pic 7.4

## 7.2 Installation porte coupe feu

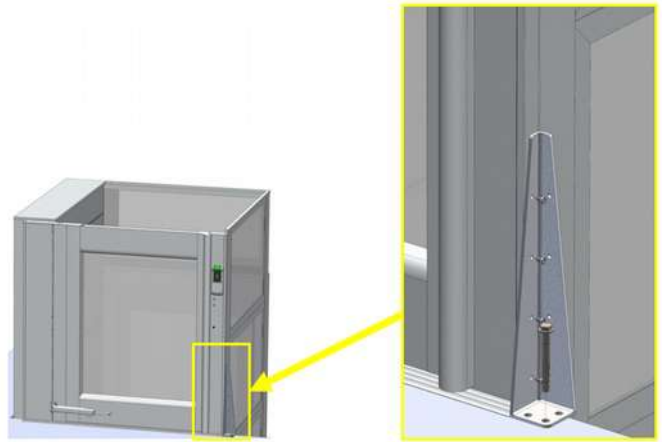
L'installation de la porte coupe-feu est principalement effectuée de la même manière que l'installation d'une porte ordinaire. La différence est que la porte coupe-feu n'a pas d'espace dans son profil de cadre, où le profil d'angle serait placé. Dans ce cas, il a relié le bord à une surface plane, voir l'image 7.5.



Pic 7.5

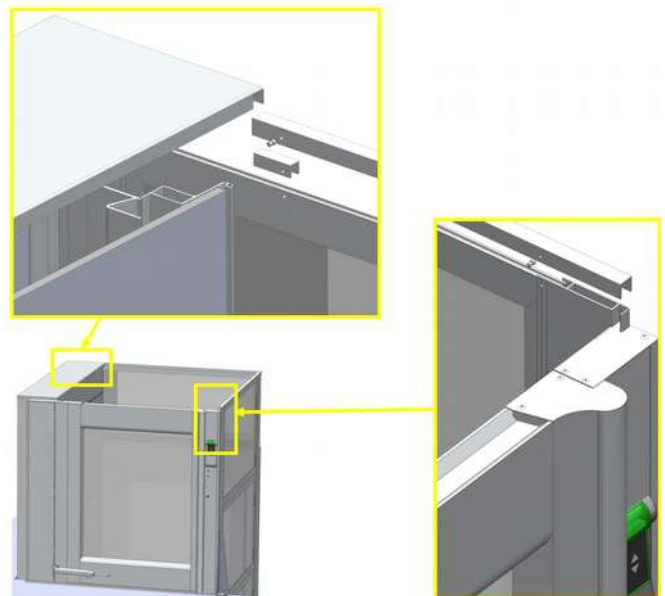
### 7.3 Installation du portillon

Si vous choisissez l'option portillon, les premières étapes d'installation sont les mêmes que pour les portes ordinaires du chapitre 7.1. Sur le côté sans charnière, vous devez installer un support en métal pour un soutien supplémentaire. Veuillez regarder l'image 7.6. il montre la place du support. Fixez d'abord le support au sol (la méthode de fixation dépend du matériau du sol). Pour la fixation au cadre du portail en aluminium, utilisez des vis à tête hexagonale de 10 mm, comme du côté du rail de guidage, et n'oubliez pas de percer des avant-trous de 5 mm. Avant l'installation, alignez toute la moitié du cadre de porte verticalement et horizontalement.



Pic 7.6

Lorsque les portes sont alignées et installées, l'étape suivante est la finition du haut de la gaine. Étant donné que le portillon n'a pas de plafond, le haut des parois doivent être fermés avec des profils de finition. Pour couvrir les rails de guidage, utilisez le cache livré. La paroi de la gaine doit être finie avec un profil en « U » de 20 mm, elle s'adapte parfaitement aux profils d'angle, il suffit de la couper à la longueur nécessaire. Sur le mur à côté du "couvercle du rail de guidage" sous le profil en "U" de 20 mm, installez un profil de 15 mm pour éliminer le jeu libre, car le panneau sandwich ou de verre sont plus épais que le profil d'angle. Tous les profilés doivent être verrouillés en avec des rivets. La visualisation de la manière dont ces pièces doivent être assemblées est illustrée sur la fig. 7.7



Pic 7.7

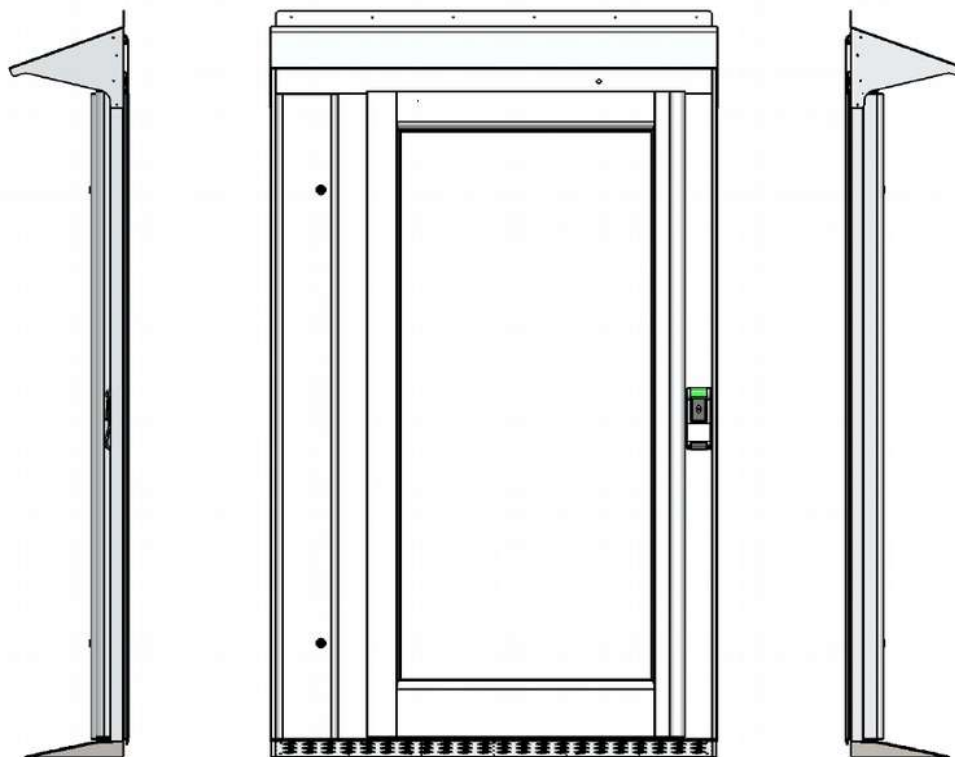
Le portillon n'a pas de cadre supérieur, il y a donc un jeu libre entre le battant et le cadre latéral. La position de celui-ci dépend du niveau du sol et de l'alignement de la gaine, de sorte que le contact de porte doit être installé lorsque le portillon est montée en place. Veuillez mesurer la hauteur exacte de la fourche de contact de porte et percer des trous de 5 mm pour la fixation. Utilisez le KIT de boulons et de ressorts préparé pour l'installation. L'assemblage du pont de contact est illustré sur la photo 7.8



Pic 7.8

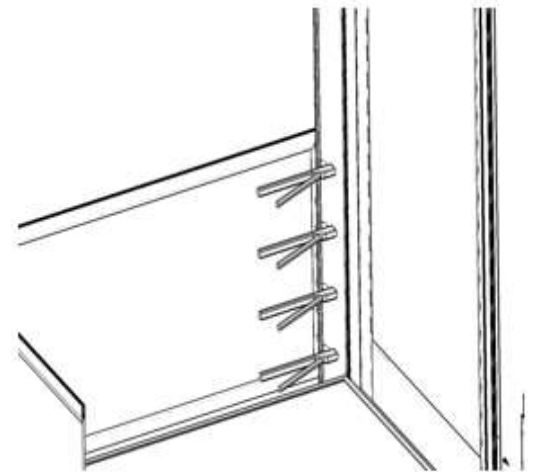
## 7.5 Installation de la canopée de porte

En cas d'ascenseur extérieur, toutes les portes exposées à l'environnement extérieur doivent avoir un auvent. L'auvent doit être appliqué à l'aide d'un mastic silicone. Avant d'appliquer le mastic, nettoyez la surface de l'auvent et de l'élévateur, dégraissez-le avec de l'alcool isopropylique ou un autre nettoyant non agressif, n'utilisez pas d'acétone car cela pourrait endommager l'auvent en plastique et la surface peinte des panneaux de l'élévateur. Le auvent a des trous pré-perçés pour des rivets de 3,2 mm de diamètre, percez les trous correspondants dans les surfaces de l'ascenseur à travers eux et appliquez les rivets. La vue générale de la porte avec auvent est illustrée sur la photo ci-dessous.



## 8. Assemblage de la gaine

L'assemblage de la gaine commence par la mise en place d'un profil de plinthe en aluminium de 50 mm, sur le châssis de base. L'assemblage de la gaine doit commencer du côté opposé à la porte palière inférieure. Lors de la mise en place du profil, assurez-vous que vous avez laissé au moins 3 mm de distance entre le bas de la rainure du profil d'angle et le bord du profil, la même chose est appliquée aux panneaux sandwich. Le profilé inférieur et les panneaux sandwich doivent être rivetés à travers le rail de guidage (utiliser des rivets de 4 mm) et les profilés d'angle (utiliser des rivets de 3 mm). Appliquer au moins 4 rivets régulièrement espacés par côté d'un panneau. La hauteur du panneau standard est de 724 mm, donc pour appliquer quatre rivets, faites un décalage de 90 mm du bord du panneau au premier trou pour le rivet et de 181 mm pour les rivets restants, de cette façon vous obtiendrez des rivets uniformément répartis sur tous les panneaux Image 8.1

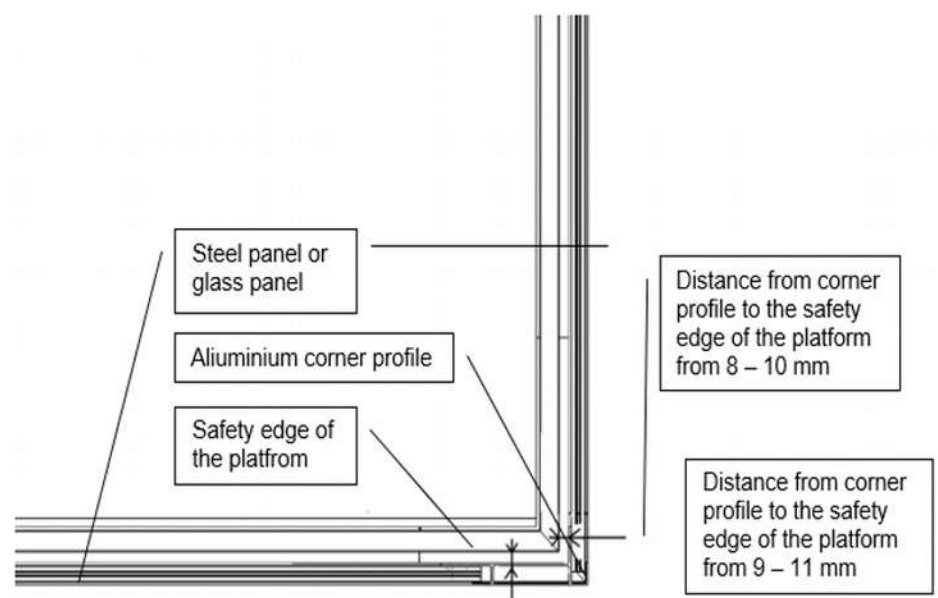


Pic 8.1

Utilisez des rivets de 3,2 mm de diamètre pour fixer les panneaux et les portes aux profilés d'angle à l'intérieur de l'ascenseur. Le profil d'angle a 2 bosquets le long du profil. Appliquez les rivets dans la rainure proche du bord du profil. Lors de la mise en place de chaque panneau, assurez-vous de maintenir les distances recommandées entre les bords de sécurité de la plate-forme et les parois de la gaine Pic 8.2

A la place du joint de raccordement des profilés d'angle, placez un rivet supplémentaire des deux côtés du joint.

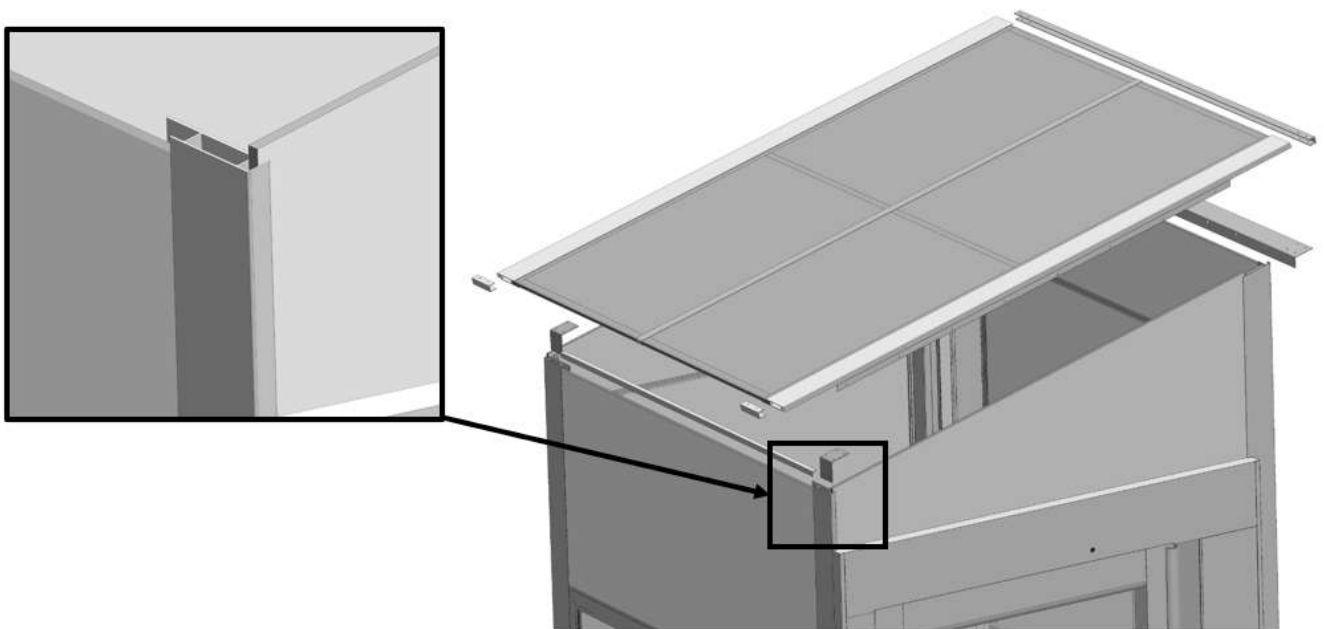
Le décalage recommandé par rapport au joint est de 10-15 mm.



Pic 8.2

## 9. Assemblage du toit (en extérieur).

Les élévateurs pour une installation extérieure sont livrés avec un toit qui, selon le projet, peut être orienté de plusieurs manières et avoir un angle d'inclinaison différent. Les segments supérieurs des profilés d'angle sont déjà prédécoupés pour correspondre parfaitement à la conception du projet, bien que les panneaux sandwich supérieurs doivent être coupés pour s'adapter à l'endroit. La vue générale de l'assemblage du toit et le positionnement des éléments sont présentés sur la photo 9.1



Pic 9.1

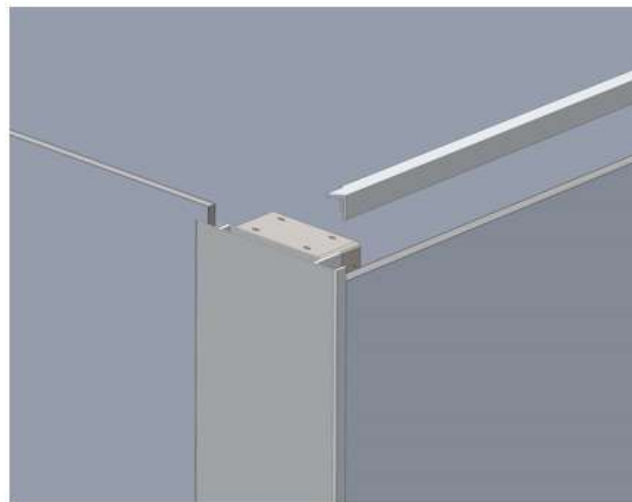
Veillez noter que tous les éléments de toiture doivent être appliqués sur place à l'aide d'un mastic silicone (fourni avec le kit de montage de levage), cela assurera une meilleure hermitisation des joints entre les éléments de toiture.

Les panneaux sandwich, qui doivent être coupés pour correspondre à l'angle d'inclinaison du toit, doivent être coupés en laissant un excès de 10 mm afin que leur bord soit 10 mm plus haut que le bord des profilés d'angle. Les panneaux des deux autres côtés doivent être coupés 10 mm plus bas que le bord du profilé d'angle. Image 9.1.

Nous recommandons fortement de laisser les panneaux sandwich supérieurs sans fixation jusqu'à ce que le toit soit mis en place, car s'il y a une erreur dans l'assemblage de la gaine, des panneaux sandwich non sécurisés permettront de faire des ajustements fins pour que le toit s'adapte à l'endroit.

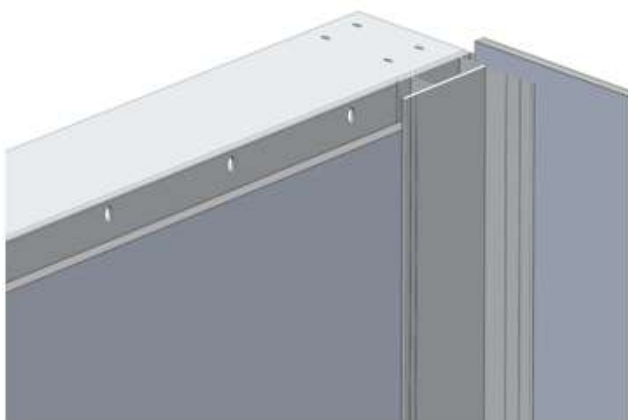
Mettez une couche de silicone à l'intérieur de l'espace du profil qui doit être placé sur le côté inférieur du toit et appliquez-le comme indiqué sur la photo 9.2

Une fois le profil monté, fixez-le du côté intérieur de l'arbre au profil sandwich avec des rivets de 3,2 mm. pose d'un rivet environ tous les 190 mm.

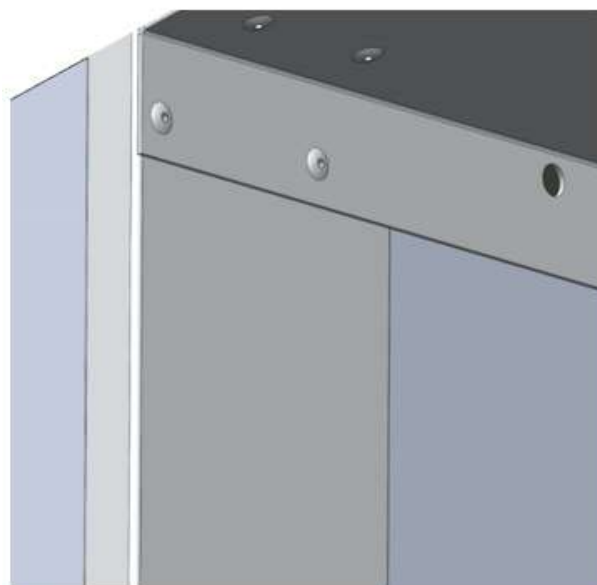


**Pic 9.2**

Appliquez le profil en forme de « L » sur le panneau sandwich qui se trouve sur le côté supérieur du toit. Placez la couche de silicone près du bord du panneau sandwich. Image 9.3. Fixez le profilé aux profilés d'angle à l'aide de rivets de 4 mm de diamètre, à partir des deux extrémités, comme indiqué sur la photo 9.4.



**Pic 9.3**



**Pic 9.4**

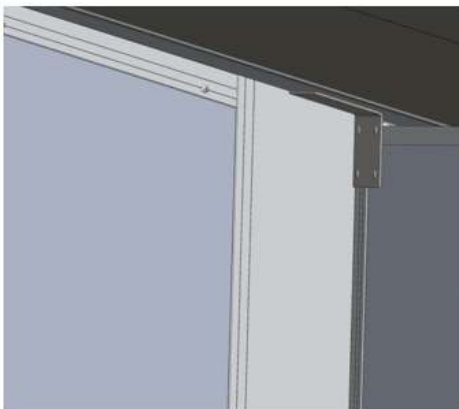
Appliquer les profils latéraux du panneau de toit sur le toit Pic 9.5. Mettez une couche de silicone à l'intérieur de l'espace du profil. Fixez les profilés au panneau de toiture avec des rivets de 4 mm de diamètre. Les rivets doivent être appliqués du côté intérieur de l'arbre le long du bord du profilé, tous les 190 mm..



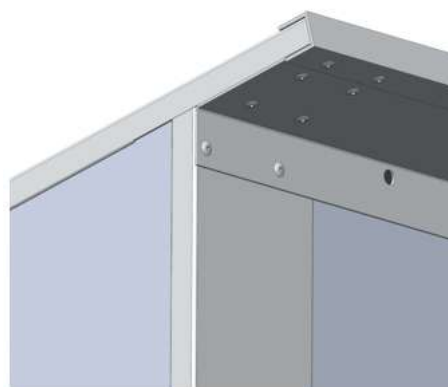
Pic 9.5

Avant de placer le toit sur le dessus de la gaine, veuillez appliquer une couche de silicone à l'intérieur de l'espace du profilé. Montez le toit à l'endroit. Dès qu'il est bien aligné et qu'il n'y a plus de vide visuel, fixez le toit aux panneaux sandwich latéraux de l'intérieur avec des rivets de 3,2 mm de diamètre.

Placez des supports de renfort supplémentaires dans les coins du côté inférieur de la gaine et fixez-les au toit et à la gaine à l'aide de rivets de 4 mm de diamètre Image 9.6. Enfin, appliquez le profil en « U » 20x20 le plus long sur le bord supérieur du toit Pic 9.7 et fixez-le avec des rivets de 4 mm de diamètre.



Pic 9.6



Pic 9.7

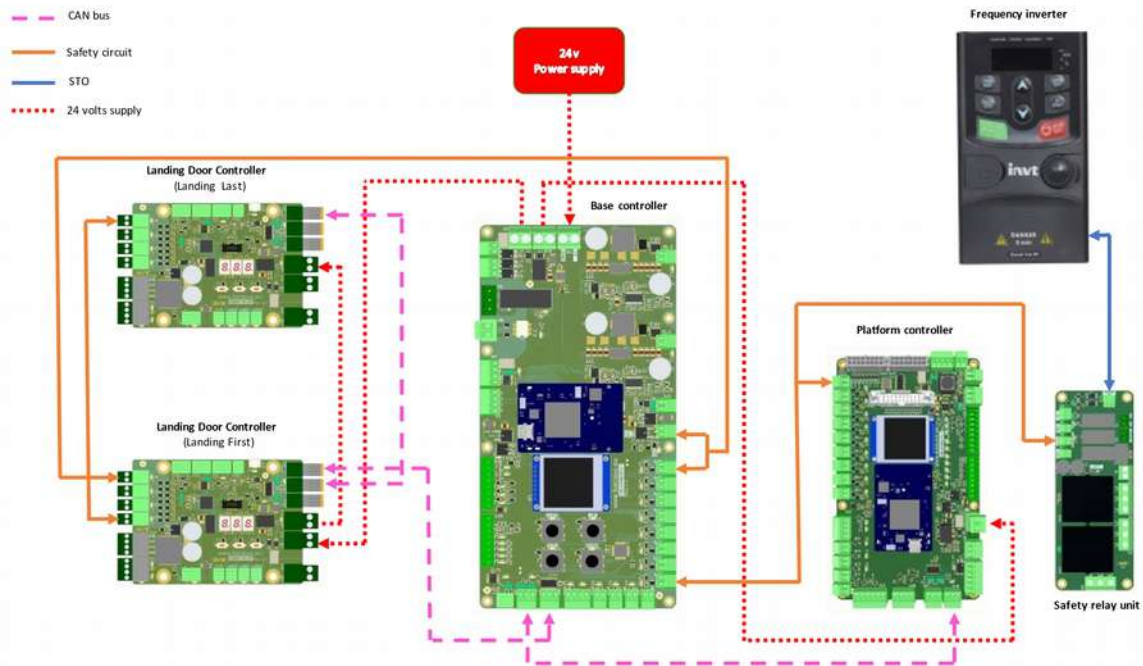


Pic 9.8

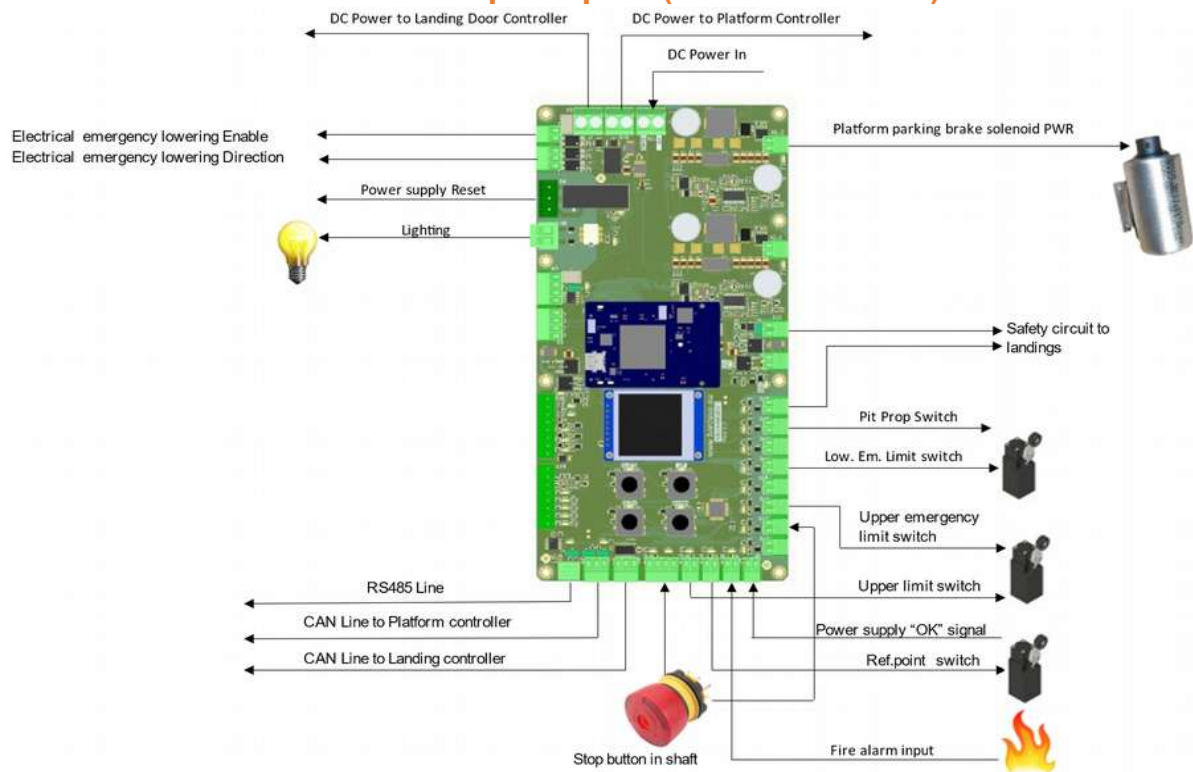
Montez des profilés courts en « U » sur les coins inférieurs du toit et avec des rivets de 4 mm de diamètre, verrouillez-les en place comme indiqué sur la photo 9.8.

## 10. Assemblage du câblage

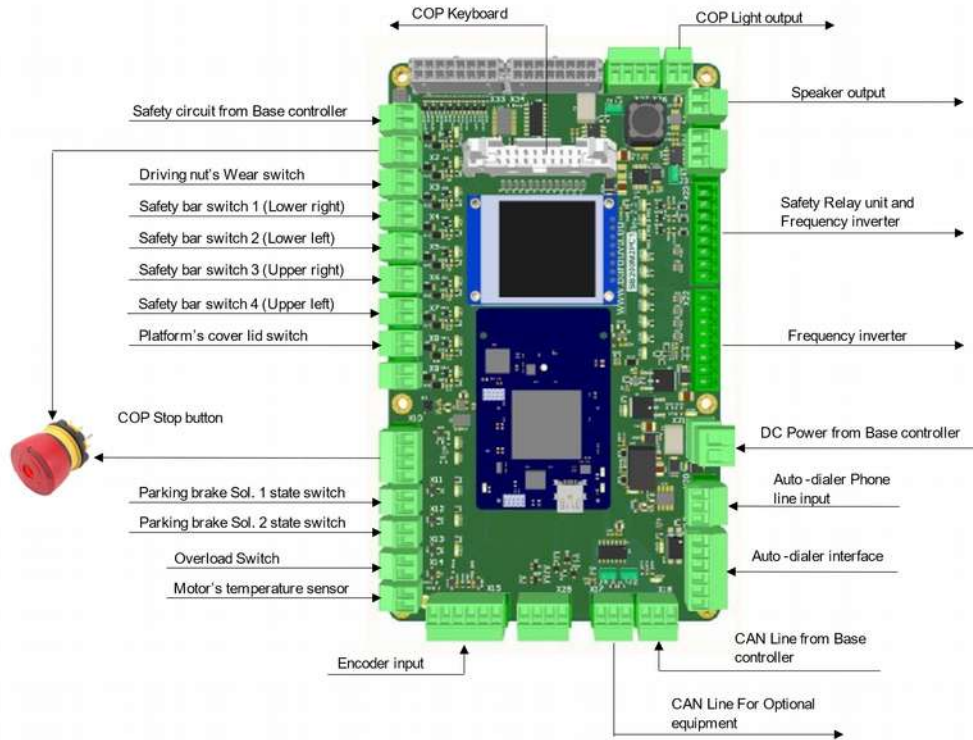
### Connexions entre toutes les PCB (cartes)



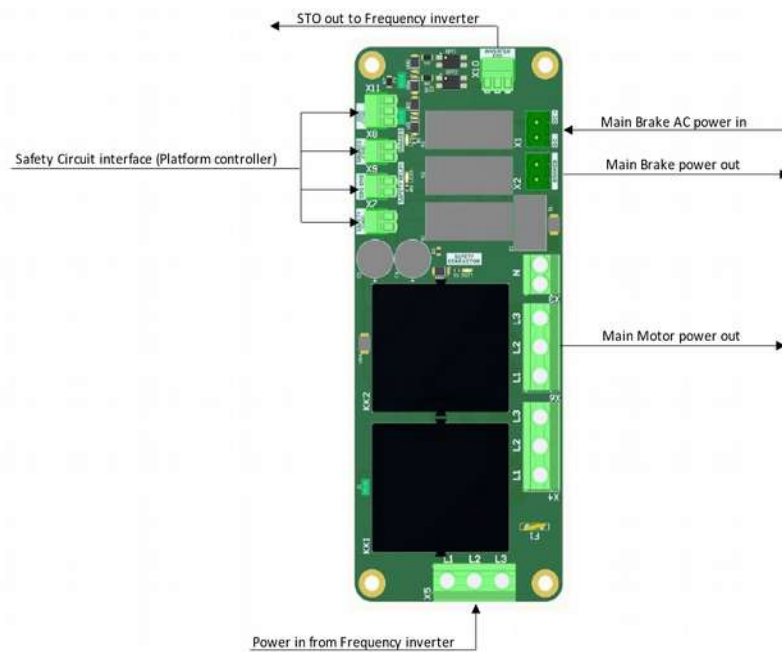
### Carte principale (Base Controller)



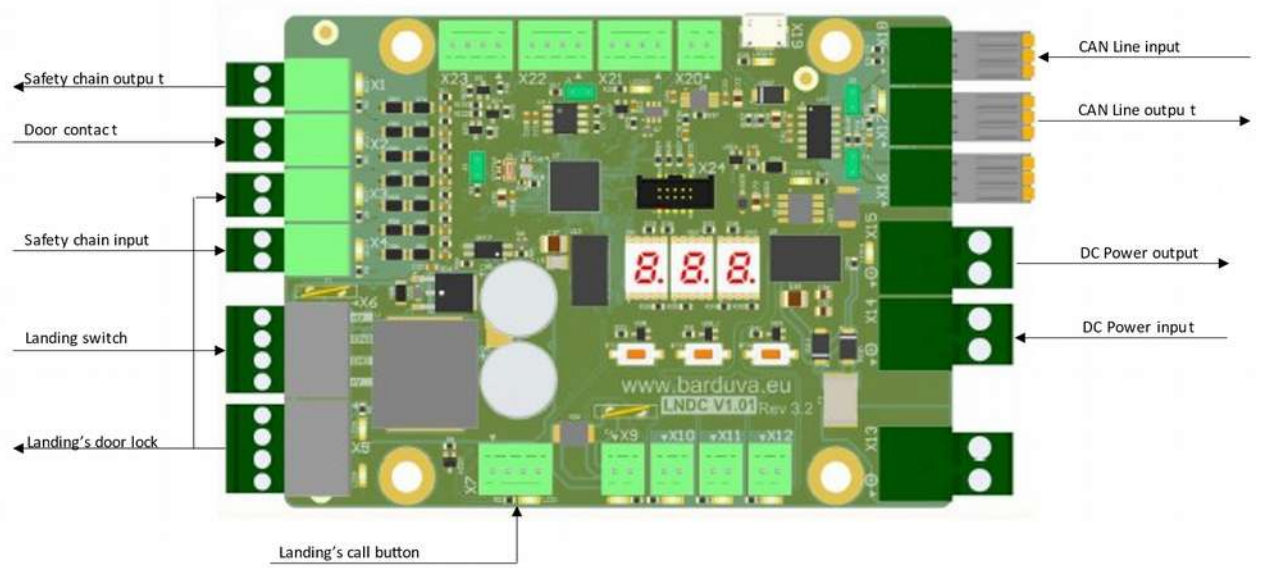
## Carte de la plateforme (Platform controller)



## Unité de relai de sécurité (Safety relay unit)



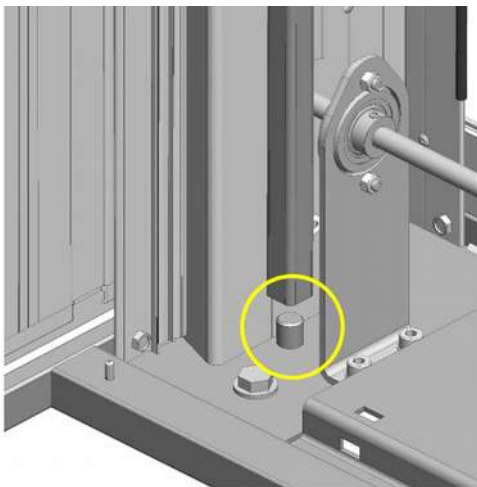
## Carte de porte (Door controller)



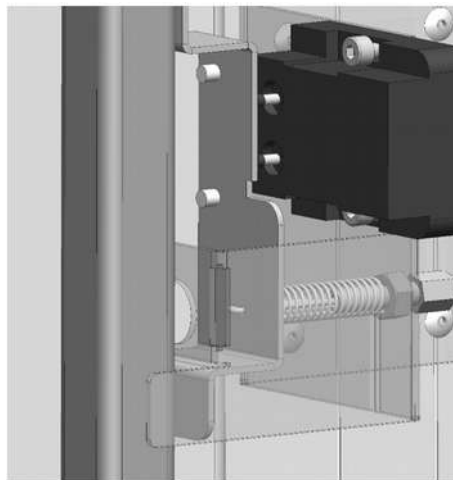
## 11. Installer la béquille de fosse et bouton d'arrêt d'urgence

### 11.1 Installation de la béquille de fosse

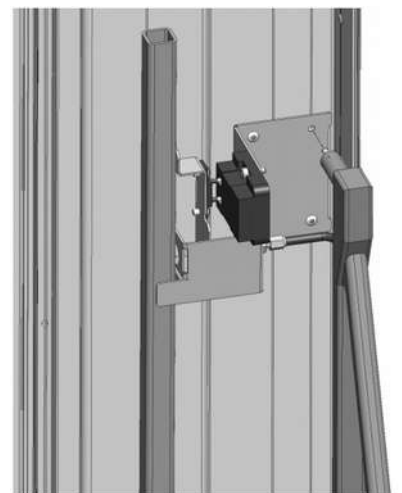
Placez le levier de support de fosse sur le cylindre de support Pic 11.1. Appliquez le mécanisme d'activation de l'hélice de fosse correspondant aux broches de contact de l'hélice de fosse. Alignez-le sur le rail de guidage de manière à ce que les contacts sortent librement de la suspension et qu'il n'y ait aucun obstacle pour que la corde de l'hélice Bowden s'engage et libère l'hélice de la fosse Image 11.2. Fixez l'ENSEMBLE à l'aide de rivets de 4 mm de diamètre Image 11.3.



Pic 11.1



Pic 11.2



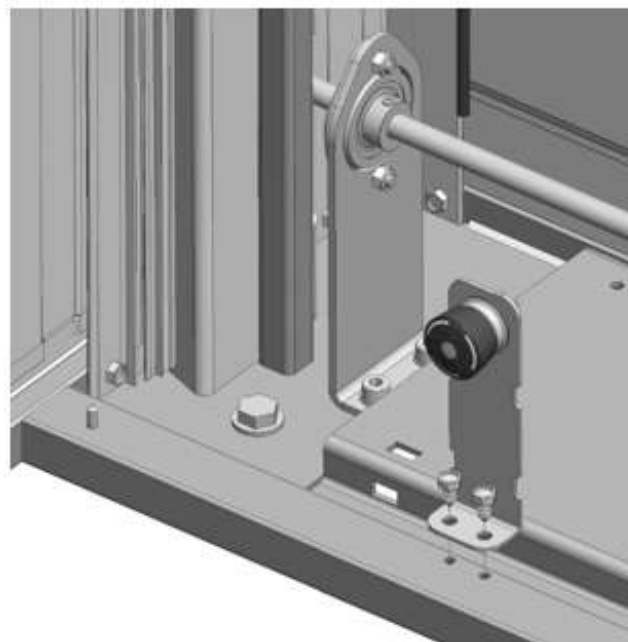
Passez le câble du capteur et la corde Bowden au compartiment électrique de la porte par l'ouverture pour les câbles qui se trouve au bas de la porte. Utilisez des attaches en plastique et des supports en plastique adhésifs pour la gestion des câbles. Connectez le câble du capteur à la connexion correspondante du contrôleur « Unité de base » (reportez-vous au schéma des circuits de levage), attachez la corde Bowden au levier d'activation de l'hélice de fosse Pic 11.4. Réglez la tension de la corde et testez l'unité.



Pic 11.4

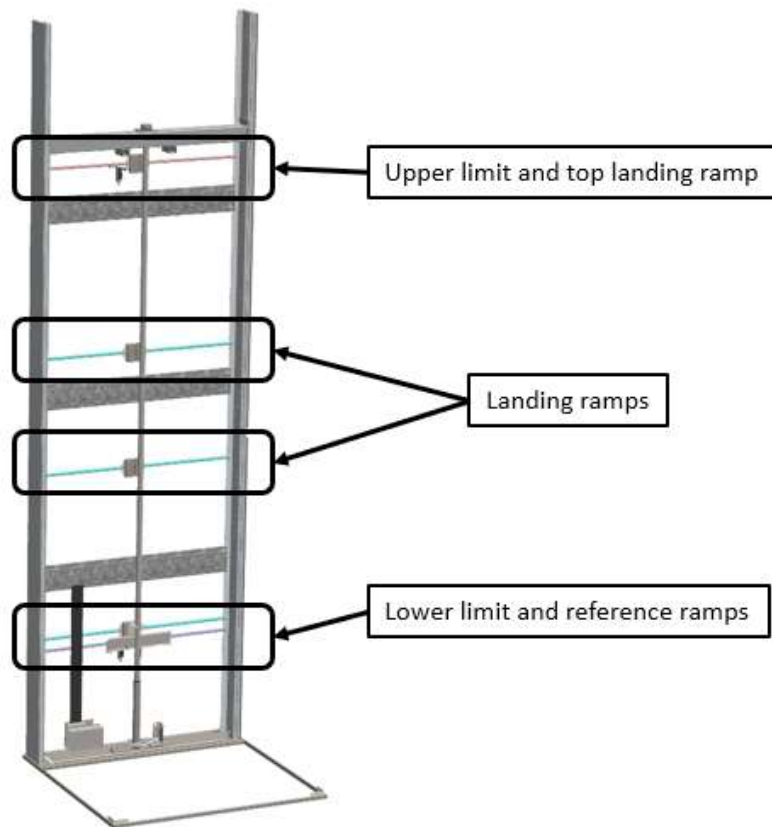
## 11.2 Installation du bouton Stop d'urgence

Fixez le bouton d'arrêt ASSY au cadre de base, il a des trous pré-perçés Pic 11.5. Passez le câble au compartiment de la porte de la même manière que le câble de la béquille. Connectez le câble du bouton d'arrêt à la connexion dédiée sur la carte contrôleur « Unité de base » (reportez-vous au schéma électrique).



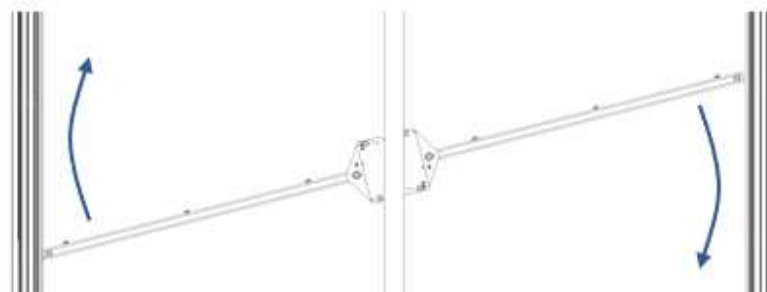
Pic 11.5

## 12. Installation et réglage des rampes d'activation



Pic 12.1

Les rampes d'activation doivent être placées en fonction des hauteurs d'arrêt de l'ascenseur et doivent être parfaitement ajustées de sorte que lorsque la plateforme est à la hauteur d'arrêt, l'activateur de plateforme apparaît un peu en dessous du centre du contact de la rampe ASSY. Les rampes d'arrêt inférieures et supérieures sont équipées d'interrupteurs de fin de course et de référence (extra-course). Comme la hauteur du palier inférieur est obtenue à partir de l'interrupteur de référence, ajustez la rampe de manière à ce que la plateforme s'arrête parfaitement au palier inférieur. La rampe doit être insérée entre les bords des profils des rails de guidage Pic 12.2.



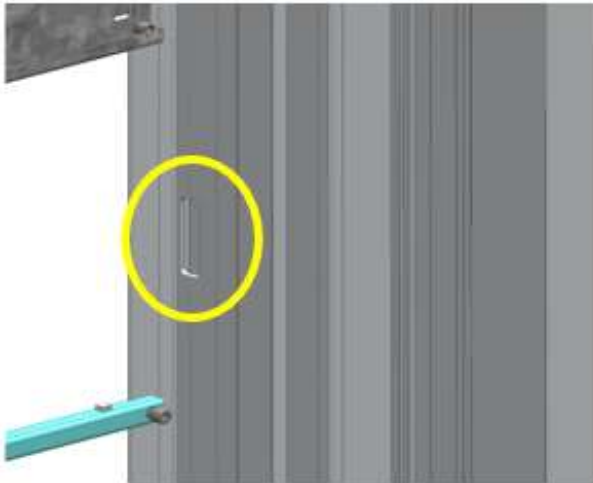
Pic 12.2

Dans le cas où le capteur de la rampe est décalé à gauche ou à droite, relâchez ses boulons de fixation et déplacez le capteur, de sorte que l'activateur de la plate-forme soit parfaitement centré entre les contacts du capteur Pic 12.3

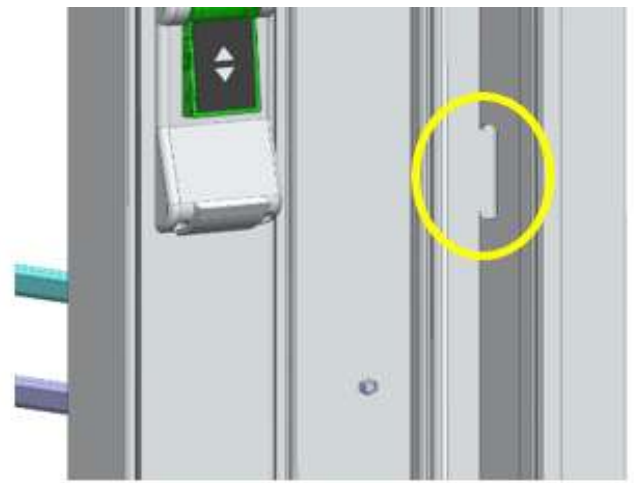


Pic 12.3

Le câblage des rampes d'activation doit être passé à travers les trous correspondants dans les rails de guidage, les profils d'angle Pic 12.4 et dans la porte Pic 12.5, et connecté à la carte contrôleur de porte, qui est placée dans le compartiment supérieur de la porte.



Pic 12.4



Pic 12.4

## 13. Préparation des niveaux d'étages

### 13.1 Programmation de la hauteur de niveau

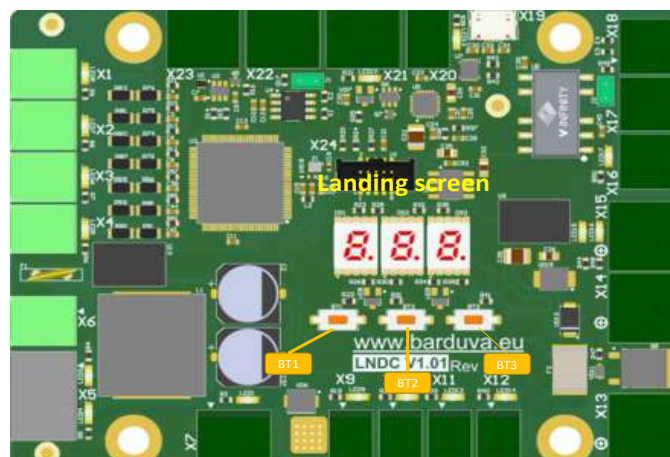
La hauteur de déplacement de chaque palier doit être enregistrée dans la mémoire système. Après le montage du lift ou après avoir changé la position du point de référence, également après le remplacement de la carte contrôleur de base (A5), il est nécessaire d'effectuer la programmation de chaque palier sauf le rez-de-chaussée. Le rez-de-chaussée est toujours réglé à une hauteur de 0,00 mm et doit être réglé avec un interrupteur de référence. Lorsque l'ascenseur se met sous tension et que la plate-forme n'est pas dans la zone d'atterrissage la plus basse, la plate-forme descendra et s'arrêtera lorsque l'interrupteur de référence est déclenché. Dans le cas où l'interrupteur de référence était déjà déclenché (la plate-forme était à l'atterrissage le plus bas), la plate-forme montera d'abord de 50 à 100 mm, puis descendra jusqu'à ce que l'interrupteur de référence soit déclenché.

#### Préparation de la programmation:

1. assurez-vous que l'interrupteur de référence SW07 et l'interrupteur de fin de course inférieur SW03 sur la même rampe sont dans la bonne position. La plateforme s'arrête au niveau du palier au rez-de-chaussée ;
2. assurez-vous que l'interrupteur d'atterrissage SWx1 est installé à chaque étage et correspond au bon niveau où la plateforme doit s'arrêter ;
3. s'assurer que le tableau de commande de la porte indique le bon numéro d'étage.

#### Réglage de l'adresse du contrôleur de porte:

1. Utilisez les boutons de configuration BT1, BT3 et configurez le numéro approprié sur le tableau de commande à l'intérieur de chaque porte.
2. Appuyez sur le bouton BT2 pendant au moins 10 secondes pour appliquer la valeur à la carte de contrôle.



Pic 13.1

Chaque carte de contrôle de porte **LNDC** avec la version v1.01 ou supérieure doit avoir sa propre adresse unique dans l'élévateur. C'est comme un numéro d'étages où est utilisé le tableau de commande.

### **Programmation:**

1. basculer le mode de fonctionnement de Normal à Service / Maintenance.  
Appuyez et maintenez 2 sec le bouton **rouge SERV** sur le contrôleur de base **A5**;
2. déplacer la plateforme vers le palier requis. Utilisez les boutons noirs **HAUT** et **BAS** sur le contrôleur de base **A5**. Il est aussi possible de gérer le mouvement à partir du pupitre de commande sur la plateforme avec les boutons 0 et étage suivant;
3. appuyez sur le bouton STOP **BT11** sur la barre de commande de la plateforme dès que la plateforme est au niveau approprié. Laissez-la dans cette position ;
4. appuyez sur le bouton d'appel palier (de l'étage correspondant) pendant **plus de 5 secondes** et relâchez-le, l'éclairage rouge/vert doit s'éteindre;
5. appuyez **brièvement** sur le bouton d'appel. Celui-ci doit **clignoter une fois en jaune** ;
6. appuyez à nouveau sur le bouton d'appel (il clignotera une fois en jaune, en guise de confirmation) et maintenez-le enfoncé pendant **plus de 5 secondes** et relâchez-le ;
7. relâcher le bouton STOP;
8. programmer les autres étages. Répétez les étapes 2) a 7);
9. déplacer la plateforme au rez-de-chaussée et l'arrêter à environ 50 cm au-dessus du niveau du palier ;;
10. redémarrez complètement l'alimentation (attendez au moins 10 secondes après la mise hors tension). La plateforme exécutera elle-même le cycle d'initialisation et d'étalonnage, descendra automatiquement jusqu'au point de référence correspondant au niveau bas;
11. tester les niveaux mémorisés en fonctionnement normal;
12. répéter la procédure de programmation si nécessaire jusqu'à l'obtention du résultat souhaité.

## 13.2 Réglage du contact de porte et du loquet de verrouillage

Assurez-vous que la porte fermée et verrouillée n'a qu'un peu de jeu. Il est recommandé d'obtenir un résultat de jeu libre de 1 à 3 mm.

Si la porte est sous tension, ouvrez et fermez la porte pour vérifier si, quand elle est fermée, la porte touche bien le montant au même endroit (pour éviter la variation de la position du verrou).

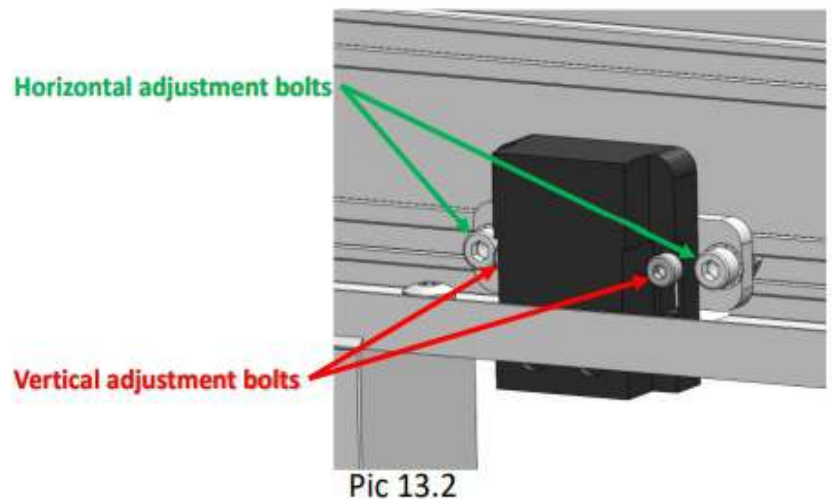
Si la porte est fermée et que la serrure n'est pas sous tension, vous devez actionner la serrure à l'aide de la clé triangulaire. Lors du verrouillage et du déverrouillage, la serrure doit s'actionner en douceur, et le pêne doit se déplacer librement.

Après l'installation de la porte, ajustez toujours le contact de la porte et le verrou.

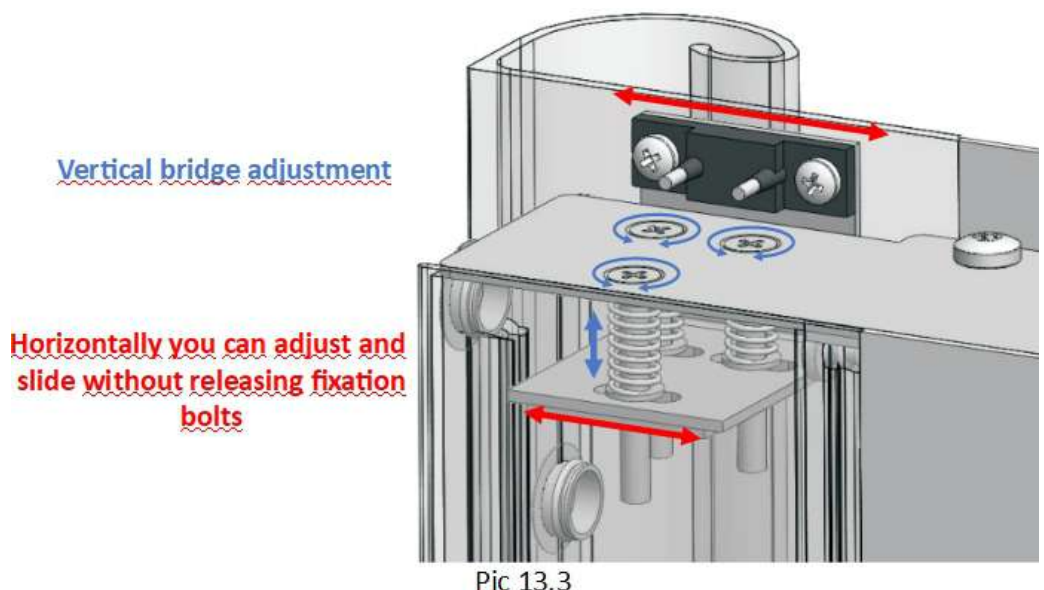
### Adjustment

#### du contact de porte :

- A) **Contact de broches :**  
 Ajustez la position de la douille pour s'adapter parfaitement à l'horizontale et à la verticale



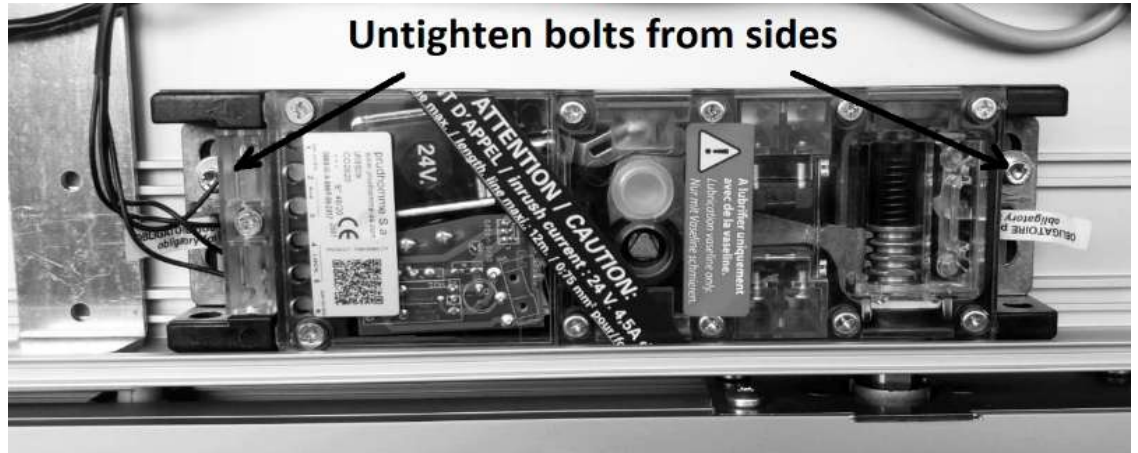
- B) **Broche:**



**Ajustement verrou:**

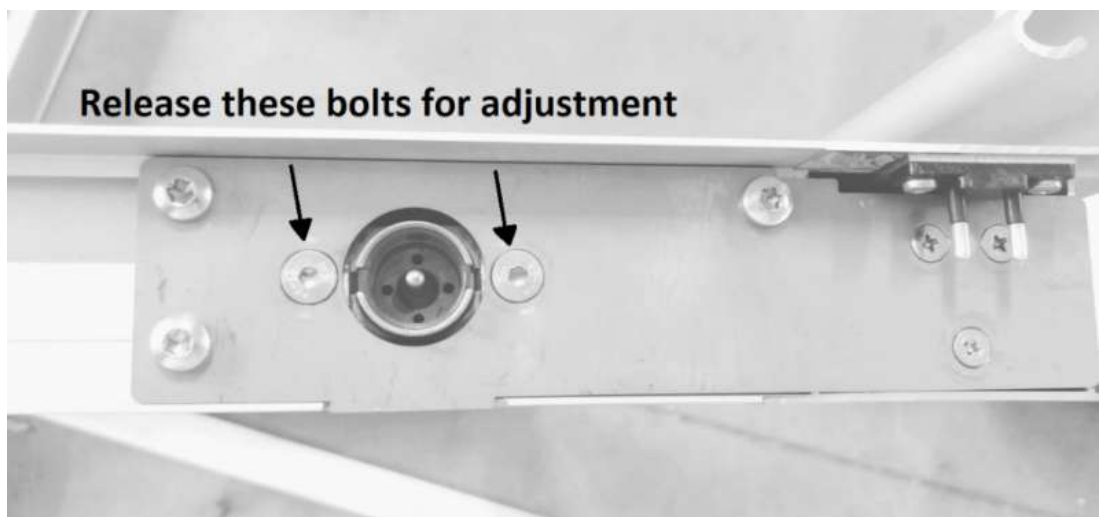
**A) Loquet du verrou:**

Desserrez les boulons et ajustez la position de l'ensemble de l'unité de verrouillage pour qu'elle s'adapte au loquet de verrouillage. Il doit se déplacer librement sans aucune résistance et lorsque le verrou est alimenté, ne touchez pas le loquet de la porte. Il doit y avoir un jeu d'environ 1 mm entre le loquet de verrouillage et la coupelle lorsque l'unité de verrouillage est sous tension.



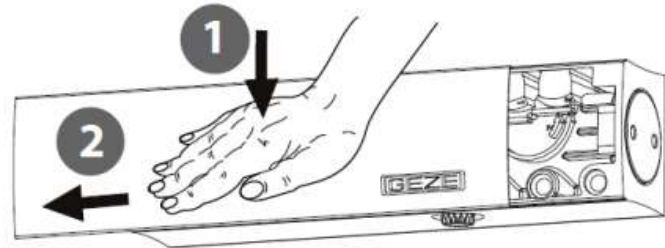
**B) Réception du loquet de verrouillage:**

Pour le réglage de la coupelle d'accrochage du loquet, vous devez desserrer les boulons du côté. Lorsque la porte est complètement fermée, le loquet doit s'enclencher sans aucune résistance. Après le réglage, n'oubliez pas de serrer les boulons. Dans la "tasse", il y a toujours un anneau en plastique installé, NE LE RETIREZ PAS. Il doit être toujours installé pour éviter trop de jeu libre.



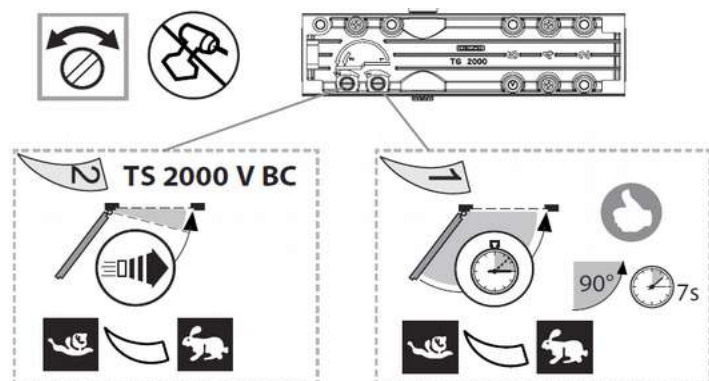
### 12.3 Ajustement des fermetures hydraulique

Sur le SB200, nous utilisons le ferme-porte hydraulique GEZE. Il est installé à l'intérieur du cadre de la porte. Pour y accéder, vous devez ouvrir le couvercle de la porte supérieure depuis l'intérieur du puits. Lorsque vous pouvez l'atteindre, retirez son couvercle comme indiqué sur la photo 13.6



Pic. 13.6

Lorsque le couvercle du ferme-porte hydraulique est retiré, vous pouvez régler la vitesse de fermeture et de fermeture en douceur. Pour cette étape, vous avez besoin d'un tournevis à fente. **N'utilisez pas d'outils électriques pour cela.**



Pic 13.7

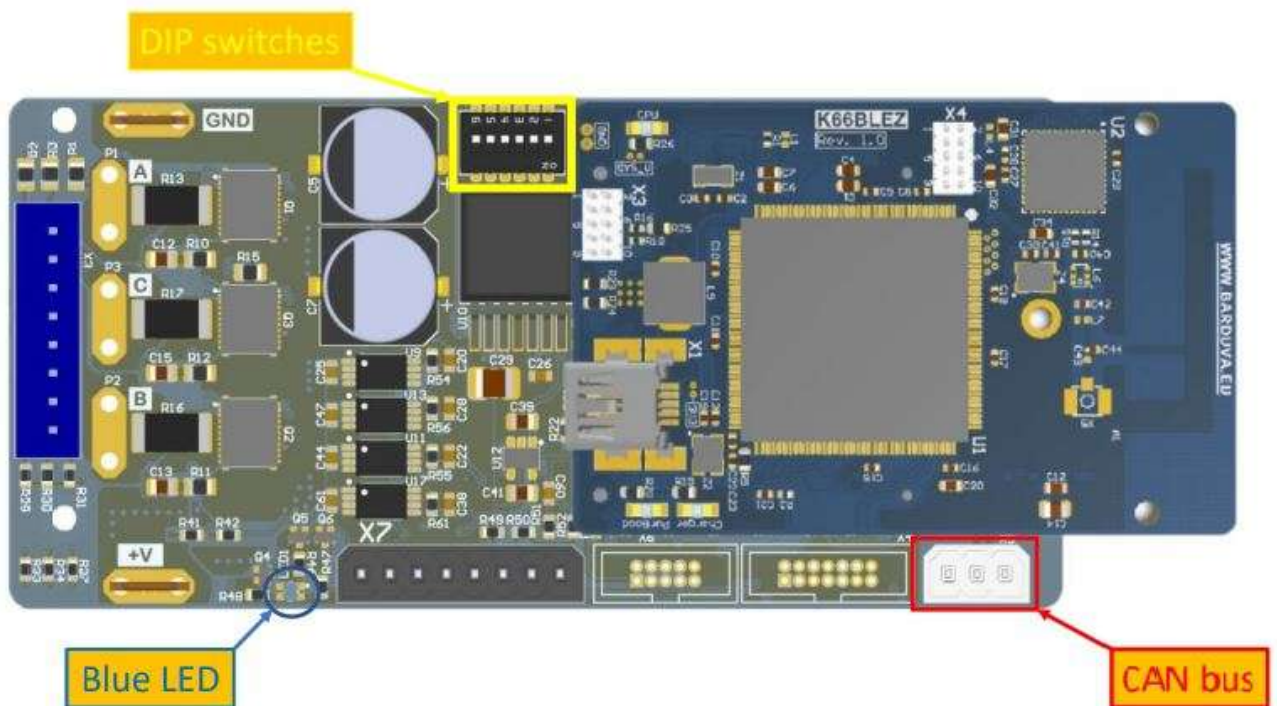
Comment ajuster la vitesse est montré dans Pic 13.7.

### 12.4 Calibration de l'automatisme de porte (OPTION)

Étapes pour le calibrage d'ouverture/fermeture automatique avec les commutateurs DIP (contrôleur pcb Fig. 13.8) :

1. Éteignez le DMC v4.12. Débranchez le connecteur..
2. Débranchez le câble du bus CAN.
3. Ouvrez la porte/le portail manuellement.
4. Allumez DMC v4.12. Attendez 10 secondes.
5. Entrer en mode Calibration : basculer le micro-interrupteur n° 1 sur la position opposée (s'il est sur ON, basculer sur OFF et vice versa). La LED **bleue** doit commencer à clignoter sur la carte principale d'ouverture/fermeture..
6. Pour enregistrer les données de la porte/portail fermé : Fermez complètement une porte manuellement. Basculer le micro-interrupteur n°2 sur la position opposée (s'il est sur ON le basculer sur OFF et inversement)..

7. Pour enregistrer les données de la porte ouverte ou à la position souhaitée : ouvrez manuellement la porte et laissez-la à la position ouverte requise. Mettre le micro-interrupteur n°3 en position opposée (s'il est sur ON le mettre sur OFF et inversement)..
8. Sortir du mode Calibration : Remettre le micro-interrupteur n°1 dans la position qui était au début. La LED **bleue** clignotante doit s'éteindre. Calibrage effectué.
9. Éteignez le DMC v4.12. Débranchez le connecteur.
10. Fermez la porte ou le portillon manuellement.
11. Remettez les commutateurs 2 et 3 dans leurs positions d'origine.
12. Assurez-vous que tous les réglages du commutateur DIP sont corrects (numéro d'étage conforme, niveau de vitesse approprié). Si l'automatisme a été livré monté sur une porte, remettez simplement les micro-interrupteurs dans leur position d'origine telle qu'ils étaient au début.
13. Branchez le câble bus CAN.
14. Allumez DMC v4.12. Attendez 10 secondes.
15. **Vérifier le fonctionnement.** Appuyez sur le bouton d'appel pour ouvrir la porte.

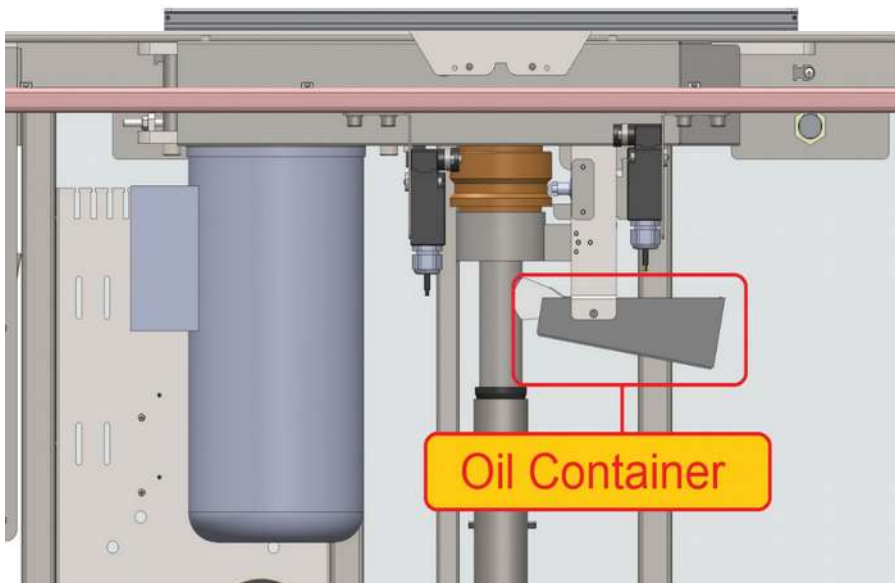


Pic 13.8

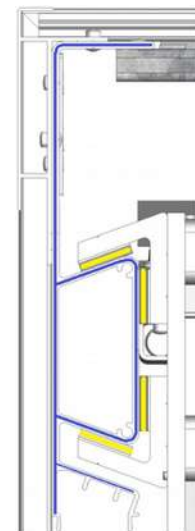
## 13. Lubrification

Chaque plateforme élévatrice est livrée avec 1l d'huile synthétique 5w-40. Veuillez utiliser cette huile pour la lubrification de la plate-forme élévatrice. Cette huile doit être utilisée pour une lubrification en 2 parties :

1. Remplissez le réservoir d'huile de la vis d'entraînement : faites glisser le couvercle en aluminium sur le côté et remplissez le réservoir. Attendez quelques minutes et lorsque l'éponge imbibé toute l'huile, remplissez-la à nouveau. Répétez jusqu'à ce que le récipient soit rempli. Pour le premier remplissage, vous devez ajouter environ 0,5 l d'huile pour le remplir. En photo. 14.1 le conteneur d'huile est marqué en **ROUGE** (la platesforme est montrée de derrière).
2. Ajoutez de l'huile sur les rails de guidage. Dans la photo 14.2, vous pouvez voir la coupe des rails de guidage horizontalement. La couleur **bleue** indique le profil du rail de guidage. La couleur **jaune** montre les plaques de friction des plaques de guidage. Les endroits où ces deux parties se rencontrent doivent être lubrifiés avec de l'huile. Prenez une serviette en papier, ajoutez de l'huile dessus et frottez la surface du rail de guidage de haut en bas.



Pic 14.1

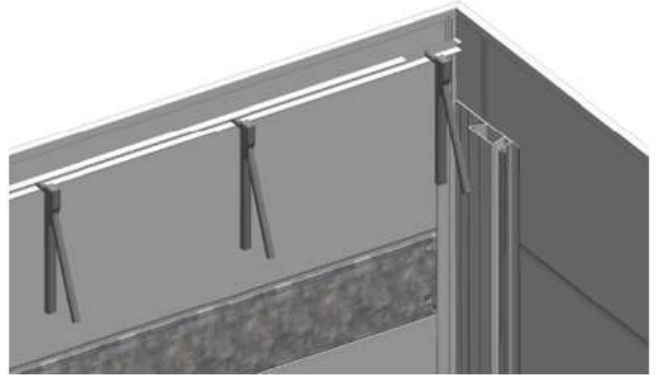


Pic 14.2

**NOTE:** Toute lubrification doit être effectuée avant l'assemblage de la paroi intérieure.

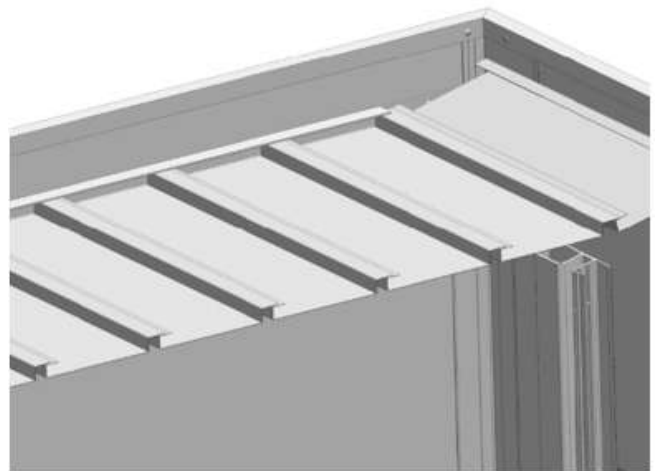
## 14. Installation du plafond

Placer les profils de support de plafond le long des côtés B et D à la hauteur désirée. Percez des trous de 3,3 mm de diamètre pour les rivets et fixez le profil Pic 15.1



Pic 15.1

Après avoir fixé les profilés, installez les spots d'éclairage LED dans les trous des profilés de plafond (si l'ascenseur est livré avec l'option d'éclairage de la gaine). Commencer à insérer les profils un par un dans cet ordre : 3 panneaux aveugles, 1 panneau avec spots, 3 panneaux aveugles, un panneau avec spots, 3 panneaux aveugles se terminant par un profil qui vient sans « lèvre » latérale Image 15.2

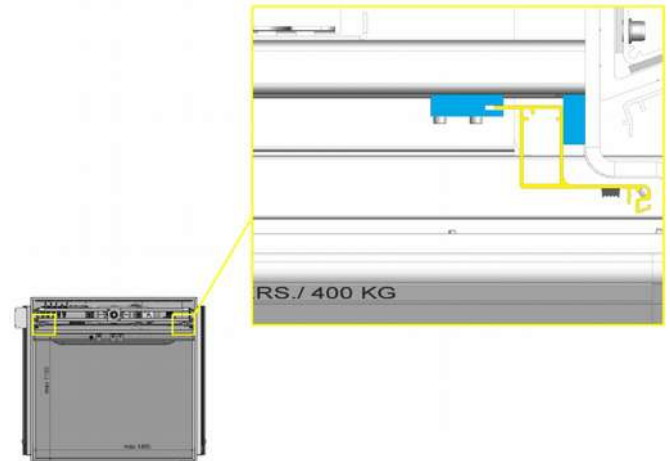


Pic 15.2

Acheminez le câble d'éclairage de la gaine vers le boîtier du compartiment électrique avec les autres câbles et connectez-le à la connexion dédiée sur la carte contrôleur de l'« Unité de base » (reportez-vous au schéma électrique).

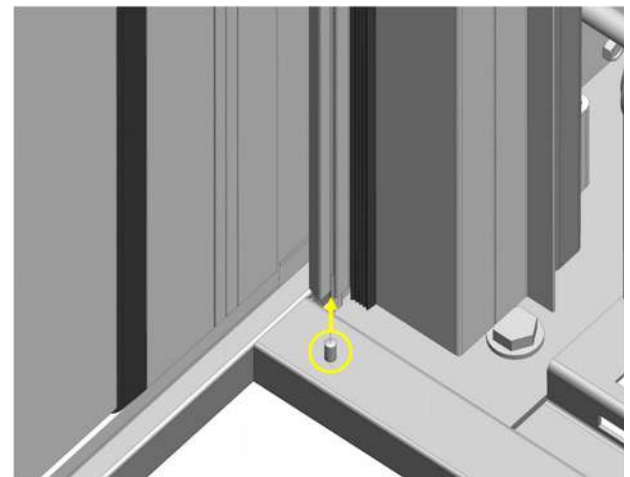
## 15. Assemblage de la paroi intérieure

Avant de commencer le montage de la paroi, vérifiez sur le dessin la longueur et l'emplacement de chaque profilé « Support mur de garde » livré ("Guard wall holder"). Vous devez commencer par le bas. Insérez le profil dans les glissières de guidage du mur de protection au-dessus de la plateforme. Vérifiez la photo. 16.1 "Le profil du mur de protection" est marqué en jaune et les glissières sont en bleu, installez-les comme indiqué sur l'image et faites glisser le profil jusqu'au cadre inférieur.



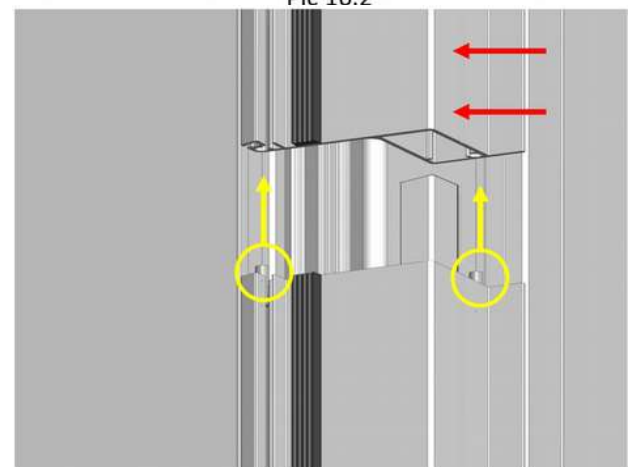
Pic 16.1

Sur le cadre inférieur, vous pouvez trouver des broches déjà installées dessus. Montez le profil sur eux tout en bas. Montré dans l'image 16.2.



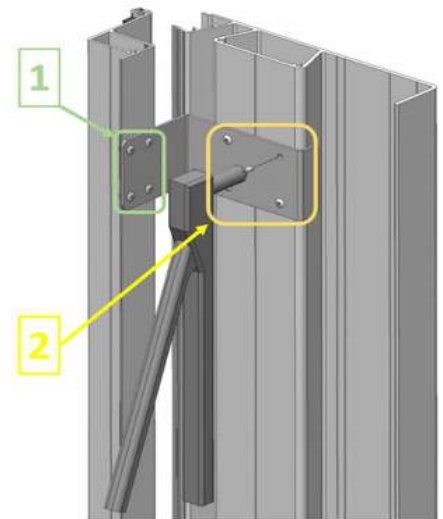
Pic 16.2

Lorsque les deux profils inférieurs (gauche et droit) de « support de mur de protection » sont installés, passez aux profils de longueur suivants à partir du dessin. Connectez-les avec les profils installés, les broches de guidage aideront à les connecter parfaitement. Veuillez regarder la photo 16.3 (les goupilles de guidage sont encerclées). Lorsque les deux parties sont connectées, ajoutez 2 pièces. Rivets de 3 mm pour fixer la connexion en place (les flèches indiquent l'emplacement des rivets). Connectez tous les "profilés de mur de garde" du dessin au sommet de la gaine de la même manière.



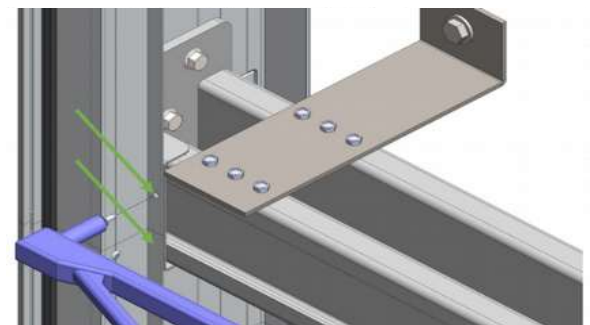
Pic 16.3

Mesurez la hauteur où les « rails de guidage » se terminent sur le « Profilé du mur de protection » et 5-10 cm plus bas, percez des trous de 4 mm et fixez le support de montage avec des rivets. Le bord du support doit être aligné avec le bord du profilé. L'étape suivante consiste à percer et à fixer le support sur le profil des "rails de guidage". Les étapes et la position du support sont illustrées à la photo 16.4



Pic 16.4

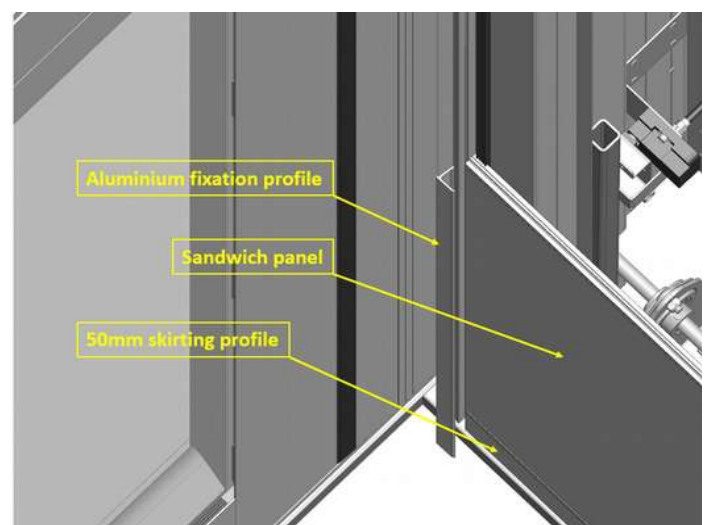
Après l'installation du support de montage, ajoutez 2 rivets supplémentaires pour renforcer la barre transversale supérieure. Il y a des plaques soudées dessus pour cette étape. Les bords du profil et de la plaque soudée doivent être alignés (Fig. 16.5).



Pic 16.5

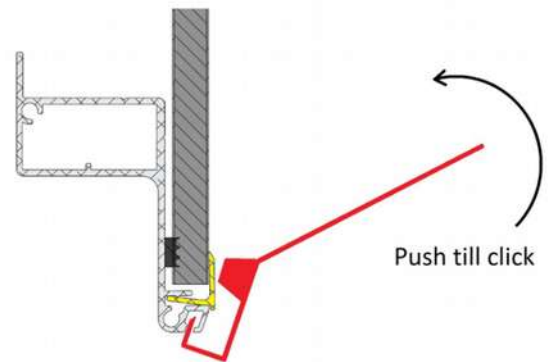
Pour commencer l'installation des panneaux sandwich intérieurs, vous avez besoin de :

1. Plateforme élévatrice à l'étage supérieur
2. Activez le PIT PROP
3. Ouvrez la porte manuellement
4. Activer le bouton d'arrêt d'urgence de l'arbre
5. Placez le profil en alu de la plinthe de 50 mm sur le cadre inférieur (Pic 16.6)
6. Mettre le 1er panneau sandwich (avec trou préparé pou le bouton d'arrêt de fosse)



Pic 16.6

7. Verrouillez latéralement les deux parties ensemble avec le profilé de fixation en aluminium. Utilisez un profilé de longueur 774 mm. (Photo 16.6)
8. Placer le 2ème panneau sandwich et verrouiller avec un profilé de fixation en aluminium de 724 mm de long.
9. Sortez du puits et relâchez tous les dispositifs de sécurité activés
10. Abaissez la plate-forme et installez les panneaux suivants vers le haut de la plate-forme
11. Mesurez la hauteur du dernier panneau et coupez-le à la taille nécessaire (laissez entre le plafond et le dernier panneau un espace d'environ 1 cm)
12. Bord coupé du couvercle du panneau avec profil en « U »



Pic 16.7

**NOTE:** pour faciliter l'installation du profil de fixation, utilisez la clé de protection du panneau. Comment l'utiliser regarde dans Pic 16.7

Si le mur arrière est constitué de panneaux de verre, nous vous recommandons fortement de fixer un panneau de verre sur deux à l'aide de boulons **M4X20 DIN7991**. Commencez par le deuxième panneau de verre le plus bas et montez jusqu'au sommet.

1. Appliquer le panneau et le bloquer avec le profil en aluminium de fixation.
2. Percez des trous de 3,2 mm de diamètre à travers le profil du panneau de verre supérieur sur les côtés gauche et droit. Le trou doit traverser le cadre du panneau et le profil de support.
3. Retirez le panneau et taraudez le filetage M4 dans le profil de support du mur.
4. Le trou dans le cadre du panneau doit être agrandi (min 4 mm).
5. Faites une fraise pour la tête du boulon.
6. Remettez le panneau en place et fixez-le avec les profilés de fixation et les boulons Image 16.8

